

TECH350

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Aracı

Kullanım kılavuzu



ÜCRETSİZ
TPMS MASAÜSTÜNÜ
INDIRIN

Ayrıntılar için sayfa
30'a bakın



ÖNSÖZ

TECH350'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz, aletinizi çalışır duruma getirmenize yardımcı olacak ve tüm harika özelliklerinden en iyi şekilde nasıl yararlanabileceğinizi açıklayacaktır.

LÜTFEN İLK KULLANMADAN VE KAYIT YAPMADAN ÖNCE ALETİNİZİN TAMAMEN ŞARJ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, lütfen web sitemizdeki destek sayfalarını ziyaret edin www.bartecautoid.com

İÇİNDEKİLER LISTESİ

ÖNSÖZ	2
İÇİNDEKİLER LISTESİ.....	3
ÖNEMLİ BİLDİRİM.....	4
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....	5
TAKIM DÜZENİ	7
KİT BİLEŞENLERİ.....	8
ŞARJ ARACI	9
GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI.....	9
KAYIT	10
ANA MENÜ.....	13
YENİ HİZMET	14
SERVİS MENÜSÜ	15
SENSÖRLERİ KONTROL EDİN.....	16
OBD TEŞHİSİ	19
SENSÖRLERİ PROGRAMLA	23
YENİDEN ÖĞRENME.....	25
TEKNİK BİLGİLER.....	27
ARAÇ VERİLERİ	28
AYARLAR	29
TPMS MASAÜSTÜ	30
ALETİN USB KABLOSU İLE GÜNCELLENMESİ.....	31
EK.....	32
TEKNİK ÖZELLİKLER	36

ÖNEMLİ BİLDİRİM

GÜVENLİK TANIMLARI

Güvenliğiniz için tüm Tehlike, Uyarı, Önemli ve Not mesajlarına uyulmalıdır. Bu güvenlik mesajları aşağıdaki formdadır



TEHLİKE: Olası can kaybı riskiyle karşı karşıya kalabileceğiniz anlamına gelir.



UYARI: Olası bedensel zarar riskiyle karşı karşıya kalabileceğiniz anlamına gelir.

DİKKAT: Araca veya alete zarar verme riskiniz olduğu anlamına gelir.

Bu güvenlik mesajları, Bartec'in farkında olduğu durumları kapsar. Bartec, olası tüm tehlikeleri bilemez, değerlendiremez ve size tavsiyede bulunamaz. Karşılaşılan herhangi bir koşulun veya hizmet prosedürünün kişisel güvenliğinizi tehlikeye atmadığından emin olmalısınız.

TELİF HAKKI

Bu kılavuzun hiçbir bölümü, Bartec'in önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bir geri alma sisteminde saklanamaz veya herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt veya başka bir şekilde iletilemez.

FERAGATNAME

Bu teknik talimat kılavuzunda yer alan tüm bilgiler, çizimler ve teknik özellikler, yayınlandığı tarihte mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Bu tür revizyonları veya değişiklikleri herhangi bir kişi veya kuruluşa bildirme yükümlülüğü olmaksızın herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkı saklıdır. Ayrıca, Bartec bu malzemenin döşenmesi, performansı veya kullanımı ile ilgili hatalardan sorumlu tutulamaz.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Kullanım kılavuzundaki kurulum, çalıştırma ve bakım talimatlarını dikkatlice okuyunuz. Kalifiye olmayan kişilerin bu ekipmanı kullanmasına izin vermeyin. Bu, kişilerin yaralanmasını ve ekipmanın hasar görmesini önleyecektir. İşyeri kuru, yeterince aydınlatılmış ve iyi havalandırılmış olmalıdır. Karbon monoksit (kokusuz) solumanın çok tehlikeli ve hatta ölümcül olabileceğini unutmayın.

ARAÇ ÜZERİNDE ÇALIŞIRKEN

- Uygun kıyafetler giyin ve endüstriyel kazaları önleyecek şekilde hareket edin.
- Çalıştırmadan önce, vitesin boшта (veya şanzıman otomatikse PARK (P) konumunda) olduğundan emin olun ve el frenini çekip tekerleklerin tamamen kilitlendiğinden emin olun.
- Bir araç üzerinde çalışırken sigara içmeyin veya çıplak alev kullanmayın.
- Gözlerinizi kir, toz veya metal parçalarından korumak için koruyucu gözlük takın.

EKİPMANLARIN İMHA EDİLMESİ

- Bu ekipmanı çeşitli katı atık olarak atmayın, ayrı olarak toplanmasını sağlayın.
- Elektronik ekipmanların (EEE) yeniden kullanımı veya doğru şekilde geri dönüştürülmesi, çevre ve insan sağlığının korunması açısından önemlidir.
- Avrupa Direktifi WEEE 2012/16/EU uyarınca, atık elektrikli ve elektronik ekipmanlar için özel bertaraf noktaları mevcuttur.
- Kamu idareleri ve elektrikli ve elektronik ekipman üreticileri, bu toplama faaliyetleri ve uygun planlama düzenlemelerinin kullanılması yoluyla atık elektrikli ve elektronik ekipmanların yeniden kullanımını ve geri kazanımını kolaylaştırmaya dahil olurlar.
- Atık elektrikli ve elektronik ekipmanların izinsiz olarak bertaraf edilmesi kanunen uygun cezalarla cezalandırılır.



PİLLERİN İMHA EDİLMESİ

TECH350, kullanıcının erişebileceği bir Lityum Polimer şarj edilebilir pil içerir.



UYARI

- Pil yanlış bir tiple değiştirilirse yangın veya patlama riski
- Piller geri dönüştürülmeli veya uygun şekilde imha edilmelidir. Pilleri normal çöp atma işleminin bir parçası olarak atmayın.
- Pilleri açık ateşe atmayın

ARACIN DOĞRU KULLANIMI

- Aleti aşırı neme maruz bırakmayınız.
- Aleti ısı veya kirlenici emisyon kaynaklarının (soba, fırın vb.) yakınında kullanmayın.
- Aleti düşürmeyin.
- Aletin su veya diğer sıvılarla temas etmesine izin vermeyin.
- Aleti açmayın veya herhangi bir iç parça üzerinde bakım veya onarım işlemleri gerçekleştirmeye çalışmayın.
- Ambalajı saklamanız ve aletin başka bir yere taşınması durumunda yeniden kullanmanız tavsiye edilir.

ARACI KULLANIRKEN ŞUNLARI UNUTMAYIN:

Aleti manyetik veya elektriksel parazite maruz bırakmayın.

RESEPSİYON, BAKIM VE GARANTİ:

Aleti teslim edildiğinde inceleyin. Nakliye sırasında meydana gelen hasarlar garanti kapsamında değildir. Bartec, ürünün uygunsuz kullanımından, bakımının yapılmamasından veya yanlış saklama koşullarından kaynaklanan maddi veya bedensel zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Bartec, ürünlerinin doğru kullanımı için gerekli bilgileri edinmek isteyen müşteriler için eğitim sağlar. Yalnızca Bartec tarafından yetkilendirilmiş personelin gerekli olabilecek onarımları yapmasına izin verilir. Bu alet, yalnızca ürünün doğru şekilde kullanılması durumunda fatura tarihinden itibaren 12 ay boyunca (parça ve işçilik) herhangi bir üretim hatasına karşı garantilidir. Seri numarası okunabilir durumda kalmalı ve talep üzerine sunulmak üzere satın alma belgesi saklanmalıdır.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

TAKIM DÜZENİ



1	Göstermek
2	Gezinme tuşları
3	Açık/Kapalı: Birkaç saniye basılı tutun. Menü: Bazı ekranlarda Hızlı Menü'den daha fazla seçenek mevcuttur.
4	Giriş/Test: Bir TPM testi başlatın, yalnızca araç denetim ekranında çalışır.
5	Ana Sayfa/Geri/Kaçış İPUCU: Ana ekrana dönmek için herhangi bir yerden 3 saniye boyunca ana ekrana basın.
6	USB kablosu konektörü.
7	Plastik gövde.
8	OBD Soketi

KİT BİLEŞENLERİ

Araç kutusunun içindeki TECH350 kiti şunları içerir:

- TECH350 TPMS aktivasyon aracı
- OBD Kablosu
- USB kablosu

KİT BİLEŞENLERİNİ VE ÖZELLİKLERİNİ BELİRLEME

TECH350 aleti pille çalışır ve lastik sensörlerini etkinleştirmek için düşük frekanslı bir manyetik alan oluşturur. Lastik sensörlerinden tipik olarak 433 MHz'de UHF radyo sinyallerini alır.



ŞARJ ARACI

TECH350, minimum şarjlı pil ile birlikte gönderilir. Aletin ilk kullanımdan 2+ saat önce **şarj edilmesi önerilir** . Optimum performans için her zaman yeterince şarjlı tutun.

TECH350, pilin gücünün düşük olduğunu gösterecek ve pil simgesinin rengi beyazdan kırmızıya değişecektir. Pilde yetersiz miktarda güç kaldığında, TECH350 tüm TPM Verilerini kaydedecek ve ardından kendini kapatacaktır.

Bu aleti şarj etmek için yalnızca TECH350 alet kitinde bulunan güç kaynağını veya USB kablосunu kullanın. Onaylanmamış güç kaynaklarının kullanılması cihaza zarar verebilir ve alet garantisini geçersiz kılar.

GÜÇ AÇMA/KAPAMA SIRASI

Aleti açmak için güç düğmesini iki saniye basılı tutun. Aleti kapatmak için güç düğmesini üç saniye basılı tutun.

Otomatik kapanma, 10 dakika işlem yapılmadığında gerçekleşir. Bu, Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Şarj cihazı veya USB bağlantı noktası kullanımdayken ünite otomatik olarak açılır – otomatik kapanma çalışmıyor. Alet prize takılıyken çalıştırılmaz.

KAYIT

Kayıt, yazılım güncellemelerinin bildirilmesini ve güncelleme dosyalarının araca indirilmesini sağlar. TPMS Desktop ile bir hesap oluşturulduktan sonra, araç bu hesaba kaydedilecek ve mevcut en son güncellemeler indirilecektir.

Araç ilk kez açıldığında aşağıdaki ekranı görüntüler:



Bir aracı kaydetmek için bir PC'de tpmsdesktop.eu Bartec TPMS Masaüstü'ne gidin.



TPMS Masaüstü yazılımını indirin ve ardından 'setup.exe' kullanarak kurun. TPMS Masaüstü ilk kez yüklendiğinde, aşağıdaki ekran görüntülenecektir:



Yeni bir hesap oluşturmak için 'Kaydol'u seçin. Aşağıdaki ekran görüntülenecektir:

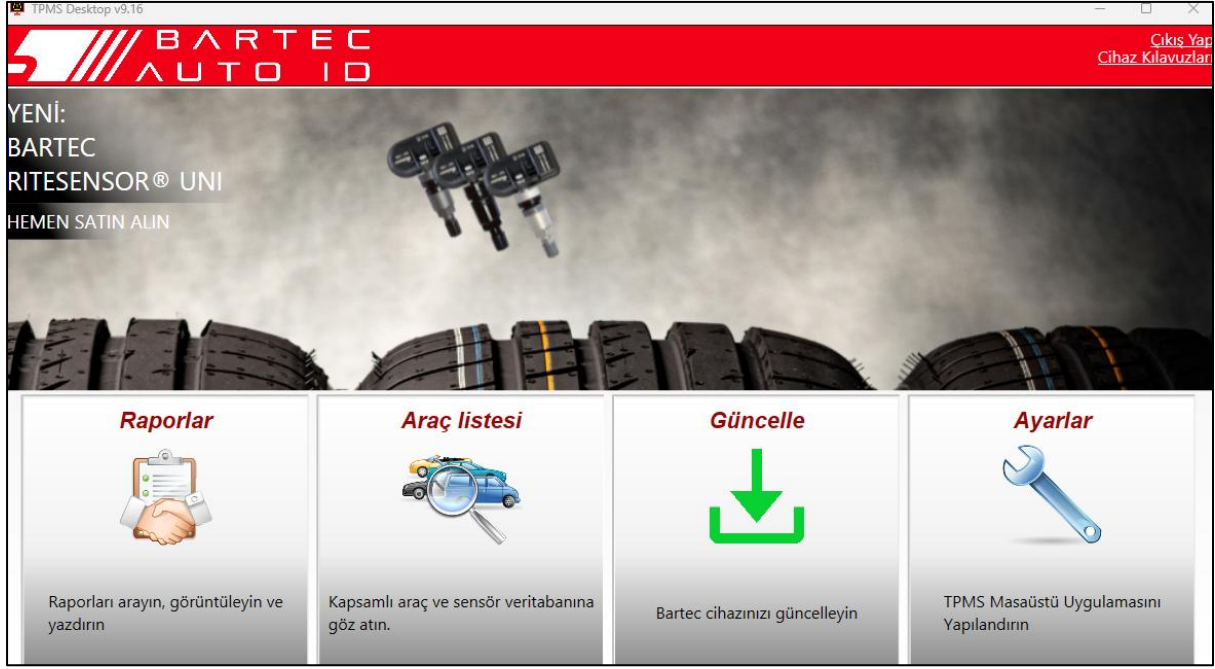
Tüm alanların eksiksiz ve doğru bir şekilde doldurulması önemlidir. Bu bilgiler, Bartec'in güncellemeler ve diğer önemli TPMS bilgileriyle ilgili olarak iletişim halinde kalmasına yardımcı olacaktır. Bir kullanıcı adı (boşluksuz) ve şifre seçin.

Ayrıntılar kabul edilirse, bu mesaj görüntülenecektir:

Aşağıdaki e-posta birkaç dakika içinde ulaşmalıdır:

'Hesabı onayla'yı tıkladığınızda, bu web sitesine gidecek ve bir sonraki sayfa kaydın başarılı olduğunu gösterecektir. Oturum açmak için TPMS Masaüstüne dönün.

Oturum Açtıktan sonra, TPMS Masaüstünün ana ekranı görüntülenir.



Verilen USB kablosunu kullanarak TECH350 bilgisayara bağlayın. TPMS Masaüstü, aracı otomatik olarak kaydedecek ve şu mesajı görüntüleyecektir: "araç başarıyla kaydedildi".

TPMS Masaüstü daha sonra araca uygulanabilecek herhangi bir güncelleme olup olmadığını kontrol edecektir. Alternatif olarak, tüm kayıtlı araçları ve güncelleme durumlarını görüntülemek için 'Güncelle'yi seçin.



TPMS Masaüstünü kullanarak TECH350 güncellenmesi ve güncel tutulması önerilir. TECH350 güncellerken lütfen USB kablosunu bağlı tutun.

PC BAĞLANTISI KESİLİYOR

Aleti bir PC'den çıkarmadan önce, lütfen PC ekranının sağ alt tarafındaki "Donanımı Güvenle Kaldır" simgesini bularak "donanımı güvenli bir şekilde çıkardığınızdan" emin olun. Bu, araçtaki verilerin bozulmasını önleyecektir.

ANA MENÜ



	Yeni Servis Yeni bir hizmet başlatmak için kullanılır, örneğin: TPMS sorunlarını teşhis edin ve onarın, DTC'leri okuyun ve lastik diş derinliklerini ölçün.
	Servise Devam Et Son hizmeti sürdürmek için kullanılır.
	Geçmiş Depolanan tüm hizmetleri çağırmak, kayıt veya modele göre arama yapmak için kullanılır. Bu işlev, servis verilerini yüklemek ve temizlemek için de kullanılabilir.
	Alet Takımı Bir sensör tipini veya satış sonrası markayı tanımlamak, bilinen tüm frekansları taramak (RKE Testi) veya UHF sinyallerini algılamak ve görüntülemek (UHF monitörü) için kullanılır.
	Ayarlar Araçta tercihleri ayarlamak için kullanılır – Dil, birimler, otomatik kapanma, ses vb.
	Lastik Kontrolü Araç bilgilerini girmeden lastik diş ölçümlerine hızlı ve kolay erişim.

YENİ HİZMET

Yeni bir Servise başlarken öncelikle TPMS bakımı gerektiren aracı seçin. Mevcut tüm servis işlevlerini görmek için doğru üreticiyi, modeli ve yılı seçmek için menüler arasında gezinin.

Popüler Markalar	
<u>BMW</u>	Mitsubishi
Ford	Nissan
Hyundai	Opel
Jeep	Porsche
Kia	Renault
Land Rover	Suzuki
Mercedes-Benz	Tesla
Mini	Toyota

Model (1-4)	
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)
1 (F20/F21)	2 (U06)
1 (F40)	3 (E46)
1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
2 (F44)	3 (G20/G21)
2 (F45)	3 GT (F34)
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)

Yıl	
<u>2025</u>	2017
2024	2016
2023	
2022	
2021	
2020	
2019	
2018	

SERVİS MENÜSÜ

Aracı seçtikten sonra, önceden seçilmiş MMY için mevcut tüm seçenekler görüntülenecektir. Bu işlevler araca ve TPMS sisteminin doğrudan mı yoksa dolaylı mı olduğuna bağlı olarak farklılık gösterecektir.



	Kontrol Kontrol menüsü ek alt menüleri barındırır: Aşağıda açıklandığı gibi sensörleri, OBD Teşhisi ve Jant ve Lastiği kontrol edin.
	Sensörleri Kontrol Et Pil durumu ve kimlikleri de dahil olmak üzere sensörleri okumak ve sensör sorunlarını tanımlamaya ve tanılamaya yardımcı olmak için kullanılır.
	OBD Kontrolü Araç sorunlarını teşhis etmeye, programlanmış senor kimliklerini okumaya ve araç VIN'ini okumaya yardımcı olmak için kullanılır.
	Tekerlek ve Lastik Lastik sırtı ölçümlerini girmek ve kaydetmek için kullanılır.
	Yeniden Öğrenme Yeni sensörleri aracın TPM Sistemiyle eşleştirmek için kullanılır.
	Sensörleri Programla OE sensörlerinin yerini alacak satış sonrası sensörleri programlamak için kullanılır.
	Teknik Bilgiler Bu, ayrıntılı sensör ve araç bilgilerinin yanı sıra servis ipuçlarını listeler.
	Araç Bilgisi Kaydedilen tüm servis verilerini gözden geçirmek için kullanılır.

SENSÖRLERİ KONTROL EDİN

Sensörleri Kontrol Et, araç doğrudan bir TPM sistemiye, Servis menüsünün Kontrol işlevinde bulunur. Sonraki adımlara devam etmeden önce kurulu sensörleri okumak için bu hizmeti kullanın.



BAHŞİŞ:



Ekranda bu simge görüntülenirse, daha fazla seçenek için Menü tuşuna basın.

Tüm sensörleri okumanız önerilir. Her bir sensörü seçmek için ok tuşları kullanılabilir.

Bir sensörü test etmek için alet, aşağıda gösterildiği gibi lastik yan duvarına, valf gövdesinin altına yerleştirilmeli ve metal janta değmemelidir. Araç doğru şekilde yerleştirildiğinde, okuma işlemini başlatmak için 'Test' tuşuna basın.



Bir sensörü okumak için gereken süre, sensör markasına bağlı olarak değişecektir. Araç, sensörün alabileceği mümkün olan maksimum süreyi gösteren bir ilerleme çubuğu görüntüler.

(Not: Ford Bantlı sensörlerde alet, milin konumundan 180°/zıt tutulmalıdır)

Not: Bazı sensörleri etkinleştirmek için yaklaşık 0.5 bar/10psi'lik hızlı bir basınç düşüşü gerekir, araç bunun ne zaman yapılması gerektiğini gösterecektir.

Bir sensörü okuduktan sonra, alet sensörden geri okunan verileri görüntüleyecektir, buna basınç okuması, pil ömrü ve durumu ve ayrıca sensör durumu dahildir. En yaygın durumlar aşağıda listelenmiştir:

	Başarılı Sensör Okuma Sensör doğru çalışıyor.
	Başarısız Sensör Okuması Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalışmayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuşsa, programlandıklarından emin olun.
	Mükerrer Kimlik Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kişi hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak işaretlenmiş tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmışsa, bunun şu anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.
	Yanlış Sensör Tipi Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.
	Düşük Sensör Pili Sensör pili neredeyse bitmek üzere, sensörü değiştirin.

Tüm sensör durumlarının ve ilgili simgelerinin tam listesi için ek E'ye bakın.

Bir sensör klonlama yapılmadan değiştirilmişse, kılavuzun Yeniden Öğrenme bölümünde açıklandığı gibi bazı yeniden öğrenme prosedürlerinin izlenmesi gerekebilir.

PİL ÖMRÜ

Bazı araçlar için araç, sensörün kalan pil ömrünü hesaplayabilir. Bu, aynı araç için tekrar ziyaretleri önlemek için yaklaşan sorunların erken tespit edilmesini sağlar. Pil ömrü desteklendiğinde, ekranda ek bir sütun görüntülenecektir. Pil ömrü, önceden seçilen araca bağlı olarak yüzde veya kalan ay olarak görüntülenecektir.

Yüzde olarak pil ömrü.

Alpina 4 21				
	Poz.	Bar	Pil.(%)	Durum
	SIÖ	32	19	
	SğÖ	32	18	
	SğA	34	10	
	SIA	34	3	
ID: 537789747 Temp: 24C Mode: Sabit				

Pil ömrü aylar.

Taycan (Y1A) 20				
	Poz.	Bar	Pil (Aylar)	Durum
	SIÖ	32	19	
	SğÖ	32	18	
	SğA	34	10	
	SIA	34	3	
ID: 537789747 Temp: 24C Mode: N/A.				

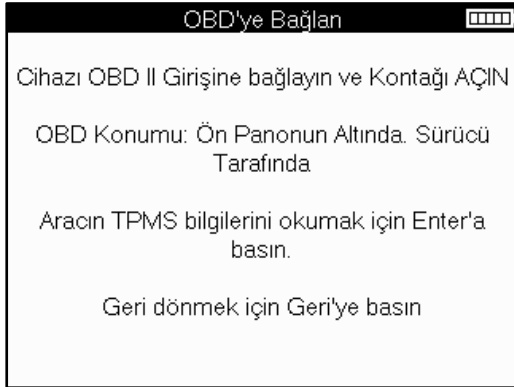
Renk	Aralık ayı	Aralık yüzdesi	Önerilen eylem
Siyah	13 veya üzeri	21 veya üzeri	Hiç kimse
Kehribar	12 veya daha az	20 veya daha az	Yakında değiştirin
Kırmızı	6 veya daha az	10 veya daha az	Hemen değiştirin

OBD TEŞHİSİ

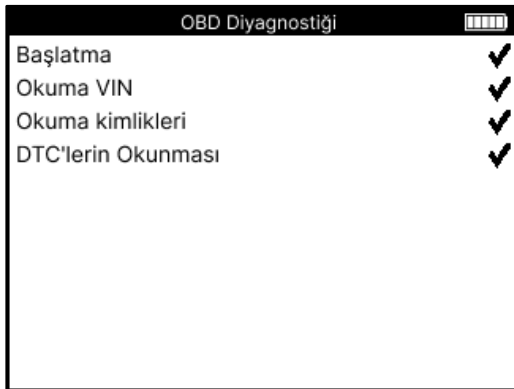
OBD Teşhisi, Servis menüsünün Kontrol işlevinde bulunur.

OBD Diagnostics , araçtan VIN, Diyagnostik Hata Kodları (DTC'ler) ve sensörlerin kimlikleri gibi bilgileri okur.

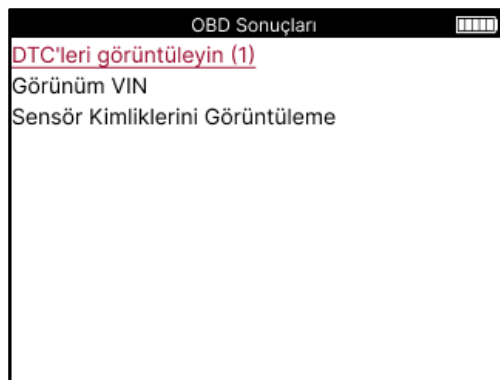
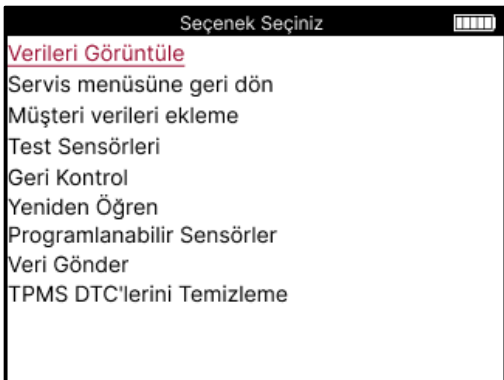
OBD Teşhisini okumak için OBD Teşhisini seçin. Alet, aşağıda gösterildiği gibi OBDII bağlantı noktasına bağlanmayı ve kontağı açmayı isteyecektir. İstem ayrıca OBDII bağlantı noktasının araçta nerede olduğunu da gösterecektir.



Hazır olduğunuzda, okuma işlemini başlatmak için enter tuşuna basın. Araç, araçtan okunan tüm verileri listeleyecektir. Bazı durumlarda, tüm araçlar tüm verileri desteklemeyebilir ve bu bir çarpı ile gösterilebilir.



Okuma işlemi tamamlandıktan sonra, araçtan okunan bilgileri görüntülemek için Verileri Görüntüle'yı seçin.



DTC'LERİ GÖRÜNTÜLEYİN:

DTC'ler	
Güncel: 10	Tarihi: 0
DTC-FTB	Açıklama
C1121-51	Düşük Pil
C1122-51	Düşük Pil
B1A40-00	Lastik Basıncı
B1A40-01	TPMS Modülü arızası
C1111-00	Açıklama Mevcut Değil
C1A40-00	Açıklama Mevcut Değil
C2A40-01	Açıklama Mevcut Değil
C1A40-00	Açıklama Mevcut Değil

DTC'ler Mevcut DTC'ler ve Geçmiş DTC'ler olarak gruplandırılmıştır, ikisi arasında seçim yapmak için sol ve sağ tuşları kullanın. DTC'ler, DTC Kodu ve Hata Türü Baytı (FTB) ile birlikte bir açıklama (destekleniyorsa) ile listelenir.

Çok sayıda DTC listeleniyorsa, yukarı ve aşağı tuşları kullanılarak liste yukarı ve aşağı kaydırılabilir. Seçilen DTC'nin daha uzun bir açıklamasını görmek için Enter tuşuna basın.

VİN'İ GÖRÜNTÜLE:

VİN, 17 haneli araç kimlik numarasıdır, bu, View VİN seçimi yapıldıktan sonra ekranda basitçe görüntülenir.

SENSÖR KİMLİKLERİNİ GÖRÜNTÜLEME:

Sensör Kimlikleri	
Pozisyon	ID (Hex)
SIÖ	6007FFA4
SgÖ	6007F5FD
SgA	6007F4CF
SIA	60077F60

Programlanan Sensör Kimlikleri , tekerlek konumu ile birlikte listelenir. Kimliklerin formatı, araç seçimine bağlı olarak Onaltılık veya Ondalık olarak listelenebilir.

OBD işlemi tamamlandıktan sonra OBD kablosunu araçtan ayırın.

JANTLAR & LASTİKLER

Jant ve Lastik, Servis menüsünün Kontrol fonksiyonu içinde yer alır. Bu hizmeti kullanarak Lastik sırtı ölçümlerini girin.

Lastik dış derinliklerini girmek için, Jant ve Lastik seçeneğini ve ardından lastik tipini seçin: Tüm mevsim, yaz veya kış.

Jant ve Lastik servisini seçtikten sonra, seçilen tekerlek ve sırt konumu ekranda vurgulanacaktır.

Sırt ölçümünü manuel olarak girmek için enter tuşuna basın, geçerli giriş aralığı 0-25 mm'dir.

Bunu her tekerlek ve konum için tekrarlayın: 3 sırt ölçümü kullanılıyorsa dış, merkez ve iç.

Girilecek sırt ölçümü sayısı 1'den 3'e değiştirilebilir, varsayılan değer 3'tür. Okuma sayısı ve ölçümler Sırt Ayarlarında yapılandırılabilir.



Sayılar, aşağıda gösterildiği gibi ölçüme bağlı olarak farklı renklerde görünecektir:

Renk	Aralık mm (Yaz ve Dört Mevsim)	Menzil mm (Kış)	Önerilen eylem
Siyah	3.5 veya üstü	4.5 veya üstü	Hiç kimse
Kehribar	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Yakında değiştirin
Kırmızı	2.4 veya altı	3.4 veya altı	Hemen değiştirin

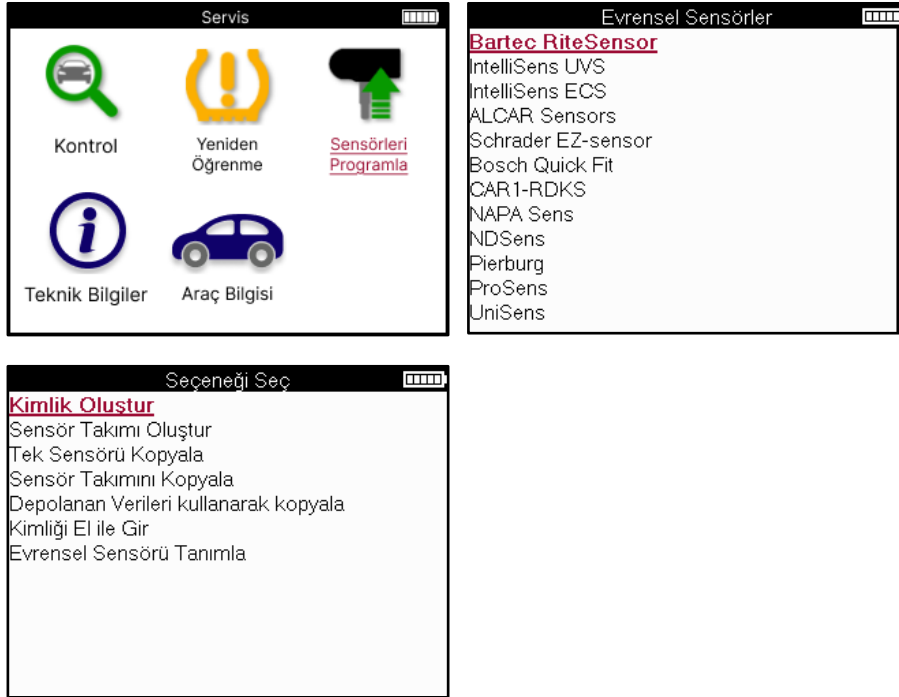
Her tekerlek için ölçümü girdikten sonra, istendiğinde aşağıdaki durumlardan birini seçin:

	Hasarlı Lastik
	Hasarlı tekerlek
	Aşınmış Lastik
	Eskitilmiş Lastik
	Şüpheli durum
	Tamam

SENSÖRLERİ PROGRAMLA

Servis menüsündeki "Sensörleri Programla", Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensörleri, Alligator Sens.it veya Schrader EZ-sensörü gibi satış sonrası yedek sensörlerin programlanması işlevini sağlar. Zaten bir tekerleğe monte edilmiş veya başka bir araca programlanmış olsalar bile.

Önceden seçilmiş MMY ile eşleşen bir dizi sensör arasından seçim yapın.



Kimlik Oluştur	Yeni bir kimliğe sahip tek bir sensör oluşturmak için kullanılır. İstenildiği kadar tekrarlanabilir. Kimliğin aracın ECU'suna yeniden öğrenilmesi gerekir. İlerleyen sayfalarda bu prosedür açıklanacaktır.
Sensör Takımı Oluştur	Yeni bir kimlik numarasıyla bir sensör grubu oluşturmak için kullanılır. Bu kimlik numarasının aracın ECU'suna yeniden kaydedilmesi gerekir. Aşağıdaki sayfalarda bu işlem açıklanmaktadır.
Tek Sensörü Kopyala	Tek bir sensörü kopyalamak için kullanılır.
Sensörü Takımını Kopyala	Yaz lastiği seti ile aynı kimliklere sahip bir kış lastiği setini kopyalamak/klonlamak için kullanılır. Yeniden öğrenme sürecini önlemek için yedek sensörde aynı kimliği programlamak için eski sensörün okunmasını gerektirir.
Depolanan Verileri Kullanarak Kopyalama	TPMS sensörlerinden veya araç OBD'sinden okunan kimlikleri saklamak için kullanılır
Kimliği El ile Gir	Manuel olarak yazılabilen yeni bir kimliğe sahip bir sensör oluşturmak için kullanılır. Bu seçenek yalnızca bazı sensörler için görünür. Kimliği kopyalamak mümkün değilse, sensörün gövdesinde yazılı olan aynı kimliği manuel olarak girin.
Üniversal Sensörü Tanımlayın	Aletin önüne yerleştirilen üniversal sensör tipini tanımlamak için kullanılır.

Güncel kapsama listesi şu adreste mevcuttur : www.bartecautoid.com.

Bu, kimliği oluşturma veya kopyalama seçeneği sunar.

Uyarı: Tek Sensör/Sensör Setini kopyalamadan önce sensörlerin okunması gerekir.

Alet tarafından programlanabilen sensörler biraz farklı prosedürlere ve sürelerle sahip olabilir.

Programlama için önerilen sensör konumu:



YENİDEN ÖĞRENME



Bir araç için hangi yeniden öğrenme türünün mevcut olduğunu öğrenmek için aracı açmanız ve Yeniden Öğren'i seçmeniz yeterlidir. Veya www.bartecautoid.com > [İndirmeler](#)'deki mevcut kapsama listesine bakın.

Yeniden öğrenme, yeni sensörleri araçla eşleştirmek için kullanılır. Aşağıdaki yeniden öğrenme yöntemlerinden birini seçin ve sensörleri yeniden öğrenmek için araç tarafından verilen talimatları izleyin.

DURAĞAN YENİDEN ÖĞRENMELER

Sabit Yeniden Öğrenmeler, araç "Öğrenme Modunda" iken sensörlerden gelen yayınları dinlemek için aracın yerleşik TPMS sistemini kullanır.

Araç Öğrenme Moduna girdikten sonra, sensörleri etkinleştirmek için aracı kullanın. Araç, sensör kimliklerini dinleyecek ve bunları araca öğrenecektir.

AKTİF (SÜRÜŞ) YENİDEN ÖĞRENİYOR

Bazı araçlar sürüş ile sıfırlanabilir. Ne kadar mesafe/uzun sürüş ile ilgili ayrıntılar için ekrandaki yeniden öğrenme prosedürlerine bakın. Sensör kimliklerinin yeniden öğrenilmesi 20 dakika kadar sürebilir.

OBD YENİDEN ÖĞRENİYOR

OBD bağlantısı, TECH350 araç elektroniği modülünü sensör kimlikleri ile doğrudan programlamasını sağlar.

Tüm araçların araç iletişim modlarını desteklemediğini unutmayın.

OBD, tüm sensörler başarıyla okunduğunda ve "Tüm Sensörler Tamam" mesajı görüntülendiğinde bağlanabilir.

BİLGİLERİ YENİDEN ÖĞRENİN

Bu, seçilen araç için yeniden öğrenme hakkında herhangi bir soruna yardımcı olabilecek ek bilgiler içerir. Bir örnek, yaz ve kış lastik seti kullanan bazı Toyota ve Lexus araçları için olabilir.

TAMAMLAMAYI YENİDEN ÖĞRENİN

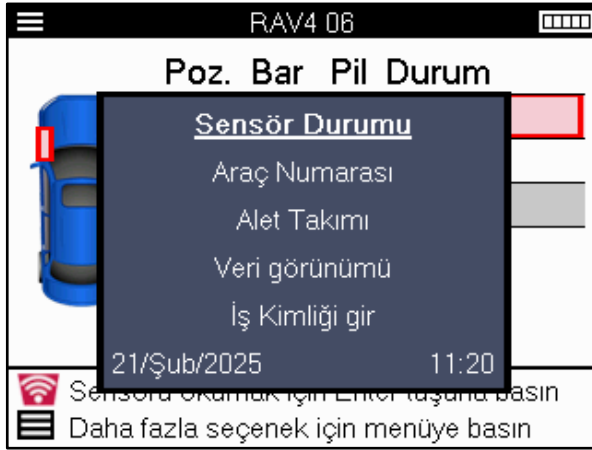
Bazı araçlarda, yeniden öğrenme işleminden sonra TPMS ışığı yanık kalır. Bu durumda, TPMS ışığını kapatmak için sonlandırma gereklidir. Bu genellikle sensörlerin yeniden okunmasını içerir, yine araç, ışığı kapatmak için izlenecek özel talimatlar sağlayacaktır.



Basınç ve sıcaklığın yanı sıra, sensörün "modunu" da gösteriyoruz. Bazı durumlarda, mod değiştirilemez ve önemli değildir, ancak bazı durumlarda, yeniden öğrenmenin çalışması için değiştirilmesi gerekecektir.

Örneğin, bir aracın sensörleri "Park Et" veya "Sür" gösteriyorsa, zaten doğru moddadırlar. Aksi takdirde, Hızlı Erişim Menüsündeki "Mod Değişikliği" komutunu kullanın. Sensörler Gönder, Kapalı veya Test modu olarak gösteriliyorsa, Hızlı Erişim Menüsündeki "Mod Değişikliği" komutunu kullanarak bunları Park moduna alın

Hızlı Menü'ye basın ve Yeniden Öğrenme gerektiren araç için mevcut seçenekleri görün. Bir araçta gerekli olmayan seçenekler gösterilmeyecektir.



Toyota Modelleri için özel servis tavsiyesi:

Toyota ECU Sıfırlama

Yeni sensör kimlikleri takılıken herhangi bir zamanda araç TPMS Sıfırlama düğmesine basılırsa, ECU OBD yeniden öğrenmesi, Toyota ECU Sıfırlama seçilene kadar (alet OBD'ye bağlıken) çalışmayacaktır. TPMS Sıfırlama düğmesi yalnızca yeni lastik basınçlarını ayarlamak için ve bazı araçlarda kış ve yaz kimlik setleri arasında geçiş yapmak için kullanılmalıdır.

Kia ve Hyundai Modellerine Özel Servis Tavsiyesi:

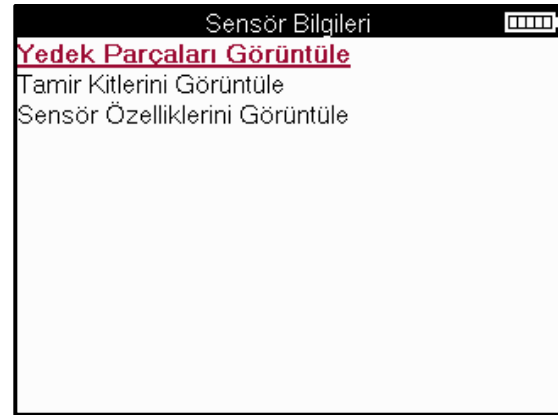
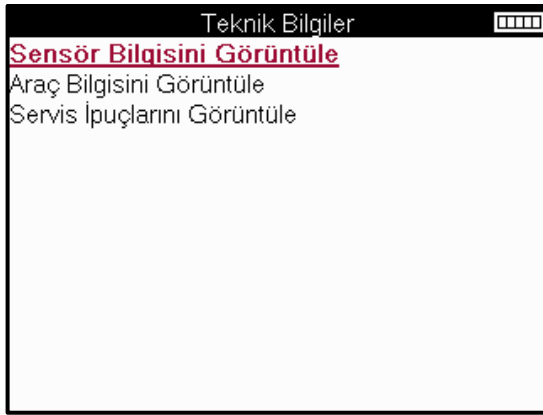
YD Sensörünü Sıfırla

Daha yeni düşük hatlı TRW YD sensörlerine sahip bazı Kia ve Hyundai araçları için bu, sensörlerin araçla çalışmak için doğru moda (Uyku veya Dinlenme) geri dönmesini sağlar.

Bu özel Servis tavsiyeleri, yalnızca önceden seçilmiş Marka, Model ve Yıl kombinasyonu için geçerliyse görünecektir.

TEKNİK BİLGİLER

Yedek parçalar, servis kitleri, sensörler, araçlar ve servis ipuçları hakkında ayrıntılı bilgi verir.



Aşağıdaki bilgilere erişmek için sensörlerin okunması gerekmez.

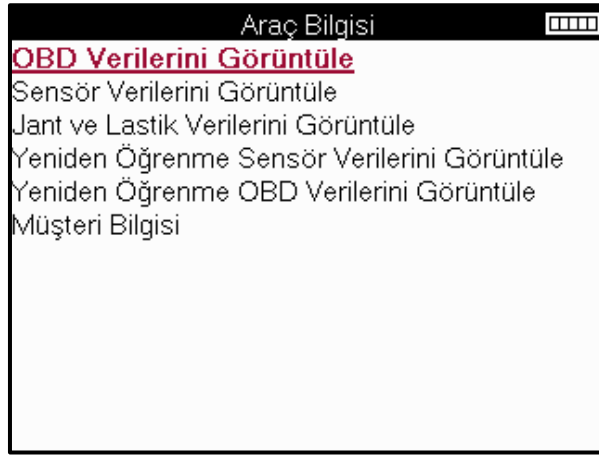
Yedek Parçaları Görüntüle	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek sensör parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Servis Kitlerini Görüntüleyin	Önceden seçilmiş MMY'ye takılabilecek tüm yedek servis kiti parça numaralarını göstermek için kullanılır.
Sensör özelliklerini görüntüleyin	Takılması gereken sensörün teknik sensör bilgilerini göstermek için kullanılır. Örneğin, Somun torku ayarları.
Araç Bilgilerini Görüntüle	Yeniden öğrenme yöntemi, OBD bağlantı noktası konumu ve önceden seçilmiş MMY için programlanabilir sensörler olup olmadığı hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.
Servis İpuçlarını Görüntüle	TPMS ışığının özel anlamı ve önceden seçilmiş MMY için yaygın mekanik arızalar hakkında bilgi sağlamak için kullanılır.

ARAÇ BILGİSİ

Verilerin gösterilmesi için sensörlerin ve OBD'nin okunmuş olması gerekir.



Araç verileri, Araç Verilerini görüntüleyen ekranlara doğrudan erişim sağlar. Bu, tüm sensör ve OBD verilerini kontrol etmeyi kolaylaştırır.



AYARLAR

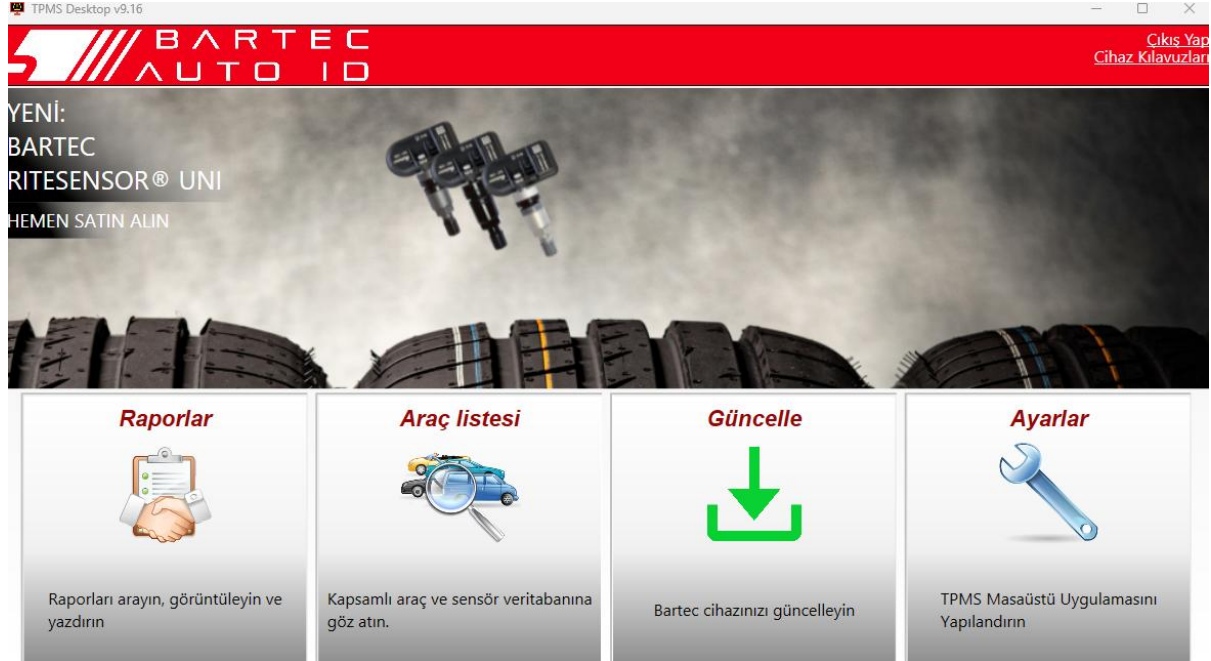


Genel	Araçtaki saati ve tarihi kontrol edip güncelleyin ve görüntülenen dili değiştirin.
Ses	Araç seslerini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
TPMS	Basınç, Sıcaklık ve TPMS Kimliği için bir TPMS sensörünü okurken görüntülenen birimleri değiştirin.
Lastik dişi	Diş ölçümü birimlerini değiştirin, her lastikte alınacak ölçüm sayısını yapılandırın ve mevsimsel lastik seçimini değiştirin.
Güç	Alet otomatik olarak kapanmadan önce geçecek süreyi değiştirin.
Cihaz bilgileri	Yazılım sürümü, seri numarası vb. dahil olmak üzere araç bilgilerini görüntüleyin.
Cihaz güncelle	Aleti en son yazılıma güncelleyin (aletin kayıtlı olmasını gerektirir; bkz. sayfa 10).
İş Akışı	Araç seçimi sırasında İş Kimliği'ni veya araç numarasını etkinleştirin.
Kullanım	Güç döngüleri, sensör aktivasyonları, OBD yeniden öğrenmeleri ve teşhis kodları ile ilgili analitik kullanım verilerini gösterir.
Destek	Teknik destek ekibimizin iletişim bilgilerini gösterir.
Varsayılanları Geri Yükle	Araç ayarlarını fabrika ayarlarına geri yükleyin.

TPMS MASAÜSTÜ

TPMS Masaüstü, bir PC'de Bartec TPMS araçlarını yönetmeye yardımcı olmak için devrim niteliğinde bir teknoloji sağlar. TPMS Masaüstü, aşağıdaki Bartec araçlarıyla çalışacak şekilde tasarlanmıştır; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600 ve TAP100/200.

Şimdi ÜCRETSİZ indirmek için www.tpmsdesktop.eu 'a gidin!



Rapor	İhtiyaç duyulduğunda kaydedilen ve saklanan iş raporlarını tamamlayın.
Araç Listesi	Bir araç için TPMS bilgilerini hızlı ve kolay bir şekilde arayın.
Güncelleştirmek	Güncellenen dosyaları mevcut kayıtlı hesaptan otomatik olarak alın.
Ayarlar	TPMS Masaüstü için tercihleri yapılandırma

RAPOR

İş raporlarını arayın, görüntüleyin ve yazdırın. Bu önceden biçimlendirilmiş ve ayrıntılı kayıt, kullanıcılar ve müşteriler için gerekli iş bilgilerini içerir! Raporları tarihe, markaya, modele ve yıla göre sıralamak veya filtrelemek için. Veya bir rapor yazdırmak ve tamamlanan işin kanıtı olarak faturaya eklemek için. Raporlar, müşteri makbuzları oluşturmak ve sorumluluğu sınırlamak için kullanılabilir.

GÜNCELLEŞTİRMEK

Bartec Tool'u kaydedin ve en son yazılımla güncelleyin. Bu özellik, kullarımdaki tüm araçların kontrolünün korunmasına yardımcı olur ve bunları mevcut en güncel yazılımla günceller. Aracı TPMS Masaüstü'nün kurulu olduğu bir PC'ye bağlayın ve Güncelle'ye tıklayın. Bu, TECH350 güncellemek için tercih edilen yöntemdir.

ARAÇ LİSTESİ

Kapsamlı araç ve sensör veritabanına göz atın. İhtiyaç duyulan verileri hızlı bir şekilde bulmak için markaya, modele ve yıla göre arama yapın: OBD konumu, TPMS yeniden öğrenme, sensör bilgileri - hepsi TPMS Masaüstü ile orada. Ayrıca, veritabanı düzenli olarak güncellenmektedir.

AYARLAR

TPMS Masaüstü Uygulamasını lastik atölyesinin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yapılandırın. TPMS Masaüstü ile bağlantı sadece birkaç tık uzağınızda.

ALETİN USB KABLOSU İLE GÜNCELLENMESİ

Araç, Windows işletim sistemlerini çalıştıran bilgisayarlarla uyumludur.

1 Adım:

Aleti açın ve bir PC'ye bağlayın. Araç, güncelleme dosyalarını almaya hazır olduğunu belirtmek için bir USB simgesi görüntüler.

2 Adım:

TPMS Masaüstü'ne gidin ve oturum açın. Bunun için bir TPMS Masaüstü hesabına ihtiyaç duyulacaktır. Araç henüz kaydedilmemişse, lütfen sayfa 10'daki kayıt bölümüne bakın

3 Adım:

TPMS Desktop, araç için mevcut olan en son güncellemeyi kontrol edecektir. Mevcut bir güncelleme varsa, bir bildirim görüntülenecektir. Güncellemenin araca uygulanabileceğini onaylamak için 'Tamam'ı seçin.

4 Adım:

TPMS Desktop, güncelleme dosyalarını araca indirecektir. Dosyalar başarıyla indirildiğinde, araç dosyaları yükleyecektir. Güncelleme tamamlanmadan aracın fişini çekmeyin.

ÖNEMLİ: Lütfen TECH350 fişini çekmeden önce PC'den "donanımı güvenli bir şekilde çıkardığınızdan" emin olun. Bu, araçtaki verilerin bozulmasını önlemek içindir.

5 Adım:

Araç artık güncellendi ve kullanıma hazır. Aracın güncel olduğuna dair onay, TPMS Masaüstü aracılığıyla bulunabilir. Yazılım sürümü, Araç Bilgisi ekranından da kontrol edilebilir.

Sorun Giderme İpuçları:

- Windows aracı tanımazsa, lütfen USB kablosunun bağlı olup olmadığını kontrol edin.
- Araç, bilgisayarla bağlantısı güvenli bir şekilde çıkarılmadan kesildikten sonra bozulursa, sorunu gidermeyi denemek için bir kontrol gerçekleştirin. Bunu yapmak için, taranması gereken sürücüyü sağ tıklayın ve "Özellikler"e gidin. Mevcut seçeneklerden "Araçlar"ı seçin ve ardından bilgisayarın cihazı kontrol etmeye başlamasına izin vermek için "Kontrol Et"i seçin.

EK

EK A: Araç Kimlik Numarası (VIN)

TECH350 aracını kullanırken, uygun sensörü aramayı ve gerektiğinde uygun araç COM'larını kullanmayı garanti etmeye yardımcı olmak için Model Yılı'nı doğrulamak önemlidir.

Aracın VIN'ini kullanarak ve soldan 10. basamağı bulun, çoğu durumda aracın Model Yılı'nı doğru bir şekilde belirlemek mümkündür. Bu basamağı alın ve bu sayfadaki grafiğe bakın. Bu, araçta seçilmesi gereken Model Yılı olacaktır.



10 TH Rakam Girişi VIN	Yıl	10 TH Rakam Girişi VIN	Yıl
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

EK B: TPMS SİSTEM İNCELEMESİ



Kontaklı çalıştırmak için çeviriye alırken, TPMS anlatısı yanmalı ve sönmelidir. Bu, herhangi bir arızası olmayan bir sistemi gösterir.

Sabit Işık: Basınç Sorunu

Lastik basınçlarını kontrol edin ve levhaya göre ayarlayın. NOT: Bazı araçlarda yedek sensörler bulunur. Ayrıca, bazı araçlarda aşırı basınç ışığı açabilir.

Yanıp Sönen Işık: Sistem Sorunu

Sistem sorunları, hatalı sensör(ler)den, araçta bulunan ve o araca öğrenilmemiş sensörlere kadar değişebilir.

EK C: MODLAR ve MOD DEĞİŞTİRME

Sensörler, okunduklarında Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly gibi birçok farklı "moda" sahip olabilir. Bunlardan bazılarının pil ömrünü korumak için uyku modu denir.

Çoğunlukla, bu modlar önemli değildir, çünkü sensör zaten kullanmak için doğru moda sağlanacaktır. Ancak Continental tarafından yapılan bazı sensörler için modun "Park" olarak görüntülenmesi önemlidir, aksi takdirde araçta çalışmayacaktır.

TECH350 aracı, gerekli mod değişikliğini gerçekleştirme yeteneğine sahiptir. Bir sensör "Gönder", "Test" veya "Kapalı" olarak gösteriliyorsa ve yeniden öğrenme araç seti "Sensörü Park Moduna Ayarla" seçeneğini sunuyorsa, sensör modunu doğru moda değiştirmek için lütfen bu seçeneği kullanın:

- "Yeniden Öğren"e gidin ve aracı (MMY) seçin.
- Yeniden öğrenme prosedürü gösterildiğinde enter tuşuna basın.
- Yukarı/Aşağı düğmeleriyle sol üst köşedeki anahtarı seçin. Enter tuşuna basın.
- "Sensörü Park Moduna Ayarla"yı seçin, Enter'a basın.
- Tekerleğe gidin, aleti sensörün yakınında tutun ve "Test" düğmesine basın.
- Her tekerlek için tekrarlayın.
- Yeniden Öğrenme prosedürünü başlatın.

Ayrıca, bazı sensörler, bir tekerlekte basınç uygulanmadıkça alet tarafından okunamayacakları bir moda beslenir. Bazı örnekler, bir Ford bayisinden satın alınan yedek sensörler ve bazı Mitsubishi Continental sensörleri olabilir.

EK D: İLETİŞİM HATASI GİDERME

İLETİŞİM işlemi sırasında bir sorun veya hata oluşursa, müşteri desteğini aramadan önce aşağıdaki adımları izleyin.

Aracın kontağını kontrol edin

Araç İLETİŞİM işleminin tamamlanabilmesi için araç kontağının RUN konumunda olması gerekir.

Kablodan alete bağlantıyı kontrol edin

OBD kablosunun OBD soketine bağlı olduğundan emin olun.

Araçtaki kablo bağlantısını kontrol edin

OBD kablo bağlantısının iyi olduğundan emin olun.

Markayı, modeli ve yılı doğrulayın

İLETİŞİM Modelden Modele ve Yıldan Yıla değişebilir. Aracın uygun MMY'ye ayarlandığını doğrulayın.

Takım gücü seviyesini doğrulayın

Aletin pil şarjı düşükse, bu durum İLETİŞİM sürecini etkileyebilir. Aleti şarj edin ve tekrar deneyin.

EK E: SENSÖR DURUMLARI VE TANIMLARI

	Başarısız Sensör Okuması Sensör okuyamadı. Bu, pilin bitmesi nedeniyle artık çalışmayan bir sensörün veya yanlış takılmış bir sensörün bir sonucu olabilir. Bazı durumlarda, sensör devreye girememiş olabilir, bu nedenle, özellikle araçtaki diğer sensörler aynı sonucu gösteriyorsa, ikinci veya üçüncü bir okuma denemesi önerilebilir. Satış sonrası sensörler yakın zamanda kurulmuşsa, programlandıklarından emin olun
	Arızalı sensör Sensörde bir donanım arızası var, aşırı basınçlı veya aşırı ısınmamış olup olmadığını kontrol edin. Sorun çözülemezse, sensör değiştirilmelidir.
	Mükerrer Kimlik Aynı sensör kimliğine sahip iki veya daha fazla sensör okundu. Araç veya kişi hakkında ek sensör bulunmadığını kontrol edin ve kopya olarak işaretlenmiş tüm konumları yeniden okuyun. Yeni programlanmış bir satış sonrası sensör takılmışsa, bunun şu anda araca takılı olanla aynı kimlikle programlanmadığını kontrol edin.
	Mekanik olarak kırılmış Hızlı menüye basarak, sensörü paslanmış veya kopmuş gövde gibi mekanik hasara sahip olarak manuel olarak kaydetmek mümkündür. Mümkünse arızalı bileşenleri değiştirin veya değilse sensörü değiştirin.
	Yanlış Sensör Tipi Bir sensör tanımlandı, ancak araçla uyumlu değil. Satış sonrası bir sensör ise, araca programlanabilir.
	Yeni sensör Takılan sensör, aracın ECU'suna programlanmamış bir kimliğe sahiptir, yeniden öğrenme gereklidir.
NP	Baskı Yok Sensör aşırı basınçlı ancak bir donanım arızası bildirmedi, basıncı kontrol edin ve sensörün aracın gereksinimlerini karşıladığından emin olun.
	Döndürülmüş Sensör, ECU'da programlandığı konumdan farklı bir tekerlek konumuna kurulur. Araç otomatik konum belirlemiyorsa, kimliği doğru konuma programlamak için yeniden öğrenme yapılmalıdır.
	Biten Pil Sensör pili zayıf, sensörün değiştirilmesi önerilir.

	Yanlış mod Sensör, araç için yanlış çalışma modunda. Sensörü doğru moda yerleştirmek için Menü tuşunu kullanın.
	Başarı Sensör doğru çalışıyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Güç kaynağı	Lityum Polimer şarj edilebilir pil (değiştirilebilir).
Maksimum güç tüketimi	1.5W Schrader TPM, 0.5W diğerleri
Göstermek	LCD 16 bit renk, grafik, çözünürlük 320x240
Klavye	7 tuş, toza, suya ve yağa dayanıklı
Giriş/çıkış	Ürün yazılımı güncellemesi ve denetim dosyası indirmek için PC'ye bağlanmak için kullanılan USB C.
Araç bağlantısı	Araca bağlanmak için OBD kablosu kullanır
Çalışma ortamı	Sıcaklık 0°C - 40°C, Nem: %20-55
Depolama ortamı	Sıcaklık -10°C - 50°C, Nem: %20-60
Boyutlar	187mm x 107mm x 47mm
Ağırlık (piller dahil)	490g

Bu ekipmanın çalıştığı radyo frekansı bantları:

315-433MHz - Yalnızca AI

125KHz - 10uT @ 8cm Maksimum Manyetik Alan

AB Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, işbu belgeyle, bu cihazın 2014/53/EU (RED) Yönergesinin temel gereklilikleri ve diğer hükümleri ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd, işbu belgeyle, bu cihazın 2017 Radyo Ekipmanı Düzenlemelerinin temel gereksinimlerine ve diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>