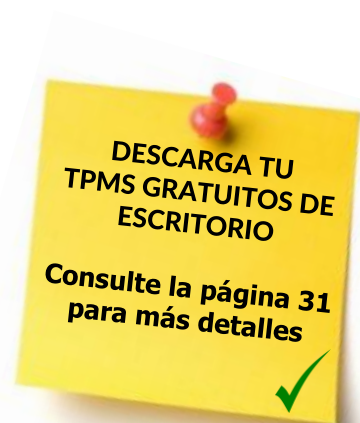


TECH450

Herramienta del sistema de control de la presión de los neumáticos

GUÍA DEL USUARIO



PRÓLOGO

Gracias por elegir la TECH450. Este manual le ayudará a poner en marcha la herramienta y le explicará cómo aprovechar al máximo todas sus fantásticas funciones.

ASEGÚRESE DE QUE SU HERRAMIENTA ESTÁ COMPLETAMENTE CARGADA ANTES DE UTILIZARLA POR PRIMERA VEZ Y ANTES DE REGISTRARLA.

Si necesita más ayuda, visite las páginas de asistencia de nuestro sitio web en www.bartecautoid.com.

LISTA DE CONTENIDOS

AVISOS IMPORTANTES.....	4
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	5
DISPOSICIÓN DE LAS HERRAMIENTAS.....	7
COMPONENTES DEL KIT	8
HERRAMIENTA DE CARGA.....	9
SECUENCIA DE ENCENDIDO/APAGADO	9
INSCRIPCIÓN.....	10
CONEXIÓN AL ESCRITORIO TPMS MEDIANTE BLUETOOTH.....	13
CONEXIÓN A WIFI	13
MENÚ INICIO.....	14
NUEVO SERVICIO	15
MENÚ DE SERVICIO	16
COMPROBACIÓN DE SENSORES	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
DIAGNÓSTICO OBD	20
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	22
SENSOR PROGRAMABLE.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
REAPRENDIZAJE	26
INFORMACIÓN TÉCNICA	28
DATOS DEL VEHÍCULO	29
OPCIONES.....	30
TPMS DESKTOP.....	31
ANEXO	33
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	38

AVISOS IMPORTANTES

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Todos los mensajes de **Peligro**, **Advertencia**, **Importante** y **Nota** deben seguirse para su seguridad. Estos mensajes de seguridad tienen el siguiente formato.



PELIGRO: Esto significa que puede correr el riesgo de perder la vida.



ADVERTENCIA: Esto significa que puede correr el riesgo de sufrir lesiones corporales.

PRECAUCIÓN: Esto significa que corre el riesgo de dañar el vehículo o la herramienta.

Estos mensajes de seguridad cubren situaciones de las que Bartec tiene conocimiento. Bartec no puede conocer, evaluar y aconsejarle sobre todos los posibles peligros. Debe estar seguro de que las condiciones o procedimientos de servicio encontrados no ponen en peligro su seguridad.

COPYRIGHT

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o cualquier otro, sin el permiso previo por escrito de Bartec.

AVISO LEGAL

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones técnicas se basan en la información más reciente disponible en el momento de su publicación. Se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin obligación de notificar dichas revisiones o cambios a ninguna persona u organización. Además, Bartec no se hace responsable de los errores en el suministro, rendimiento o uso de este material.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento del manual del operador.

No permita que personas no cualificadas utilicen este equipo. Esto evitará lesiones a las personas y daños al equipo.

El lugar de trabajo debe estar seco, suficientemente iluminado y bien ventilado.

No olvides que respirar monóxido de carbono (inodoro) puede ser muy peligroso e incluso mortal.

CUANDO TRABAJE EN EL VEHÍCULO:

- Llevar ropa adecuada y actuar de forma que se eviten accidentes laborales.
- Antes de arrancar, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto (o en PARK (P) si la transmisión es automática) y accione el freno de mano, y compruebe que las ruedas están completamente bloqueadas.
- No fume ni utilice llamas desnudas cuando trabaje en un vehículo.
- Utilice gafas de seguridad para proteger sus ojos de la suciedad, el polvo o las virutas metálicas.

RETIRADA DE EQUIPOS

- No elimine estos equipos como residuos sólidos varios, sino que disponga que se recojan por separado.
- La reutilización o el reciclado adecuado de los aparatos electrónicos (AEE) es importante para proteger el medio ambiente y la salud humana.
- De conformidad con la Directiva europea RAEE 2012/16/UE, existen puntos especiales de eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Los administradores públicos y los productores de aparatos eléctricos y electrónicos participan en la facilitación de la reutilización y valorización de los RAEE mediante estas actividades de recogida y el uso de disposiciones de planificación adecuadas.
- La eliminación no autorizada de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos está penada por la ley con las sanciones correspondientes.



ELIMINACIÓN DE BATERÍAS

La TECH450 contiene una batería recargable de polímero de litio que no es accesible al usuario.



ADVERTENCIA

- Riesgo de incendio o explosión si se sustituye la batería por un tipo incorrecto.
- Las pilas deben reciclarse o eliminarse correctamente. No tire las pilas a la basura.
- No arroje las pilas al fuego.

USO CORRECTO DE LA HERRAMIENTA

- No exponga la herramienta a una humedad excesiva
- No utilice la herramienta cerca de fuentes de calor o emisiones contaminantes (cocinas, hornos, etc.).
- No deje caer la herramienta.
- No permita que la herramienta entre en contacto con agua u otros líquidos.
- No abra la herramienta ni intente reparar ninguna pieza interna.
- Se recomienda conservar el embalaje y reutilizarlo si la herramienta se traslada a otro lugar.
- No coloque etiquetas metálicas en la parte posterior de la herramienta, ya que esto puede provocar la acumulación de calor durante la carga y un posible incendio.

CUANDO UTILICES LA HERRAMIENTA RECUERDA:

No someta la herramienta a interferencias magnéticas o eléctricas.

RECEPCIÓN, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA:

Inspeccione la herramienta en el momento de la entrega. Los daños producidos durante el transporte no están cubiertos por la garantía.

Bartec no acepta ninguna responsabilidad por daños a la propiedad o lesiones personales resultantes de un uso inadecuado del producto, falta de mantenimiento del producto o condiciones de almacenamiento inadecuadas.

Bartec ofrece formación a los clientes que deseen adquirir los conocimientos necesarios para el uso correcto de sus productos.

Sólo el personal autorizado por Bartec está autorizado a realizar las reparaciones necesarias. Esta herramienta está garantizada contra defectos de fabricación durante 12 meses a partir de la fecha de factura (piezas y mano de obra) sólo si el producto se ha utilizado correctamente. El número de serie debe permanecer legible y se debe conservar el comprobante de compra para presentarlo cuando se solicite.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

DISPOSICIÓN DE LAS HERRAMIENTAS



1	Mostrar
2	Teclas de navegación
3	Encendido/Apagado: Manténgalo pulsado durante unos segundos. Menú: En algunas pantallas hay más opciones disponibles en el Menú Rápido.
4	Introducir/Prueba: Iniciar una prueba TPM, sólo funciona en la pantalla de auditoría del vehículo.
5	Inicio/Atrás/Escape CONSEJO: Pulsa inicio durante 3 segundos desde cualquier lugar para volver a la pantalla de inicio.
6	Mini - USB
7	Conector de cable USB/toma OBD
8	Carcasa de goma.

COMPONENTES DEL KIT

El kit **TECH450** dentro de la caja de herramientas incluye:

- TECH450 Herramienta de Activación TPMS
- Cable DAB
- Base de carga Qi
- Cable USB
- Maletín de herramientas

IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES Y CARACTERÍSTICAS DEL KIT

La TECH450 funciona con pilas y genera un campo magnético de baja frecuencia para activar los sensores de los neumáticos. Recibe señales de radio UHF de los sensores de los neumáticos, normalmente a 434 MHz.



HERRAMIENTA DE CARGA

La TECH450 se entrega con la batería cargada. Se recomienda cargar la herramienta durante más de 2 horas antes del primer uso. Para un rendimiento óptimo, manténgala siempre suficientemente cargada.

La TECH450 indicará cuando la batería tiene poca energía, y el icono de la batería cambiará de color de blanco a rojo. Cuando no quede suficiente energía en la batería, la TECH450 guardará todos los datos del TPM y se apagará.

Utilice únicamente la fuente de alimentación o el cable USB incluidos en el kit de la herramienta TECH450 para cargar esta herramienta. El uso de fuentes de alimentación no aprobadas puede dañar la herramienta y anulará la garantía de la misma.

SECUENCIA DE ENCENDIDO/APAGADO

Mantenga pulsado el botón de encendido durante dos segundos para encender la herramienta. Para apagar la herramienta, mantenga pulsado el botón de encendido durante tres segundos.

El apagado automático se produce tras 10 minutos de inactividad. Puede modificarse en el menú Configuración.

El aparato se enciende automáticamente cuando se utiliza el cargador o el puerto USB - la desconexión automática no está operativa. La herramienta no puede funcionar cuando está enchufada.

INSCRIPCIÓN

El registro permite la notificación y descarga de actualizaciones de software en la herramienta.

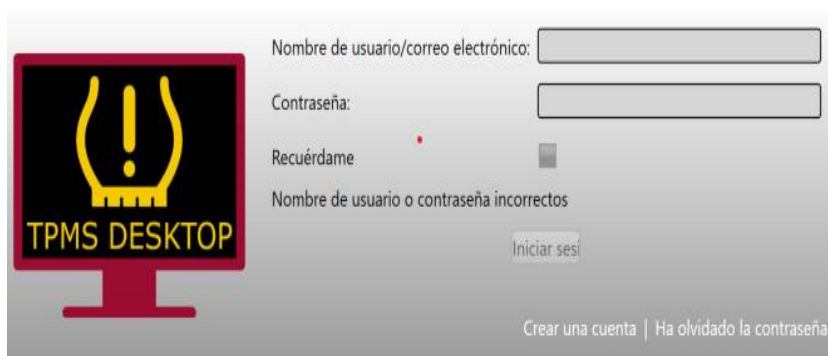
Cuando se enciende por primera vez, la herramienta muestra la siguiente pantalla:



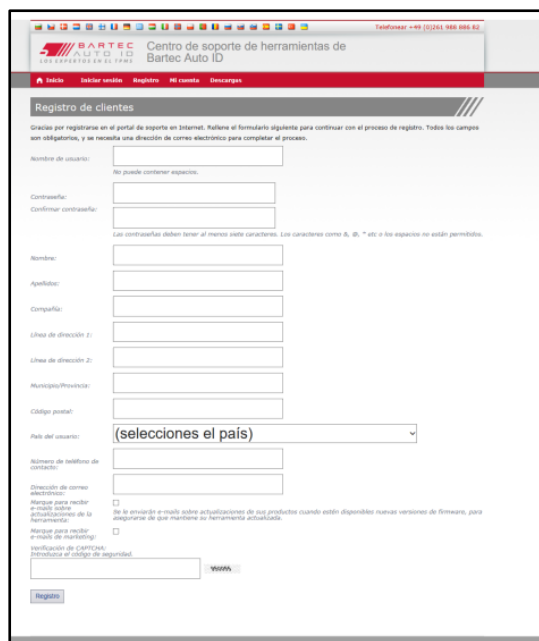
Para registrar la herramienta, navegue al Escritorio TPMS de Bartec en tpmsdesktop.eu en un PC



Descargue el software TPMS Desktop e instálelo utilizando 'setup.exe'. Cuando TPMS Desktop se haya cargado por primera vez, aparecerá la siguiente pantalla:

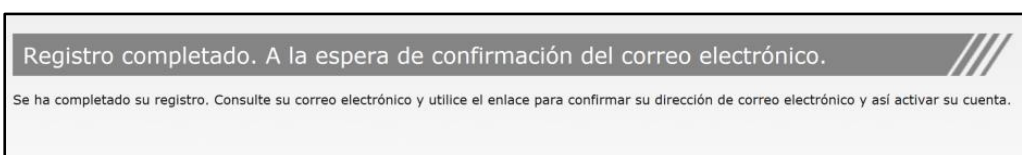


Seleccione «Registrarse» para crear una nueva cuenta. Aparecerá la siguiente pantalla:

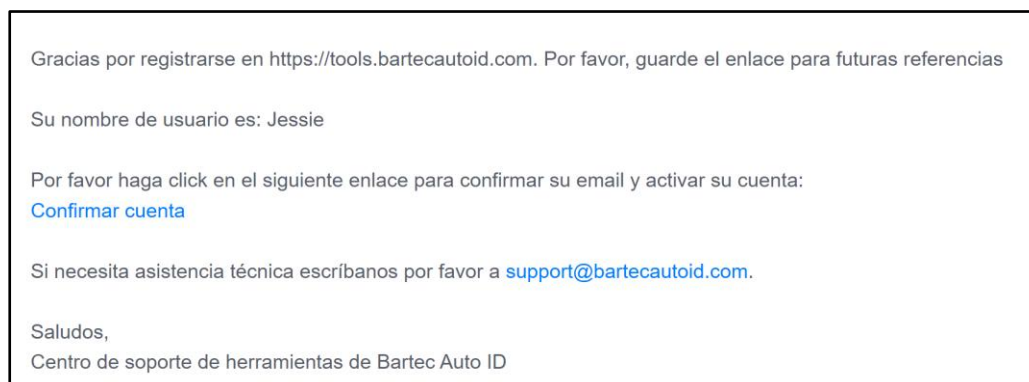


Es importante rellenar todos los campos de forma completa y precisa. Esta información ayudará a Bartec a mantenerse en contacto con respecto a actualizaciones y otra información importante sobre TPMS. Elija un nombre de usuario (sin espacios) y una contraseña.

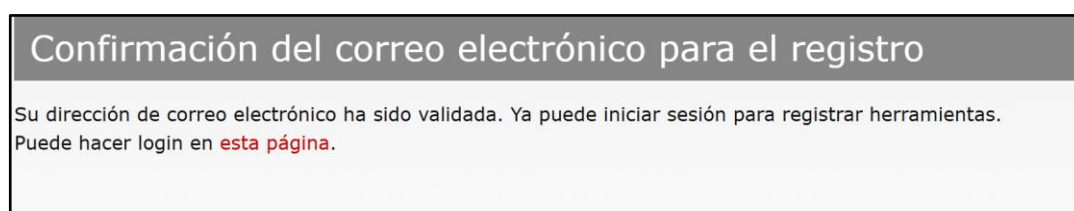
Si los datos son aceptados, aparecerá este mensaje:



El siguiente correo electrónico debería llegar en unos minutos:



Al hacer clic en «Confirmar cuenta», navegará al sitio web y la página siguiente mostrará que el registro se ha realizado correctamente. Volver a TPMS para iniciar session.



Después de iniciar sesión, aparece la pantalla principal de TPMS Desktop.



Conecte la TECH450 al ordenador utilizando el cable USB suministrado. El TPMS Desktop registrará automáticamente la herramienta y mostrará el mensaje: 'Herramienta registrada con éxito'.

TPMS Desktop comprobará si hay actualizaciones que se puedan aplicar a la herramienta. También puede seleccionar 'Actualizar' para ver todas las herramientas registradas y su estado de actualización.



Mientras actualiza el Tech450, mantenga conectado el cable USB.

DESCONECTAR DEL PC

Antes de desconectar la herramienta de un PC, asegúrese de «Quitar hardware con seguridad» primero, localizando el icono «Quitar hardware con seguridad» en la parte inferior derecha de la pantalla del PC. Esto evitará que se dañen los datos de la herramienta.

CONEXIÓN AL ESCRITORIO TPMS MEDIANTE BLUETOOTH

Abra TPMS Desktop, vaya a configuración e introduzca el nombre y la dirección del PC. Seleccione conexiones en el menú de configuración, seguido de TPMS Desktop: Añadir dispositivo. A continuación, la herramienta buscará los PC cercanos. Una vez finalizada la búsqueda, seleccione el PC de la lista que coincida con el nombre o la dirección que aparece en TPMS Desktop.



CONEXIÓN A WIFI

Seleccione conexiones en el menú de ajustes, seguido de Wi-Fi: Unirse a la red. Selecciona la red correcta e introduce la contraseña.

Conectarse a Wi-Fi es importante para obtener actualizaciones automáticas de software. Este es el método preferido de actualización para garantizar que la herramienta siempre tendrá soporte disponible para los vehículos más recientes.

La herramienta comprobará automáticamente si hay actualizaciones al arrancar, durante el apagado o mientras se carga, para garantizar que siempre esté actualizado.

La actualización de la herramienta también puede hacerse manualmente una vez conectada a la Wi-Fi. Para ello, vaya a «Actualizar herramienta» en el menú de ajustes y pulse Intro.

Al volver a seleccionar Wi-Fi se muestra información sobre la red a la que está conectada la herramienta y permite eliminar esa red pulsando «Olvidar», lo que permite la conexión a una red diferente.

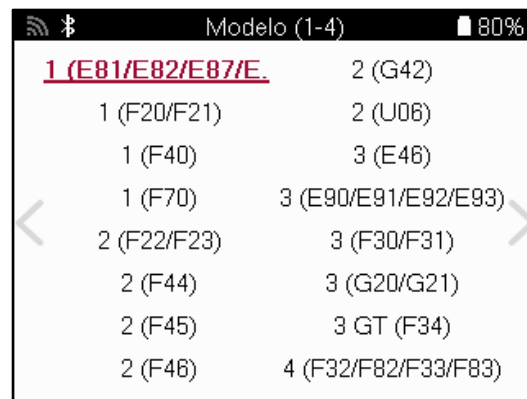
MENÚ INICIO



	Nuevo servicio Se utiliza para iniciar un nuevo servicio, por ejemplo: diagnosticar y reparar problemas del TPMS, leer DTC y medir la profundidad del dibujo de los neumáticos.
	Volver al servicio Permite reanudar el último servicio.
	Historia Permite llamar todos los servicios almacenados, buscando por registro o modelo. Esta función también puede utilizarse para cargar y borrar datos de servicios.
	Kit de herramientas Se utiliza para identificar un tipo de sensor o marca de posventa, buscar todas las frecuencias conocidas (prueba RKE) o detectar y mostrar señales UHF (monitor UHF). También se utiliza para obtener asesoramiento relacionado con el TPMS.
	Configuraciones Sirve para configurar las preferencias de la herramienta - Idioma, Wi-Fi/Bluetooth, unidades, apagado automático, sonido, etc.
	Revisión de neumáticos Acceso rápido y sencillo para introducir las medidas de la banda de rodadura de los neumáticos sin necesidad de introducir los datos del vehículo.

NUEVO SERVICIO

Al iniciar un Nuevo Servicio, primero seleccione el vehículo que requiere mantenimiento TPMS. Desplácese por los menús para seleccionar el fabricante, modelo y año correctos para ver todas las funciones de servicio disponibles.



MENÚ DE SERVICIO

Tras seleccionar el vehículo, se mostrarán todas las opciones disponibles para el MMY preseleccionado. Estas funciones variarán en función del vehículo y de si el sistema TPMS es directo o indirecto.



	Comprobación El menú Comprobación n contiene submenús adicionales: Comprobar sensores, Diagnóstico OBD y Ruedas y neumáticos, como se describe a continuación.
	Revisar Sensor Se utiliza para leer los sensores, incluido el estado de la batería y los ID, y para ayudar a identificar y diagnosticar problemas en los sensores.
	OBD Diagnósticos Se utiliza para ayudar a diagnosticar problemas del vehículo, leer ID de sensores programados y leer el VIN del vehículo.
	Rueda y neumático Se utiliza para introducir y registrar las medidas de la banda de rodadura de los neumáticos.
	Reaprendizaje Se utiliza para emparejar nuevos sensores al Sistema TPM del vehículo.
	Sensores Programables Se utiliza para programar los sensores del mercado de accesorios para reemplazar los sensores OE.
	Información Técnica Contiene información detallada sobre el sensor y el vehículo, así como consejos de mantenimiento.
	Datos del vehículo Permite revisar todos los datos de servicio registrados.

SENSORES DE CONTROL

Comprobación Sensores se encuentra en la función Comprobación del menú Servicio si el vehículo es un sistema TPM directo. Utilice este servicio para leer los sensores instalados antes de proceder con los siguientes pasos.



TIP



Si aparece este icono en la pantalla, pulse la tecla Menú para ver más opciones.

Se recomienda leer todos los sensores. Utilice las teclas de flecha para seleccionar sensores individuales.

Para probar un sensor, la herramienta debe colocarse contra el flanco del neumático, bajo el vástago de la válvula y sin tocar la llanta metálica, como se muestra a continuación. Con la herramienta correctamente colocada, pulse el botón 'Test' para iniciar el proceso de lectura.



El tiempo que se tarda en leer un sensor varía en función de la marca del sensor. La herramienta mostrará una barra de progreso que indica el tiempo máximo que puede tardar el sensor.

Nota: Algunos sensores requieren una rápida caída de presión de alrededor de 0,5 bar/10psi para activarse, la herramienta le indicará cuándo debe hacerlo.

Después de leer un sensor, la herramienta mostrará los datos leídos del sensor, esto incluirá la lectura de presión, la vida de la batería y la condición y también el estado del sensor. A continuación se enumeran los estados más comunes:

	Lectura correcta del sensor El sensor funciona correctamente.
	Fallo en la lectura del sensor El sensor no ha podido leer. Esto podría ser el resultado de un sensor que ya no funciona debido a una batería descargada o podría ser un sensor instalado incorrectamente. En algunos casos, el sensor puede simplemente no haberse activado, por lo que se recomienda un segundo o tercer intento de lectura, especialmente si otros sensores del vehículo muestran el mismo resultado. Si se han instalado recientemente sensores de repuesto, asegúrese de que han sido programados.
	ID duplicado Se han leído dos o más sensores con el mismo ID de sensor. Compruebe que no hay sensores adicionales situados en el vehículo o persona y vuelva a leer todas las posiciones marcadas como duplicadas. Si se ha instalado un sensor posventa recién programado, compruebe que no se ha programado con el mismo ID que uno instalado actualmente en el vehículo.
	Tipo de sensor incorrecto Se ha identificado un sensor pero no es compatible con el vehículo. Si se trata de un sensor posventa, puede programarse para el vehículo.
	Batería del sensor baja La batería del sensor está casi agotada, sustituya el sensor.

Para obtener una lista completa de todos los estados de los sensores y sus iconos asociados, consulte el Apéndice F.

Si se ha sustituido un sensor sin clonarlo, puede ser necesario seguir algún método de procedimiento de reaprendizaje, como se explica en la sección de reaprendizaje del manual.

DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para algunos vehículos, la herramienta es capaz de calcular la duración restante de la batería del sensor. Esto permite identificar a tiempo los problemas que puedan surgir y evitar que se repitan en el mismo vehículo. Cuando la duración de la batería sea compatible, aparecerá una columna adicional en la pantalla. La duración de la batería se mostrará en forma de porcentaje o meses restantes en función del vehículo preseleccionado.

Duración de la batería en meses

Taycan (Y1A) 20				
Pos. PSI Bat.(mth) Estado				
	DI	32	19	
	DD	32	18	
	TD	34	10	
	TI	34	3	
ID: 537789747 Temp: 24C Modo: N/A.				

Duración de la batería en porcentaje

Alpina 4 21				
Pos. PSI Bat.(%) Estado				
	DI	32	23	
	DD	32	23	
	TD	34	15	
	TI	34	5	
ID: 537789747 Temp: 24C Modo: Estacionaria				

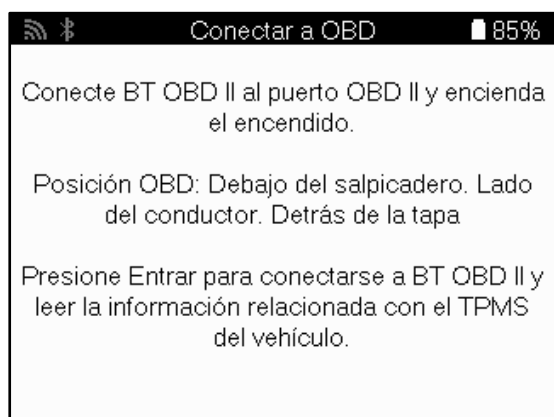
Color	Rango mes	Porcentaje de la gama	Medidas recomendadas
Negro	13 o superior	21 o superior	Ninguno
Ámbar	12 o menos	20 o menos	Sustituir pronto
Rojo	6 o menos	10 o menos	Sustituir inmediatamente

DIAGNÓSTICO OBD

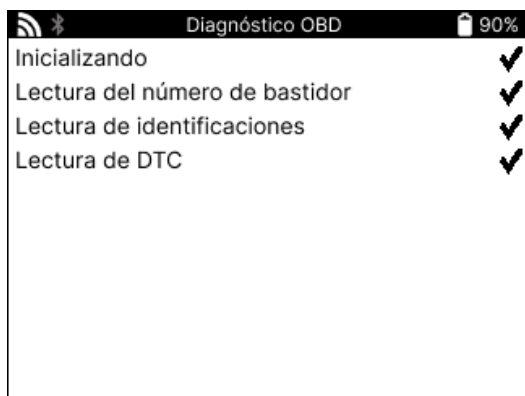
El Diagnóstico OBD se encuentra en la función Comprobación del menú Servicio.

OBD Diagnostics lee información del vehículo como el VIN, los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) y los ID de los sensores.

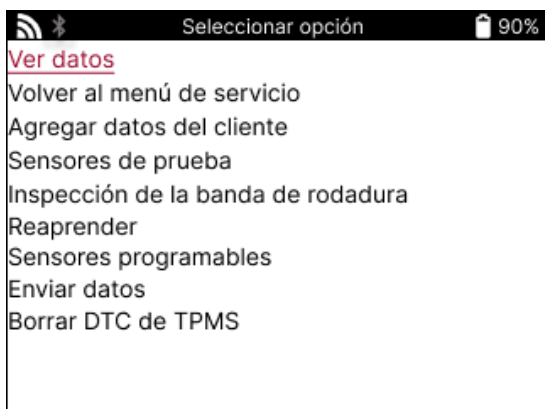
Para leer el Diagnóstico OBD, seleccione Diagnóstico OBD. La herramienta le pedirá que conecte la herramienta al puerto OBD II y encienda la ignición, como se muestra a continuación. La pantalla también indicará dónde se encuentra el puerto OBDII en el vehículo.



Cuando esté listo, pulse Intro para iniciar el proceso de lectura. La herramienta listará todos los datos que se están leyendo del vehículo. En algunos casos, no todos los vehículos admiten todos los datos, lo que puede indicarse con una cruz.



Una vez finalizado el proceso de lectura, seleccione Ver datos para ver la información que se ha leído del vehículo.



VER DTCs:

DTC		90%
<u>Actual: 10</u>		<u>Histórico: 0</u>
DTC-FTB	Descripción	
C1121-51	Batería baja	
C1122-51	Batería baja,	
B1A40-00	Presión de los neumáticos	
B1A40-01	Fallo del módulo TPMS	
C1111-00	No hay descripción disponible	
C1A40-00	No hay descripción disponible	
C2A40-01	No hay descripción disponible	
C1A40-00	No hay descripción disponible	

Los DTCs se agrupan en DTCs Actuales y DTCs Históricos, utilice las teclas izquierda y derecha para seleccionar entre los dos. Los DTC se enumeran con el código DTC y el Byte de tipo de fallo (FTB) junto con una descripción (si se admite).

Si se muestran muchos DTC, la lista puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo con las teclas arriba y abajo. Para ver una descripción más larga del DTC seleccionado, pulse la tecla Intro.

VER VIN:

El VIN es el número de identificación de 17 dígitos del vehículo, que se muestra simplemente en la pantalla después de hacer la selección Ver VIN.

VER ID DE SENSORES

Los IDs de los sensores programados se listan junto con la ubicación de la rueda. El formato de los IDs puede ser en Hexadecimal o Decimal basado en la selección del vehículo.

ID de sensores		90%
Posición	ID (Hex)	
DI	6007FFA4	
DD	6007F5FD	
TI	6007F4CF	
TD	60077F60	

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

La rueda y el neumático se encuentran en la función Comprobación del menú Servicio. Utilice este servicio para introducir las medidas del dibujo del neumático.

Para introducir la profundidad del dibujo del neumático, seleccione la opción Rueda y neumático, seguida del tipo de neumático:
Todas las estaciones, Verano o Invierno.

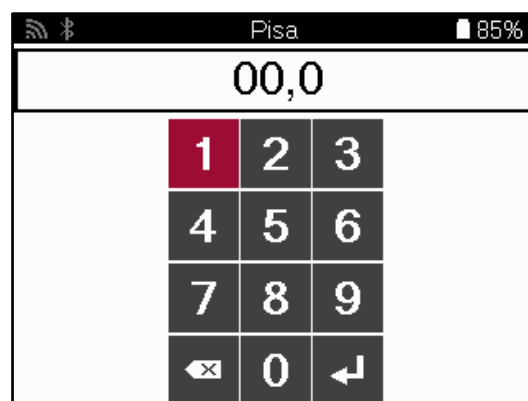
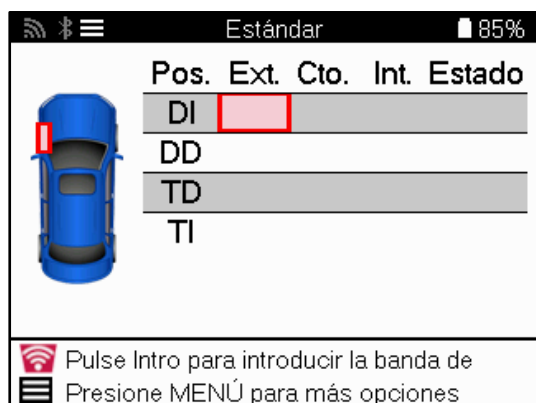
Después de seleccionar el servicio de ruedas y neumáticos, la rueda y la posición de la banda de rodadura seleccionadas aparecerán resaltadas en la pantalla.

Pulse la tecla enter para introducir manualmente el tamaño de la banda de rodadura, el rango de entrada válido es de 0-25mm.

Repita esta operación para cada rueda y posición: exterior, central e interior si se utilizan 3 tamaños de banda de rodadura.

Esto también puede hacerse con una herramienta TDR100.

El número de mediciones de la banda de rodadura a introducir puede cambiarse de 1 a 3, siendo 3 el valor por defecto. El número de lecturas y mediciones puede configurarse en los Ajustes de la banda de rodadura..



Los números aparecerán en distintos colores según el tamaño, como se muestra a continuación:

Color	Alcance mm (Verano y toda la temporada)	Alcance mm (Invierno)	Medidas recomendadas
Negro	3.5 o superior	4.5 o superior	None
Ámbar	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Sustituir pronto
Rojo	2.4 o por debajo de	3.4 o por debajo de	Sustituir inmediatamente

Tras introducir la medida de cada rueda, cuando se le solicite, seleccione uno de los siguientes estados:

	Neumático dañado		Neumático envejecido
	Rueda dañada		Condición cuestionable
	Neumático desgastado		OK

SENSORES PROGRAMABLES

La función 'Programar Sensores' en el menú de servicio le permite programar sensores de repuesto como el Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it, o el Schrader EZ-sensor. Incluso si ya están montados en una rueda o programados en otro vehículo.

Elija entre una selección de sensores que coincidan con el MMY preseleccionado.



Crear ID	Permite crear un único sensor con un nuevo ID. Se puede repetir tantas veces como se desee. Es necesario reaprender el ID en la ECU del vehículo. Este procedimiento se describe en las páginas siguientes.
Crear conjunto de sensors	Se utiliza para crear un conjunto de sensores con un nuevo ID. Es necesario volver a programar el ID en la ECU del vehículo. En las páginas siguientes se describe este procedimiento.
Copiar sensor individual	Permite copiar un único sensor.
Copiar conjunto de sensores	Se utiliza para copiar/clonar un juego de neumáticos de invierno con el mismo ID que el juego de neumáticos de verano. Requiere leer el sensor antiguo para programar el mismo ID en el sensor de sustitución y evitar el proceso de reaprendizaje.
Copiar usando datos almacenados	Se utiliza para almacenar los ID leídos de los sensores TPMS u OBD del vehículo.
Introduzca ID manualmente	Permite crear un sensor con un nuevo ID que se puede introducir manualmente. Esta opción sólo aparece para algunos sensores. Si no es posible copiar el ID, introduzca manualmente el mismo ID, que se escribe en el cuerpo del sensor. Al introducir el ID, el teclado se puede cambiar de decimal a hexadecimal para que coincida con el sensor.
Identificar sensor universal	Permite identificar el tipo de sensor universal colocado delante de la herramienta.

La lista de cobertura actual está disponible en www.bartecautoid.com.

Esto da la opción de crear o copiar el ID.

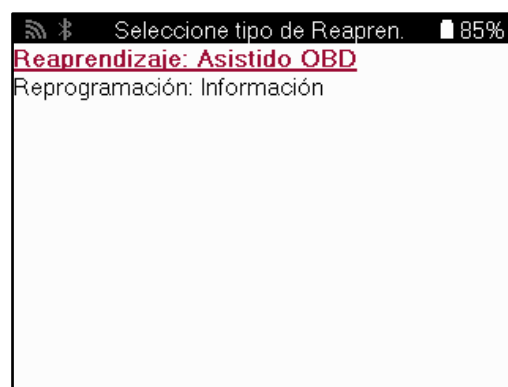
Nota: Los sensores deben ser leídos antes de copiar el sensor individual/conjunto de sensores.

Los sensores que pueden ser programados por la herramienta pueden tener procedimientos y tiempos ligeramente diferentes.

Posición del sensor recomendada para la programación:



REAPRENDIZAJE



Para saber qué tipo de reaprendizaje está disponible para un vehículo, basta con encender la herramienta y seleccionar reaprendizaje. También puede consultar la lista de cobertura actual en www.bartecautoid.com > Descargas.

El reaprendizaje se utiliza para emparejar nuevos sensores al vehículo. Seleccione uno de los siguientes métodos de reaprendizaje y siga las instrucciones dadas por la herramienta para reaprender los sensores.

REAPRENDIZAJE ESTACIONARIO

Los reaprendizajes estacionarios utilizan el sistema TPMS del vehículo para escuchar las transmisiones del sensor mientras el vehículo está en 'modo 'reaprendizaje'.

Una vez que el vehículo esté en Modo Aprender, utilice la herramienta para activar los sensores. El vehículo escuchará los ID de los sensores y los aprenderá del vehículo.

REAPRENDIZAJE ACTIVO (DRIVE)

Algunos vehículos se pueden reajustar conduciendo. Consulte los procedimientos de reaprendizaje en pantalla para obtener más información sobre la distancia/tiempo que debe conducir. El reaprendizaje de los ID de los sensores puede tardar hasta 20 minutos.

OBD RELEARN

Si el vehículo preseleccionado es compatible, el reaprendizaje permite a la TECH450 programar directamente la ECU del vehículo con los IDs de los sensores.

La herramienta le indicará cuándo debe conectarse al OBD. Esto será una vez que se hayan leído correctamente todos los sensores y aparezca el mensaje 'Todos los sensores OK'.

INFORMACIÓN DE REAPRENDIZAJE

Contiene información adicional sobre el reaprendizaje para el vehículo seleccionado, que puede ayudar en caso de problemas.

Un ejemplo serían algunos vehículos Toyota y Lexus, que utilizan un juego de neumáticos de verano y otro de invierno.

FINALIZACIÓN DEL REAPRENDIZAJE

En algunos vehículos, después de un reaprendizaje la luz TPMS permanece encendida. In this case finalisation is required to turn the TPMS light off. En este caso se requiere una finalización para apagar la luz TPMS. Esto a menudo implica la relectura de los sensores, de nuevo, la herramienta proporcionará instrucciones específicas a seguir con el fin de apagar la luz.



Además de la presión y la temperatura, también mostramos el «modo» del sensor. En algunos casos, el modo no se puede cambiar y no es importante, pero en otros, será necesario cambiarlo para que el reaprendizaje funcione.

Por ejemplo, si los sensores de un vehículo muestran «Estacionar» o «Conducir» ya están en el modo correcto. En caso contrario, utilice el comando «Cambio de Modo» del Menú de Acceso Rápido. Si los sensores se muestran en modo Nave, Apagado o Prueba, póngalos en modo Estacionamiento, utilizando el comando «Cambio de Modo» en el Menú de Acceso Rápido.

Pulse el Menú Rápido y vea las opciones disponibles para el vehículo que requiere un Reaprendizaje. Las opciones que no son necesarias en un vehículo no se mostrarán.



Asesoramiento de servicio especial para modelos Toyota:

Toyota ECU Reiniciar

Si en algún momento se pulsa el botón de reinicio del TPMS en el vehículo con los nuevos ID de sensor instalados, el reaprendizaje de la ECU OBD no funcionará hasta que se seleccione el reinicio de la ECU Toyota (con la herramienta conectada al OBD). El botón de reinicio del TPMS sólo debe utilizarse para ajustar la nueva presión de los neumáticos y, en algunos vehículos, para cambiar entre los conjuntos de ID de invierno y verano.

Asesoramiento de servicio especial para modelos Kia y Hyundai:

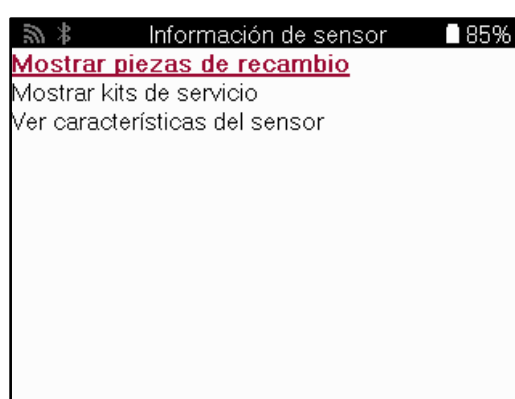
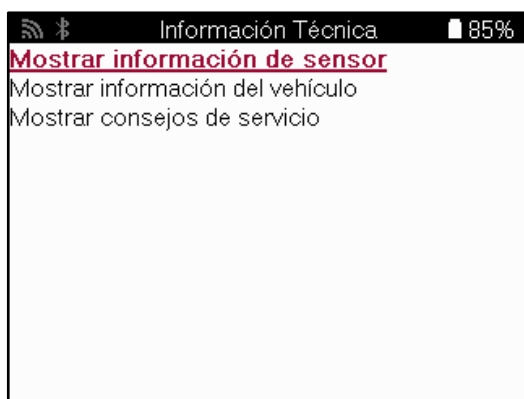
Reiniciar sensor YD

Para algunos vehículos Kia y Hyundai con la nueva línea baja de sensores TRW YD, esto permite que los sensores se pongan de nuevo en el modo correcto (Sleep o Rest) para trabajar con el vehículo.

Este consejo de Servicio específico sólo aparecerá si es aplicable a la combinación de Marca, Modelo y Año preseleccionada.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Ofrece información detallada sobre piezas de recambio, kits de mantenimiento, sensores, vehículos y consejos de mantenimiento.



No es necesario leer los sensores para acceder a la siguiente información.

Ver piezas de repuesto	Se utiliza para mostrar todos los números de pieza de los sensores de recambio que se pueden instalar en el MMY preseleccionado.
Ver kits de mantenimiento	Se utiliza para mostrar todos los números de pieza del kit de servicio de repuesto que se pueden instalar en el MMY preseleccionado.
Ver características del sensor	Permite visualizar la información técnica del sensor que se va a instalar. Por ejemplo, los ajustes del par de apriete de la tuerca.
Ver información del vehículo	Se utiliza para proporcionar información sobre el método de reaprendizaje, la ubicación del puerto OBD y si los sensores programables están disponibles para el MMY preseleccionado.
Ver consejos de servicio	Se utiliza para proporcionar información sobre el significado específico de la luz TPMS, así como fallos mecánicos comunes para el MMY preseleccionado.

DATOS DEL VEHÍCULO

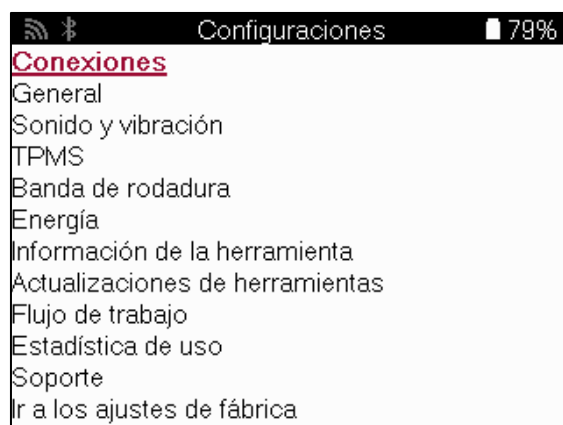
Los sensores y el OBD deben haber sido leídos para que se muestren los datos.



Datos del vehículo da acceso directo a las pantallas que muestran los Datos del vehículo. Esto hace que sea conveniente para comprobar todos los sensores, OBD, ruedas y neumáticos y volver a aprender los datos. También contiene datos del cliente y da la opción de enviar datos.



OPCIONES



Conexiones	Se conecta con Bluetooth, TPMS Desktop y Wi-Fi.
General	Compruebe y actualice la hora y la fecha en la herramienta, y cambie el idioma mostrado.
Sonido y vibración	Activa o desactiva los sonidos o vibraciones de la herramienta.
TPMS	Cambiar las unidades mostradas al leer un sensor TPMS, para Presión, Temperatura e ID TPMS.
Banda de rodadura	Cambie las unidades para la medición de la banda de rodadura, establezca el número de mediciones que deben realizarse en cada neumático y cambie la selección estacional de neumáticos.
Energía	Cambia el tiempo que transcurre antes de que la herramienta se apague automáticamente.
Información de la herramienta	Muestra información sobre la herramienta, como la versión del software, el número de serie, etc. También se puede establecer una verificación programada automática en intervalos de 5, 14, 21 y 28 días, siendo 5 días el valor predeterminado.
Actualizar herramienta	Actualice la herramienta al software más reciente (requiere que la herramienta esté registrada; consulte la página 10).
Flujo de trabajo	Active el ID de trabajo o el número de vehículo durante la selección del vehículo.
Estadística de uso	Muestra datos analíticos de uso sobre ciclos de encendido, activaciones de sensores, relés OBD y códigos de diagnóstico.
Soporte	Muestra los datos de contacto de nuestro equipo de soporte técnico.
Ir a los ajustes de fábrica	Restablece la herramienta a los valores de fábrica.

TPMS DESKTOP

El TPMS Desktop proporciona tecnología revolucionaria para ayudar a manejar las herramientas Bartec para TPMS en una PC. El TPMS Desktop está diseñado para trabajar con las siguientes herramientas Bartec; TECH400, TECH300, TECH500, TECH450, TECH600, y la TAP100/200.

Visite www.tpmsdesktop.eu para descargar un ejemplar gratuito.



Informes	Registrar y almacenar informes de trabajo completos cuando sea necesario.
Lista de vehículos	Encuentre información sobre el TPMS de un vehículo de forma rápida y sencilla.
Actualizar	Recupera automáticamente los archivos actualizados de la cuenta registrada en ese momento.
Opciones	Configure los ajustes para la configuración de Bluetooth y Wi-Fi.

INFORMES

Busque, visualice e imprima informes de trabajo. Este registro preformateado y detallado contiene la información de trabajo necesaria para usuarios y clientes. Para ordenar o filtrar los informes por fecha, marca, modelo y año. O imprimir un informe y adjuntarlo a la factura como prueba del trabajo realizado. Los informes pueden utilizarse para crear recibos para los clientes y limitar la responsabilidad.

ACTUALIZAR

Registre y actualice la herramienta Bartec con el software más reciente. Esta función ayuda a mantener el control de todas las herramientas en uso y las actualiza con el software más reciente disponible. Simplemente conecte la herramienta a una PC con TPMS Desktop instalado y haga clic en *Actualizar*. Este es el método preferido para actualizar la TECH450.

LISTA DE VEHÍCULOS

Navegue por la extensa base de datos de vehículos y sensores. Busque por marca, modelo y año para encontrar rápidamente los datos que necesita: Localización OBD, reaprendizaje TPMS, información del sensor - todo está ahí con TPMS Desktop. Además, la base de datos se actualiza regularmente.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Configure la aplicación TPMS Desktop para satisfacer las necesidades de su tienda de neumáticos. ¿Desea conectarse con Bluetooth? La conectividad está a sólo unos clics de distancia con TPMS Desktop.

PANTALLA

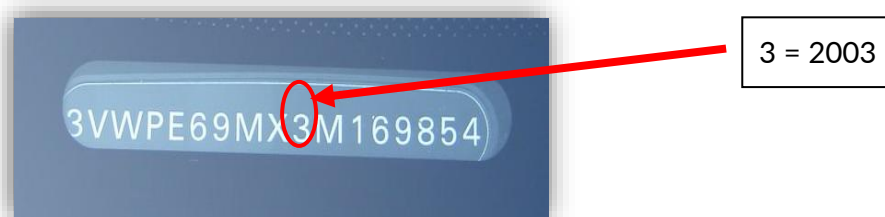
La función de pantalla de visualización para talleres y tiendas de neumáticos permite al técnico mostrar al cliente las lecturas de su vehículo en un televisor o monitor en el taller o la sala de espera. Da más confianza al cliente y vende más neumáticos.

ANEXO

APÉNDICE A: NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Cuando se utiliza la herramienta TECH450, es importante comprobar el año del modelo para ayudar a asegurar que se encuentra el sensor correcto y se utilizan los COMs correctos del vehículo cuando sea necesario.

Utilizando el número de bastidor del vehículo y localizando el ^{décimo} dígito desde la izquierda es posible, en la mayoría de los casos, determinar con precisión el año del modelo del vehículo. Tome ese dígito y consulte la tabla de esta hoja. Este será el año del modelo que se seleccionará en la herramienta.



10ª cifra del número de bastidor	Año	10ª cifra del número de bastidor	Año
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

APÉNDICE B: REVISIÓN DEL SISTEMA TPMS



Al cambiar el encendido de apagado a encendido, la luz de advertencia del TPMS debería encenderse y apagarse. Esto indicaría que el sistema no presenta ningún fallo.

Luz sólida: Problema de presión

Check the tyre pressure and adjust it according to the placard. NOTE: Some vehicles are equipped with sensors in the spare wheel. Also, on some vehicles, excess pressure may cause the warning lamp to illuminate.

Luz intermitente: Problema del sistema

Los problemas del sistema pueden ir desde un sensor o sensores defectuosos hasta sensores del vehículo que no se han aprendido para ese vehículo.

APÉNDICE C: MODOS Y CONMUTACIÓN DE MODOS

Los sensores pueden tener muchos «modos» diferentes cuando han sido leídos, como Aprender, Herramienta LF, YD Dormir, YD Descansar y Hi Norm Dly. Algunos de ellos se denominan modo de reposo para preservar la vida de la batería.

Normalmente estos modos no son importantes porque el sensor ya se suministra en el modo correcto para su uso. Pero para algunos sensores fabricados por Continental, es importante que el modo se muestre como 'Park', de lo contrario no funcionará en el vehículo.

La herramienta TECH450 tiene la capacidad de realizar el cambio de modo requerido. Si un sensor se muestra como 'Ship', 'Test' o 'Off' y el kit de herramientas de reaprendizaje proporciona la opción 'Set Sensor to Park Mode', por favor utilice esta opción para cambiar el modo del sensor al correcto:

- Vaya a 'reaprendizaje' y seleccione el vehículo (MMY).
- Pulse Intro cuando aparezca el procedimiento de reaprendizaje.
- Seleccione la tecla de la esquina superior izquierda con los botones Arriba/Abajo. Pulse Intro.
- Seleccione 'Poner sensor en modo aparcamiento' y pulse Intro.
- Ve a la rueda, sujeta la herramienta cerca del sensor y pulsa «Prueba».
- Repetir para cada rueda.
- Inicie el procedimiento de reaprendizaje.

Además, algunos sensores se suministran en un modo en el que no pueden ser leídos por la herramienta a menos que estén presurizados en una rueda. Algunos ejemplos serían los sensores de repuesto comprados en un concesionario Ford, y algunos sensores Mitsubishi Continental.

APÉNDICE D: SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE COMUNICACIÓN

Si se produce un problema o error durante el proceso COMMS, siga los pasos que se indican a continuación antes de llamar al servicio de atención al cliente.

Compruebe el encendido del vehículo.

El encendido del vehículo debe estar en la posición RUN para que se complete el proceso de COMMS del vehículo.

Compruebe la conexión del cable a la herramienta.

Asegúrese de que el cable está conectado al DB15 y de que los tornillos están apretados con los dedos.

Compruebe la conexión del cable en el vehículo.

Asegúrese de que la conexión del cable OBD es buena.

Verifique la marca, el modelo y el año

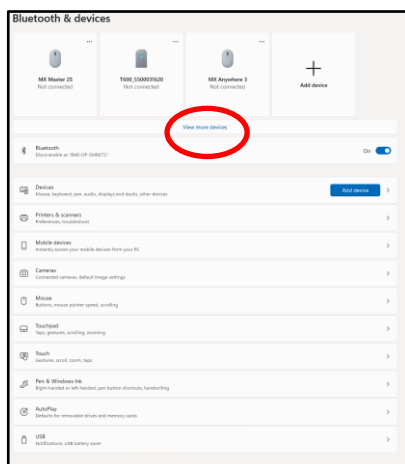
El COMMS puede cambiar de Modelo a Modelo y de Año a Año. Compruebe que la herramienta está configurada para el MMY adecuado.

Compruebe el nivel de potencia de la herramienta.

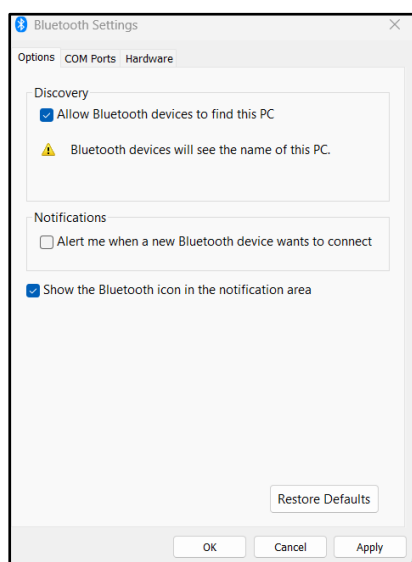
Si la batería de la herramienta está baja, esto puede afectar al proceso COMMS. Cargue la herramienta y vuelva a intentarlo.

APÉNDICE E: CONEXIÓN AL ESCRITORIO TPMS MEDIANTE BLUETOOTH

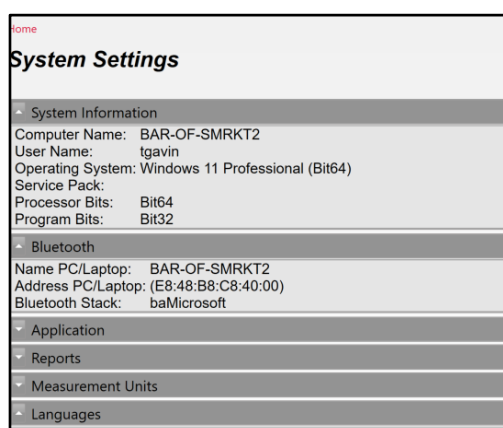
Si tienes problemas para utilizar el Bluetooth integrado, utiliza un dongle Bluetooth USB. Selecciona Bluetooth y Dispositivos en ajustes, seguido de Ver más dispositivos.



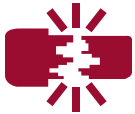
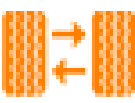
Encontrará la siguiente pantalla en más ajustes de Bluetooth. Marque las casillas de la pestaña Opciones. Pulse OK cuando haya terminado.



Inicie la aplicación TPMS Desktop y vaya a Configuración. Abra la sección Bluetooth y anote el nombre del PC/Ordenador portátil. Utilizando el Tech450, busca el nombre del PC/portátil mostrado y selecciónalo para la conexión, siguiendo las indicaciones en pantalla de la herramienta.



APÉNDICE F: ESTADOS Y DEFINICIONES DE LOS SENSORES

	Fallo en la lectura del sensor El sensor ha dejado de leer. Esto podría ser el resultado de un sensor que ya no funciona debido a una batería descargada o podría ser un sensor instalado incorrectamente. En algunos casos, el sensor puede simplemente no haberse activado, por lo que se recomienda un segundo o tercer intento de lectura, especialmente si otros sensores del vehículo muestran el mismo resultado. Si se han instalado recientemente sensores posventa, asegúrese de que han sido programados para leer el vehículo.
	Sensor defectuoso El sensor tiene un fallo de hardware, compruebe que no está sobrepresurizado o sobrecalentado. Si el problema no se resuelve, sustituya el sensor.
	ID duplicado Se han leído dos o más sensores con el mismo ID de sensor. Compruebe que no hay sensores adicionales situados en el vehículo o persona y vuelva a leer todas las posiciones marcadas como duplicadas. Si se ha instalado un sensor posventa recién programado, compruebe que no se ha programado con el mismo ID que uno instalado actualmente en el vehículo.
	Mecánicamente roto Pulsando el menú rápido, es posible registrar manualmente que el sensor está dañado mecánicamente, como un vástago corroído o roto. Sustituya los componentes defectuosos siempre que sea posible o, en caso contrario, sustituya el sensor.
	Tipo de sensor incorrecto Se ha identificado un sensor pero no es compatible con el vehículo. Si se trata de un sensor posventa, puede programarse para el vehículo.
	Nuevo sensor El sensor instalado tiene un Id que no ha sido programado en la ECU del vehículo, se requiere un reaprendizaje.
NP	Sin presión El sensor está sobrepresurizado pero no ha informado de un fallo de hardware, compruebe la presión y asegúrese de que el sensor cumple los requisitos del vehículo.
	Girado El sensor se instala en una posición de la rueda que difiere de la ubicación en la que se ha programado en la ECU. Si el vehículo no es auto-localizable, se debe realizar un reaprendizaje para programar el ID en la ubicación correcta.

	Batería agotada La batería del sensor está baja, se recomienda cambiar el sensor.
	Modo incorrecto El sensor está en el modo de funcionamiento incorrecto para el vehículo. Utilice la tecla Menú para ajustar el sensor al modo correcto.
	Éxito El sensor funciona correctamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alimentación	Batería recargable de polímero de litio, no reparable por el usuario
Consumo máximo	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W todos los demás
Mostrar	LCD en color de 16 bits, gráfico, resolución 320x240
Teclado	7 teclas, resistentes al polvo, al agua y a la grasa
Entrada/salida	Micro-USB tipo USB utilizado para conectar al PC para la actualización del firmware y la descarga de archivos de auditoría.
Conexión de vehículos	Utiliza el cable OBD para conectarse al vehículo
Entorno de trabajo	Temperatura 0°C - 40°C, Humedad: 20-55%.
Entorno de almacenamiento	Temperatura-10°C - 50°C, Humedad: 20-60%.
Dimensiones	187mm x 107mm x 47mm
Peso (pilas incluidas)	490g

Bandas de radiofrecuencia en las que opera este equipo:

2,4GHz - 32mW de potencia máxima de salida.

315-433MHz - sólo recepción

125KHz - 15uT @ 8cm campo magnético máximo

Declaración de conformidad de la UE

Bartec Auto ID Ltd declara por la presente que este dispositivo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones de la Directiva 2014/53/UE (RED).

El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf>

Declaración de conformidad del Reino Unido

Bartec Auto ID Ltd declara por la presente que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones de The Radio Equipment Regulations 2017.

El texto completo de la Declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf>

