

TECH350

Verktøy for dekktrykkovertvåkingssystem

Brukerveiledning



LAST NED DIN
GRATIS
TPMS-DATAMASKIN

Se side 30
for detaljer



FORORD

Takk for at du valgte TECH350. Denne håndboken hjelper deg med å få verktøyet i gang og forklarer hvordan du får mest mulig ut av alle de flotte funksjonene.

SØRG FOR AT VERKTØYET ER FULLADET FØR DU BRUKER DET FØRSTE GANG OG FØR REGISTRERING.

Hvis du trenger ytterligere hjelp, kan du besøke støttesidene på nettstedet vårt på www.bartecautoid.com

INNHold

FORORD	2
INNHold.....	3
VIKTIGE MERKNADER.....	4
SIKKERHETSTILTAK	5
OPPSETT AV VERKTØY	7
SETT-KOMPONENTER	8
LADEVERKTØY	9
STRØM PÅ/AV-SEKVENSS	9
REGISTRERING.....	10
HOME MENU.....	13
NY TJENESTE.....	14
SERVICE MENY	15
SJEKK SENSORER.....	16
OBD-DIAGNOSTIKK.....	19
HJUL & DEKK.....	21
PROGRAMMERBAR SENSOR.....	23
RELEARN.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
TEKNISK INFORMASJON.....	27
DATA OM KJØRETØYET	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
INNSTILLINGER.....	29
TPMS-SKRIVEBORD	30
OPPDATERING AV VERKTØYET VIA USB-KABEL	31
BLINDTARM.....	32
TEKNISK SPESIFIKASJON	36

VIKTIGE MERKNADER

SIKKERHETS DEFINISJONER

Alle **fare**-, **advarsels**-, **viktig**- og merknadsmeldinger må følges for din sikkerhet. Disse sikkerhetsmeldingene er i følgende form



FARE: Betyr at du kan risikere mulig tap av liv.



ADVARSEL: Betyr at du kan risikere mulig kroppsskade.

FORSIKTIG: Betyr at du risikerer skade på kjøretøyet eller verktøyet.

Disse sikkerhetsmeldingene dekker situasjoner Bartec er klar over. Bartec kan ikke vite, evaluere og gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

OPPHAVSRETT

Ingen del av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres, i noen form eller på noen måte, elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte, uten skriftlig tillatelse fra Bartec.

ANSVARSFRAKRIVELSE

All informasjon, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne tekniske bruksanvisningen er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på publiseringstidspunktet. Retten er forbeholdt til å gjøre endringer når som helst uten forpliktelse til å varsle noen person eller organisasjon om slike revisjoner eller endringer. Videre skal Bartec ikke holdes ansvarlig for feil i innredningen, ytelsen eller bruken av dette materialet.

SIKKERHETSTILTAK

Les nøye installasjons-, drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i brukerhåndboken.

Ikke la ukvalifiserte personer bruke dette utstyret. Dette vil forhindre personskade og skade på utstyret.

Arbeidsplassen skal være tørr, tilstrekkelig opplyst og godt ventilert.

Ikke glem at innånding av karbonmonoksid (luktfri) kan være svært farlig og til og med dødelig.

NÅR DU ARBEIDER PÅ KJØRETØYET

- Bruk passende klær og oppfør deg på en slik måte at arbeidsulykker forhindres.
- Før du starter, må du kontrollere at girskiftet er i nøytral (eller i PARK (P) hvis girkassen er automatisk) og sette på håndbremsen og kontrollere at hjulene er helt låst.
- Ikke røyk eller bruk åpen ild når du arbeider på et kjøretøy.
- Bruk vernebriller for å beskytte øynene mot smuss, støv eller metallspon.

AVHENDING AV UTSTYR

- Ikke kast dette utstyret som diverse fast avfall, men sørg for å få samlet det separat.
- Gjenbruk eller riktig resirkulering av elektronisk utstyr (EEE) er viktig for å beskytte miljøet og menneskers helse.
- I samsvar med det europeiske direktivet WEEE 2012/16/EU er det spesielle deponeringspunkter tilgjengelig for avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr.
- Offentlige administratorer og produsenter av elektrisk og elektronisk utstyr er involvert i å legge til rette for gjenbruk og gjenvinning av avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr gjennom disse innsamlingsaktivitetene og bruk av passende planleggingsordninger.
- Uautorisert avhending av avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr er straffbart ved lov med passende straffer.



KASSERING AV BATTERIER

TECH350 inneholder et oppladbart litiumpolymerbatteri som er tilgjengelig for brukeren.



ADVARSEL

- Fare for brann eller eksplosjon hvis batteriet byttes ut med feil type
- Batterier må resirkuleres eller kastes på riktig måte. Ikke kast batterier som en del av vanlig avfallshåndtering.
- Ikke kast batterier på åpen ild.

RIKTIG BRUK AV VERKTØYET

- Ikke utsett verktøyet for overdreven fuktighet.
- Ikke bruk verktøyet i nærheten av varmekilder eller forurensende utslipp (ovner, ovner osv.).
- Ikke slipp verktøyet.
- Ikke la verktøyet komme i kontakt med vann eller andre væsker.
- Ikke åpne verktøyet eller forsøk å utføre vedlikeholds- eller reparasjonsoperasjoner på interne deler.
- Du anbefales å beholde emballasjen og bruke den på nytt hvis verktøyet flyttes til et annet sted.

NÅR DU BRUKER VERKTØYET, HUSK:

Ikke utsett verktøyet for magnetisk eller elektrisk interferens.

MOTTAK, VEDLIKEHOLD OG GARANTI:

Inspiser verktøyet når det leveres. Skader påført under forsendelse dekkes ikke av garantien. Bartec påtar seg intet ansvar for materiell eller kroppsskade som følge av upassende bruk av produktet, manglende vedlikehold eller feil lagringsforhold.

Bartec tilbyr opplæring for kunder som ønsker å tilegne seg kunnskapen som kreves for riktig bruk av produktene.

Kun personell autorisert av Bartec har lov til å utføre reparasjoner som kan være nødvendige.

Dette verktøyet er garantert mot enhver produksjonsfeil i 12 måneder fra fakturadato (deler og arbeid) kun hvis produktet er riktig brukt. Serienummeret må forbli lesbart, og kjøpsbevis må oppbevares for fremvisning på forespørsel.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

OPPSETT AV VERKTØY



1	Vise
2	Navigasjonstaster
3	På/av: Hold nede i noen sekunder. Meny: På noen skjermer er flere alternativer tilgjengelige fra hurtigmenyen.
4	Enter/Test: Start en TPM-test, fungerer bare på kjøretøyets revisjonsskjerm.
5	Hjem/Tilbake/Flukt TIPS: Trykk hjem i 3 sekunder fra hvor som helst for å gå tilbake til startskjermen.
6	USB-kabel-kontakt.
7	Plast hus.
8	OBD-kontakt

SETT-KOMPONENTER

TECH350-settet i verktøykassen inneholder:

- TECH350 TPMS-aktiveringsverktøy
- OBD-kabel
- USB-kabel

IDENTIFISERE SETTKOMPONENTER OG FUNKSJONER

Det TECH350 verktøyet er batteridrevet og genererer et lavfrekvent magnetfelt for å aktivere dekkensensorer. Den mottar UHF-radiosignaler fra dekkensorene, vanligvis ved 433MHz.



LADEVERKTØY

TECH350 leveres med et minimum ladet batteri. Det anbefales at verktøyet lades **2+ timer** før første gangs bruk. For optimal ytelse, hold den alltid tilstrekkelig ladet.

TECH350 vil indikere når batteriet har lite strøm, og batteriikonet vil endre farge fra hvitt til rødt. Når det ikke er nok strøm igjen i batteriet, vil TECH350 lagre alle TPM-dataene og deretter slå seg av.

Bruk kun strømforsyningen eller USB-kabelen som følger med TECH350 verktøysettet for å lade dette verktøyet. Bruk av ikke-godkjente strømforsyninger kan skade den og vil ugyldiggjøre verktøygarantien.

STRØM PÅ/AV-SEKVENNS

Trykk og hold inne strømknappen i to sekunder for å slå på verktøyet. For å slå av verktøyet, trykk og hold inne strømknappen i tre sekunder.

Automatisk avslåing skjer etter 10 minutters inaktivitet. Dette kan endres i Innstillinger-menyen.

Enheten slår seg automatisk på når laderen eller USB-porten er i bruk – automatisk avslåing er ikke i drift. Verktøyet kan ikke brukes når det er koblet til.

REGISTRERING

Registrering gjør det mulig å varsle om programvareoppdateringer og laste ned oppdateringsfiler til verktøyet. Når en konto er opprettet med TPMS Desktop, vil verktøyet bli registrert på den kontoen, og de siste tilgjengelige oppdateringene vil bli lastet ned. Når det først slås på, vil verktøyet vise følgende skjermbilde:



For å registrere et verktøy, naviger til Bartec TPMS Desktop på tpsdesktop.eu på en PC.



Last ned TPMS Desktop-programvaren, og installer den deretter ved å bruke 'setup.exe'. Når TPMS-skrivebordet er lastet inn for første gang, vises følgende skjermbilde:



Velg "Registrer" for å opprette en ny konto. Følgende skjermbilde vises:

Det er viktig å fylle ut alle feltene fullstendig og nøyaktig. Denne informasjonen vil hjelpe Bartec med å holde kontakten angående oppdateringer og annen viktig TPMS-informasjon. Velg et brukernavn (uten mellomrom) og passord.

Hvis detaljene godtas, vises denne meldingen:

Følgende e-post skal komme innen noen få minutter:

Når du klikker på "Bekreft konto", vil dette navigere til nettstedet, og den følgende siden vil vise at registreringen var vellykket. Gå tilbake til TPMS-skrivebordet for å logge på.

Etter pålogging vises hovedskjermen på TPMS-skrivebordet.



Koble TECH350 til datamaskinen med den medfølgende USB-kabelen. TPMS-skrivebordet vil automatisk registrere verktøyet og vil vise meldingen: "verktøyet er registrert".

TPMS-skrivebordet vil da se etter oppdateringer som kan brukes på verktøyet. Alternativt kan du velge "Oppdater" for å se alle registrerte verktøy og deres oppdateringsstatus.

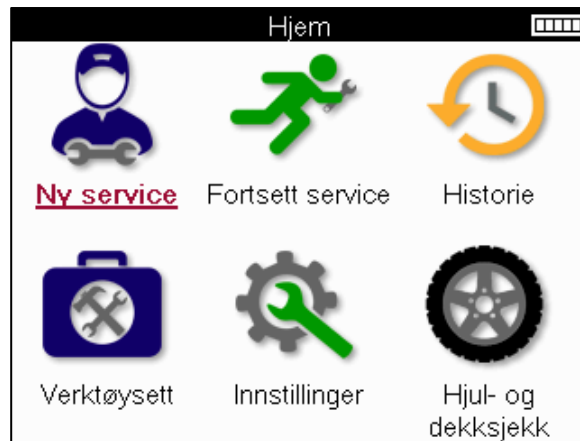


Det anbefales å oppdatere TECH350 og holde den oppdatert ved hjelp av TPMS Desktop. Mens du oppdaterer TECH350 må du holde USB-kabelen tilkoblet.

KOBLE FRA PC

Før du kobler verktøyet fra en PC, sørg for å "fjerne maskinvare på en sikker måte" først ved å finne "Sikker fjerning av maskinvare"-ikonet nederst til høyre på PC-skjermen. Dette vil forhindre at dataene på verktøyet blir ødelagt.

HJEM MENY



	Ny Service Brukes til å starte en ny tjeneste, for eksempel: diagnostisere og reparere TPMS-problemer, lese DTC-er og måle dekkets mønsterdybde.
	Fortsett Service Brukes til å gjenoppta den siste tjenesten.
	Historie Brukes til å hente frem alle lagrede tjenester, søke etter enten registrering eller modell. Denne funksjonen kan også brukes til å laste opp og slette tjenestedata.
	Verktøysett Brukes til å identifisere en sensortype eller ettermarkedsmerke, skanne etter alle kjente frekvenser (RKE-test) eller oppdage og vise UHF-signaler (UHF-skjerm).
	Innstillinger Brukes til å sette opp preferanser i verktøyet – Språk, enheter, auto – av, lyd osv.
	Hjul- og dekksekk Rask og enkel tilgang til å legge inn slitebanemål uten å oppgi bilinformasjon.

NY TJENESTE

Når du starter en ny tjeneste, må du først velge kjøretøyet som krever TPMS-vedlikehold. Bla gjennom menyene for å velge riktig produsent, modell og år for å se alle tilgjengelige servicefunksjoner.

Populære merker		Modell (1-4)	
<u>BMW</u>	Mitsubishi	<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)
Ford	Nissan	1 (F20/F21)	2 (U08)
Hyundai	Opel	1 (F40)	3 (E48)
Jeep	Porsche	1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)
Kia	Renault	2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
Land Rover	Suzuki	2 (F44)	3 (G20/G21)
Mercedes-Benz	Tesla	2 (F45)	3 GT (F34)
Mini	Toyota	2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)

År	
<u>2025</u>	2017
2024	2016
2023	
2022	
2021	
2020	
2019	
2018	

SERVICE MENY

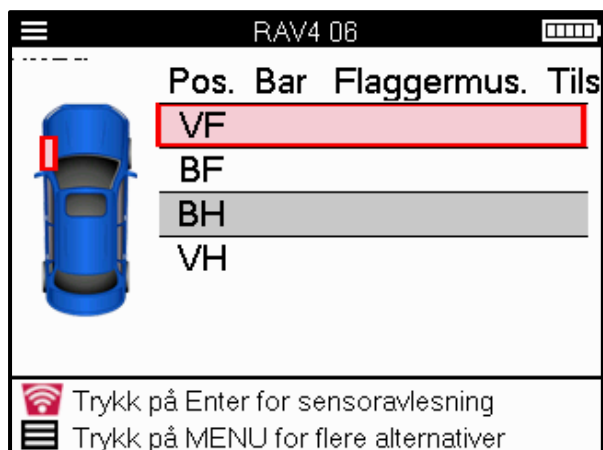
Etter at du har valgt kjøretøyet, vises alle tilgjengelige alternativer for den forhåndsvalgte MMY. Disse funksjonene vil variere avhengig av kjøretøyet og om TPMS-systemet er direkte eller indirekte.



	Sjekk Sjekk-menyen inneholder flere undermenyer: Kontroller sensorer, OBD-diagnostikk og Hjul og dekk som beskrevet nedenfor.
	Sjekk sensorer Brukes til å lese sensorer, inkludert batteristatus og ID-er, og til å identifisere og diagnostisere sensorproblemer.
	OBD-diagnostikk Brukes til å diagnostisere kjøretøyproblemer, lese programmerte sensor-ID-er og lese kjøretøyet VIN.
	Hjul og dekk Brukes til å legge inn og registrere målinger av dekkmønster.
	Lær på nytt Brukes til å koble nye sensorer til kjøretøyet TPM-system.
	Programmable Sensors Brukes til å programmere ettermarkedssensorer for å erstatte OE-sensorer.
	Teknisk informasjon Dette viser detaljert sensor- og kjøretøyinformasjon samt servicetips.
	Kjøretøyet data Brukes til å se gjennom alle registrerte tjenestedata.

SJEKK SENSORER

Check Sensors er plassert i Check-funksjonen i Service-menyen hvis kjøretøyet er et direkte TPM-system. Bruk denne tjenesten til å lese av de installerte sensorene før du fortsetter med ytterligere trinn.



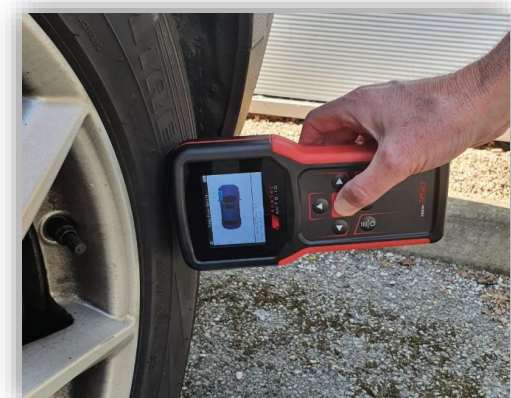
TIP:



Hvis dette ikonet vises på skjermen, trykker du på menytaben for flere alternativer.

Det anbefales å lese alle sensorene. Piltastene kan brukes til å velge hver sensor.

For å teste en sensor bør verktøyet plasseres mot dekkets sidevegg under ventilspindelen og ikke berøre metallfelgen som vist nedenfor. Med verktøyet riktig plassert, trykk på 'Test'-tasten for å starte leseprosessen.



Tiden det tar å lese en sensor vil variere avhengig av sensormerket. Verktøyet vil vise en fremdriftslinje som viser maksimal mulig tid sensoren kan ta.

(Merk: med Ford Banded-sensorer skal verktøyet holdes 180°/motsatt av stammens posisjon)

OBS: Noen sensorer krever et raskt trykkfall på rundt 0.5 bar/10psi for å aktivere dem, verktøyet vil indikere når dette skal utføres.

Etter å ha lest av en sensor, vil verktøyet vise dataene som leses tilbake fra sensoren, dette vil inkludere trykkavlesning, batterilevetid og tilstand og også sensorstatus. De vanligste statene er listet opp nedenfor:

	Vellykket sensoravlesning Sensoren fungerer som den skal.
	Mislykket sensorlesing Sensoren klarte ikke å lese. Dette kan være et resultat av en sensor som ikke lenger fungerer på grunn av et flatt batteri, eller kan være en feil installert sensor. I noen tilfeller kan sensoren rett og slett ikke ha aktivert, så et andre eller tredje leseforsøk kan anbefales, spesielt hvis andre sensorer på kjøretøyet viser samme resultat. Hvis ettermarkedssensorer nylig er installert, sørg for at de er programmert.
	Duplikat-ID To eller flere sensorer har blitt lest av med samme sensor-ID. Kontroller at det ikke er noen ekstra sensorer rundt bilen eller personen, og les alle posisjoner merket som duplikat. Hvis en nylig programmert ettermarkedssensor er installert, sjekk at den ikke ble programmert med samme ID som en som er installert på kjøretøyet.
	Feil sensortype En sensor er identifisert, men den er ikke kompatibel med kjøretøyet. Hvis det er en ettermarkedssensor, kan den programmeres til kjøretøyet.
	Lavt sensorbatteri Sensorbatteriet er nesten tomt, bytt ut sensoren.

For en fullstendig liste over alle sensortilstander og tilhørende ikoner, se vedlegg E.

Hvis en sensor har blitt byttet ut uten kloning, kan det hende at en metode for å lære på nytt må følges, som forklart i delen Relearn i håndboken.

BATTERILEVETID

For noen kjøretøy er verktøyet i stand til å beregne gjenværende batterilevetid for sensoren. Dette gjør det mulig å identifisere kommende problemer tidlig for å unngå gjenbesøk for samme kjøretøy. Når batterilevetiden støttes, vil en ekstra kolonne vises på skjermen. Batteriets levetid vises enten i prosent eller måneder som gjenstår, avhengig av det forhåndsvalgte kjøretøyet.

Batterilevetid i prosent.

Alpina 4 21				
Pos.	Bar	Btri.(%)	Status	
VF	32	19	✓	
BF	32	18	✓	
BH	34	10	⚠	
VH	34	3	🔴	

ID: 537789747 Temp: 24C
Modus: Stasjonær

Batterilevetid i måneder.

Taycan (Y1A) 20				
Pos.	Bar	Btri.(Måned)	Status	
VF	32	19	✓	
BF	32	18	✓	
BH	34	10	⚠	
VH	34	3	🔴	

ID: 537789747 Temp: 24C
Modus: N/A.

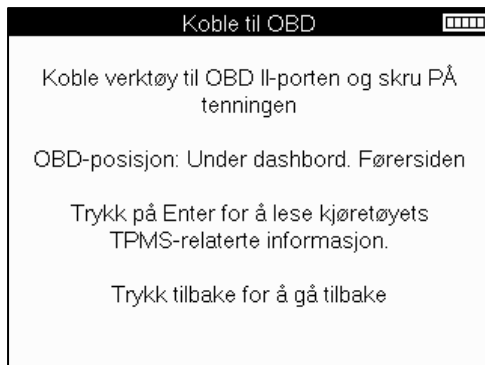
Farge	Rekkevidde måned	Rekkevidde i prosent	Anbefalt handling
Svart	13 eller høyere	21 eller høyere	Ingen
Rav	12 eller mindre	20 eller mindre	Bytt ut snart
Rød	6 eller mindre	10 eller mindre	Bytt ut umiddelbart

OBD-DIAGNOSTIKK

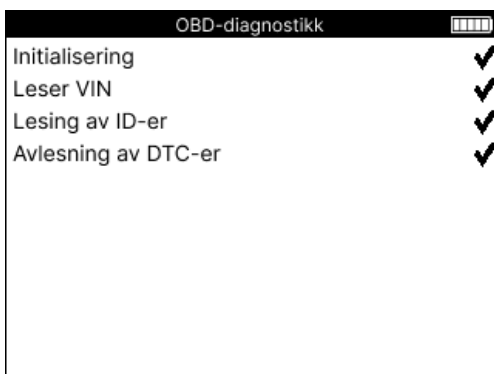
OBD-diagnostikk er plassert i Kontroll-funksjonen i Service-menyen.

OBD-diagnostikk leser informasjon fra kjøretøyet som VIN, diagnostiske feilkoder (DTC) og ID-ene til sensorene.

For å lese OBD-diagnostikk, velg OBD-diagnostikk. Verktøyet vil be om å koble til OBDII-porten og slå på tenningen, som vist nedenfor. Ledeteksten vil også indikere hvor OBDII-porten er plassert på kjøretøyet.



Når du er klar, trykker du enter for å starte leseprosessen. Verktøyet vil vise alle dataene som leses fra kjøretøyet. I noen tilfeller vil ikke alle kjøretøy støtte alle dataene, og dette kan indikeres med et kryss.



Når leseprosessen er fullført, velger du Vis data for å vise informasjonen som ble lest fra kjøretøyet



VIEW DTCs:

DTC-er	
Aktuell: 10	Historisk: 0
DTC-FTB	Beskrivelse
C1121-51	Lavt batterinivå
C1122-51	Lavt batterinivå
B1A40-00	Dekktrykk
B1A40-01	Feil i TPMS-modulen
C1111-00	Ingen beskrivelse tilgjengelig
C1A40-00	Ingen beskrivelse tilgjengelig
C2A40-01	Ingen beskrivelse tilgjengelig
C1A40-00	Ingen beskrivelse tilgjengelig

DTC-er er gruppert i Gjeldende DTC-er og historiske DTC-er, bruk venstre og høyre tast for å velge mellom de to. DTC-er er oppført med DTC-koden og Failure Type Byte (FTB) sammen med en beskrivelse (hvis støttet).

Hvis mange DTC-er er oppført, kan listen rulles opp og ned ved hjelp av opp- og ned-tastene. Hvis du vil se en lengre beskrivelse av den valgte DTC-en, trykker du på Enter-tasten.

VIN VIN:

VIN er det 17-sifrede kjøretøyets identifikasjonsnummer, dette vises ganske enkelt på skjermen etter at du har gjort View VIN-valget.

VIS SENSOR-ID-er:

Sensor-ID-er	
Stilling	ID (Hex)
VF	6007FFA4
BF	6007F5FD
BH	6007F4CF
VH	60077F60

De programmerte sensor-ID-ene er oppført sammen med hjulplasseringen. Formatet på ID-ene kan være oppført i enten heksadesimal eller desimal, basert på kjøretøyvalget.

Når OBD-prosessen er fullført, kobler du OBD-kabelen fra kjøretøyet.

HJUL & DEKK

Hjul og dekk er plassert i Kontroll-funksjonen i Service-menyen. Bruk denne tjenesten til å Angi dekkets slitebanemålinger.

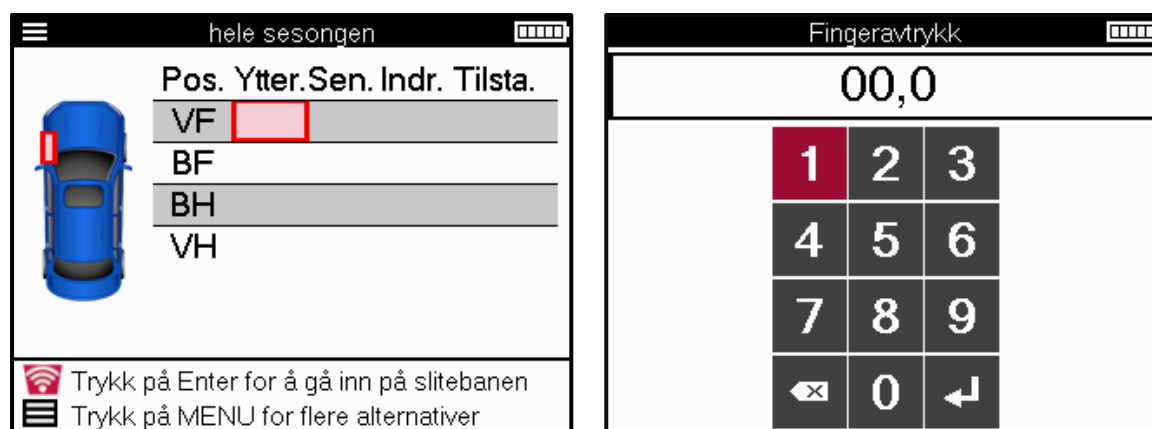
For å angi dekkmønsterdybder, velg alternativet Hjul og dekk, etterfulgt av dekktypen: Hele sesongen, sommer eller vinter.

Etter at du har valgt felg- og dekkservice, vil den valgte hjul- og slitebaneposisjonen bli uthevet på displayet.

Trykk på enter-tasten for å angi slitebanemålingen manuelt, det gyldige inngangsområdet er 0-25 mm.

Gjenta dette for hvert hjul og posisjon: ytre, senter og indre hvis du bruker 3 slitebanemål.

Antall slitebanemålinger som skal legges inn kan endres fra 1 til 3, med 3 som standard. Antall avlesninger og målinger kan konfigureres i slitebaneinnstillingene.



Tallene vil vises i forskjellige farger avhengig av mål, som vist nedenfor:

Farge	Rekkevidde mm (sommer og hele sesongen)	Rekkevidde mm (Vinter)	Anbefalt handling
Svart	3.5 eller høyere	4.5 eller høyere	Ingen
Rav	2.5-3.4	3.5 - 4.4	Bytt ut snart
Rød	2.4 eller under	3.4 eller under	Bytt ut umiddelbart

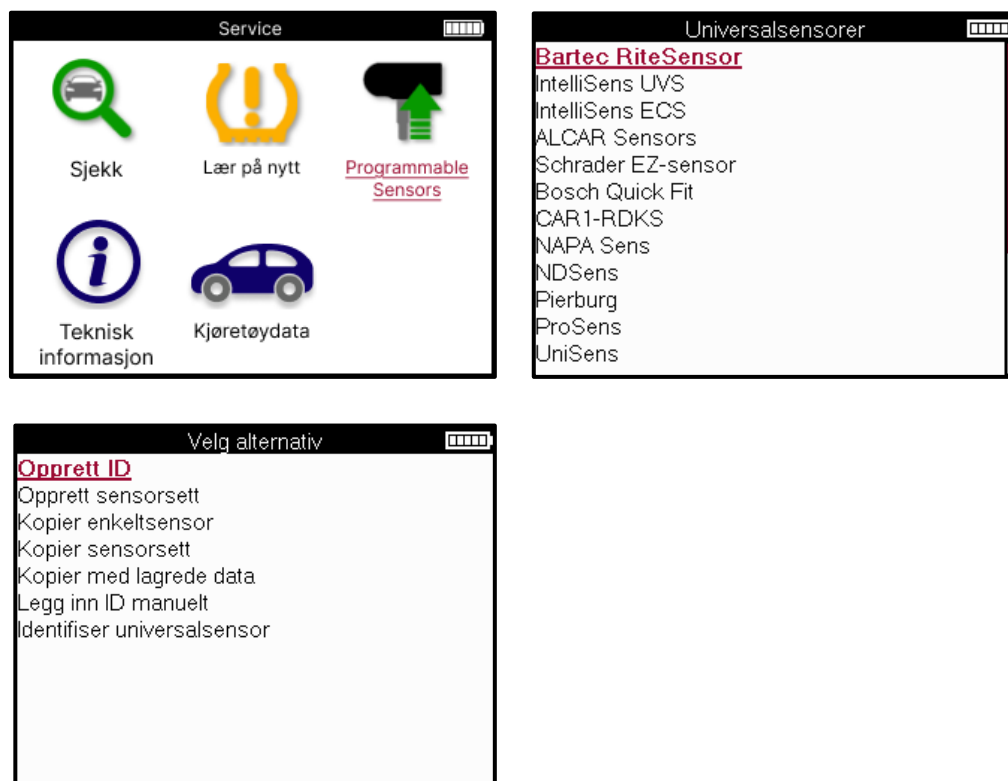
Etter å ha angitt målingen for hvert hjul, velg en av følgende statuser når du blir bedt om det:

	Skadet dekk
	Skadet hjul
	Slitt dekk
	Gammelt dekk
	Tvilsom tilstand
	OK

PROGRAMMABLE SENSORS

"Program Sensors" på Service-menyen gjør det mulig å programmere ettermarkedserstatningssensorer som Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it eller Schrader EZ-sensor. Selv når de allerede er montert i et hjul eller programmert til et annet kjøretøy.

Velg blant et utvalg sensorer som passer til den forhåndsvalgte MMY.



Opprett ID	Brukes til å opprette en enkelt sensor med en ny ID. Kan gjentas så mange ganger som ønsket. ID-en må læres inn på nytt i kjøretøyets ECU. På de følgende sidene beskrives denne prosedyren.
Opprett sensorsett	Brukes til å opprette et sett med sensorer med en ny ID. ID-en må registreres på nytt i bilens ECU. De følgende sidene beskriver denne fremgangsmåten.
Kopier enkeltsensor	Brukes til å kopiere en enkelt sensor.
Kopier sensorsett	Brukes til å kopiere/klone et vinterdekksett med samme ID som sommerdekksettet. Krever at avlesningen av den gamle sensoren programmerer samme ID på den nye sensoren for å unngå omlæringsprosessen.
Kopier med lagrede data	Brukes til å lagre ID-er som enten leses fra TPMS-sensorene eller fra kjøretøyets OBD
Legg inn ID manuelt	Brukes til å opprette en sensor med en ny ID som kan skrives inn manuelt. Dette alternativet vises bare for noen sensorer. Hvis det ikke er mulig å kopiere ID-en, må du skrive inn den samme ID-en manuelt, som skrives på sensorens kropp. Når du skriver inn ID-en, kan tastaturet endres fra desimal til heksadesimal for å passe til sensoren.
Identifiser universalsensor	Brukes til å identifisere hvilken type universalsensor som er plassert foran verktøyet.

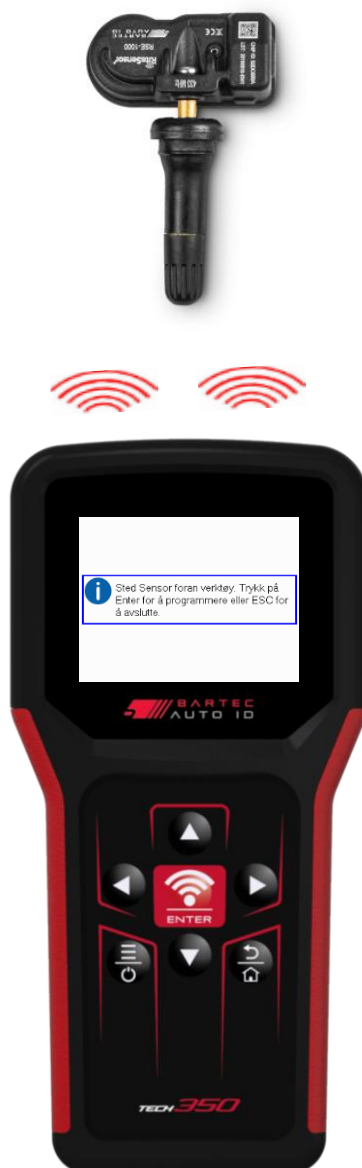
Gjeldende dekningsliste er tilgjengelig på www.bartecautoid.com

Dette gir muligheten til å enten opprette eller kopiere ID-en.

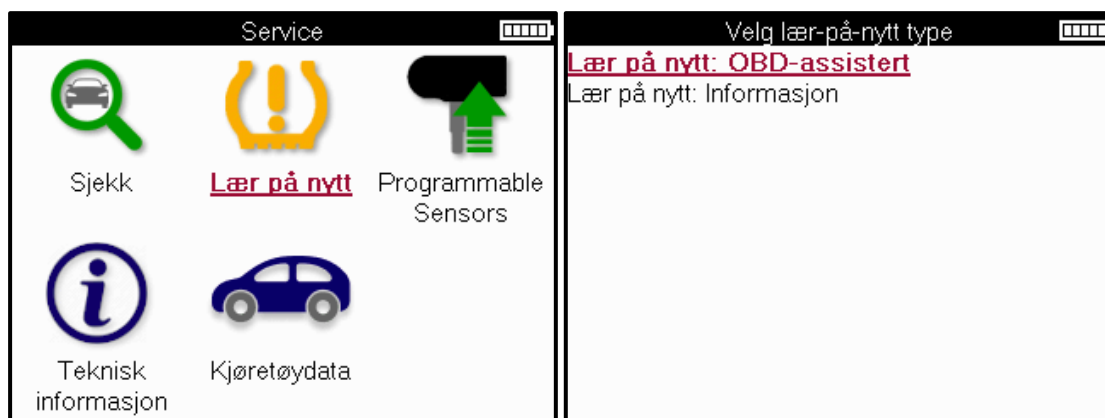
Merknad: Sensorer må leses før du kopierer enkeltsensor/sensorsett.

Sensorer som kan programmeres av verktøyet kan ha litt forskjellige prosedyrer og tider.

Anbefalt sensorposisjon for programmering:



LÆR PÅ NYTT



Hvis du vil finne ut hvilken type ny læring som er tilgjengelig for et kjøretøy, slår du bare på verktøyet og velger Lær på nytt. Eller se gjeldende dekningsliste på www.bartecautoid.com > Nedlastinger.

Relearn brukes til å pare nye sensorer til kjøretøyet.

Velg en av følgende metoder for å lære på nytt, og følg instruksjonene fra verktøyet for å lære sensorer på nytt.

STASJONÆR LÆRER PÅ NYTT

Stasjonær Relearns bruker kjøretøyet sine innebygde TPMS-system til å lytte etter girkasser fra sensorer mens kjøretøyet er i en "Learn-modus".

Når kjøretøyet er i læringsmodus, bruk verktøyet til å aktivere sensorene. Kjøretøyet vil lytte etter sensor-ID-ene og lære dem til kjøretøyet.

AKTIV (KJØR) LÆRER PÅ NYTT Noen kjøretøy kan tilbakestilles ved å kjøre. Se prosedyrene for ny læring på skjermen for detaljer om hvor langt/lenge du skal kjøre. Det kan ta opptil 20 minutter å lære sensor-ID-ene på nytt.

OBD lærer på nytt

OBD-tilkobling gjør det mulig for TECH350 å programmere kjøretøyelektronikkmodulen direkte med sensor-ID-er.

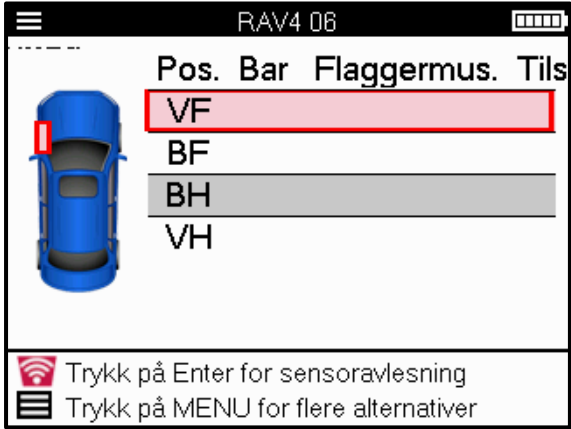
Vær oppmerksom på at ikke alle kjøretøy støtter kjøretøyet sine kommunikasjonsmoduser. OBD kan kobles til når alle sensorer er lest og meldingen "Alle sensorer OK" vises.

INFORMASJON OM Å LÆRE PÅ NYTT

Det inneholder ekstra informasjon om ny læring for det valgte kjøretøyet, som kan hjelpe deg med eventuelle problemer. Et eksempel kan være for noen Toyota- og Lexus-biler som bruker et sommer- og vinterdekksett.

FULLFØRING AV LÆRING PÅ NYTT

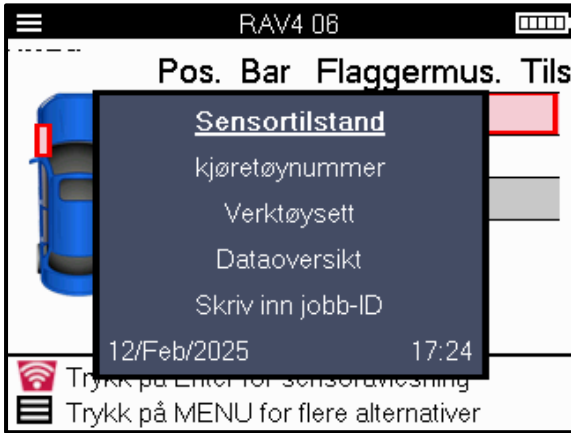
På noen kjøretøy, etter å ha utført en ny læring, forblir TPMS-lyset på. I dette tilfellet er ferdigstilling nødvendig for å slå av TPMS-lyset. Dette innebærer ofte å lese sensorene på nytt, igjen vil verktøyet gi spesifikke instruksjoner å følge for å slå av lyset.



I tillegg til trykk og temperatur, viser vi også "modus" til sensoren. I noen tilfeller kan ikke modusen endres og er ikke viktig, men i noen tilfeller må den endres for at gjenlæringen skal fungere.

For eksempel, hvis sensorer for et kjøretøy viser "Park" eller "Drive", er de allerede i riktig modus. Ellers bruk kommandoen "Modusendring" i hurtigtilgangsmenyen. Hvis sensorene vises som Ship-, Off- eller Test-modus, setter du dem i Park-modus ved å bruke kommandoen "Mode Change" i hurtigtilgangsmenyen

Trykk på hurtigmenyen og se alternativene som er tilgjengelige for kjøretøyet som krever en ny læring. Alternativer som ikke er nødvendige på et kjøretøy, vises ikke.



Spesielle serviceråd for Toyota-modeller:

Toyota ECU Nullstille	Hvis kjøretøyet's TPMS Reset-knapp på noe tidspunkt trykkes med de nye sensor-ID-ene montert, vil ikke ECU OBD-gjenlæringen fungere før Toyota ECU Reset er valgt (med verktøyet koblet til OBD). TPMS Reset-knappen skal bare brukes til å stille inn nytt dekktrykk, og på noen kjøretøy for å bytte mellom vinter- og sommer-ID-sett.
------------------------------	--

Spesielle serviceråd for Kia- og Hyundai-modeller:

Tilbakestill sensor	YT- For noen Kia- og Hyundai-biler med de nyere lavlinje-TRW UD-sensorene, lar dette sensorene gå tilbake til riktig modus (Sleep eller Rest) for å fungere med kjøretøyet.
----------------------------	--

Disse spesifikke servicerådene vil bare vises hvis det er aktuelt for den forhåndsvalgte kombinasjonen av merke, modell og år.

TEKNISK INFORMASJON

Gir detaljert informasjon om reservedeler, servicesett, sensorer, kjøretøy og servicetips.

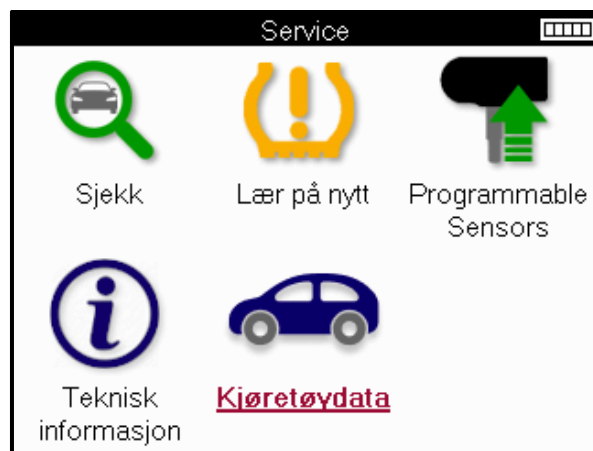


Sensorer trenger ikke å leses for å få tilgang til følgende informasjon.

Vis reservedeler	Brukes til å vise alle reservesensordelenumre som kan monteres på den forhåndsvalgte MMY.
Vise servicesett	Brukes til å vise alle delenumre for erstatningsservicesett som kan monteres på den forhåndsvalgte MMY.
Vis sensorens egenskaper	Brukes til å vise teknisk sensorinformasjon om sensoren som må monteres. f.eks. innstillinger for muttermoment.
Vise kjøretøyinformasjon	Brukes til å gi informasjon om relearning-metoden, OBD-portplasseringen, og om det er programmerbare sensorer for den forhåndsvalgte MMY tilgjengelig.
Vis servicetips	Brukes til å gi informasjon om den spesifikke betydningen av TPMS-lampen samt vanlige mekaniske feil for den forhåndsvalgte MMY.

KJØRETØYDATA

Sensorer og OBD må ha blitt lest for at data skal vises.



Kjøretøydataene gir direkte tilgang til skjermbilder som viser kjøretøydataene. Dette gjør det praktisk å sjekke alle sensor- og OBD-data.



INNSTILLINGER

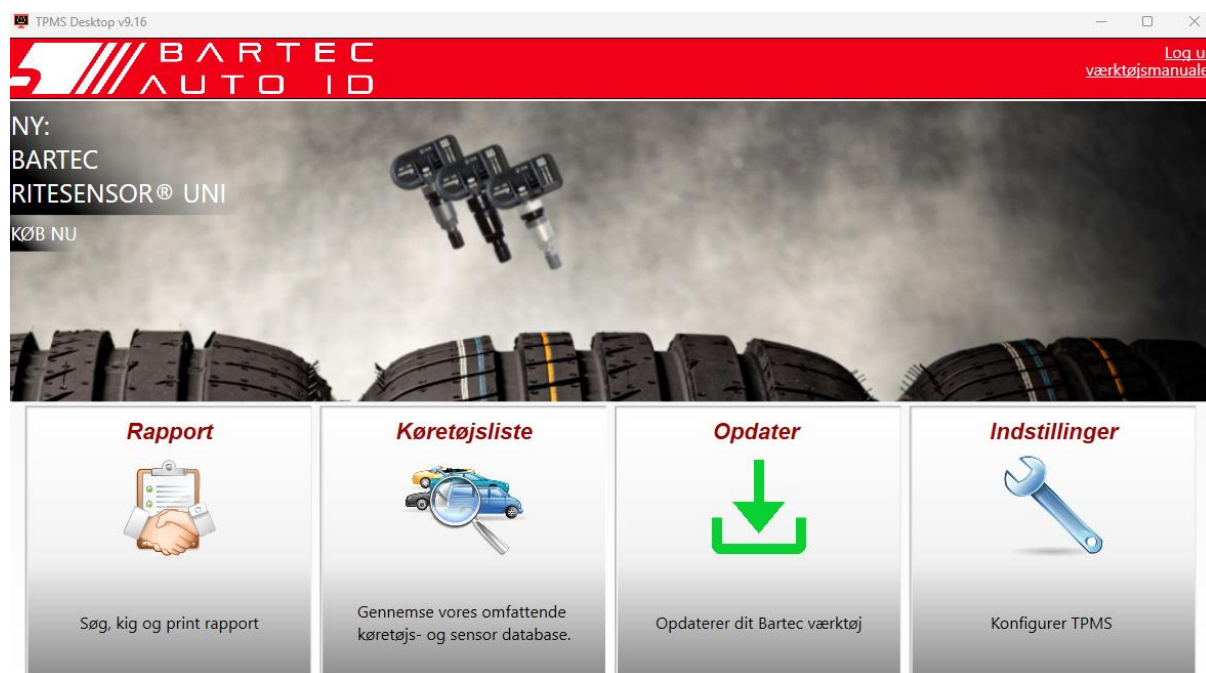


Generelt	Sjekk og oppdater klokkeslett og dato på verktøyet, og endre språket som vises.
Lyd	Aktiver eller deaktiver verktøylyder.
TPMS	Endre enhetene som vises når du leser en TPMS-sensor, for Trykk, Temperatur og TPMS-ID.
Slitebane	Endre enhetene for slitebanemåling, konfigurer antall målinger som skal tas på hvert dekk og endre sesongdekkvalget.
Kraft	Endre hvor lang tid det tar før verktøyet slår seg av automatisk.
Verktøyinfo	Vis verktøyinformasjonen, inkludert programvareversjon, serienummer osv.
Oppdatere verktøy	Oppdater verktøyet til den nyeste programvaren (krever at verktøyet er registrert; se side 10).
Arbeidsflyt	Aktiver jobb-ID eller kjøretøynummer under valg av kjøretøy.
Bruk	Viser analytiske bruksdata om strømsykluser, sensoraktiveringer, OBD-gjenlæring og diagnosekoder.
Støtte	Viser kontaktinformasjonen til vårt tekniske supportteam.
Gjenopprett standardinnstillinger	Gjenopprett verktøynnstillingene til fabrikkinnstillingene.

TPMS-SKRIVEBORD

TPMS-skribebordet gir revolusjonerende teknologi for å hjelpe til med å administrere Bartec TPMS-verktøy på en PC. TPMS-skribebordet er designet for å fungere med følgende Bartec-verktøy; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, samt TAP100/200.

Gå til www.tpmsdesktop.eu for å laste ned GRATIS nå!



Rapporter	Fullfør jobbrapporter registrert og lagret ved behov.
Liste over kjøretøy	Slå opp TPMS-informasjon for et kjøretøy raskt og enkelt.
Oppdatering	Hent automatisk oppdaterte filer fra den gjeldende registrerte kontoen.
Innstillinger	Konfigurere innstillinger for TPMS Desktop

RAPPORTER

Søk, vis og skriv ut jobbrapporter. Denne forhåndsformaterte og detaljerte posten inneholder den nødvendige jobbinformasjonen som trengs for brukere og kunder! For å sortere eller filtrere rapporter etter dato, merke, modell og år. Eller å skrive ut en rapport og legge den ved fakturaen som bevis på utført arbeid. Rapporter kan brukes til å opprette kundekvitteringer og begrense ansvar.

OPPDATERING

Registrer og oppdater Bartec Tool med den nyeste programvaren. Denne funksjonen hjelper deg med å holde kontroll over alle verktøy som er i bruk og oppdaterer dem med den nyeste programvaren som er tilgjengelig. Bare koble verktøyet til en PC med TPMS Desktop installert og klikk på *Oppdater*. Dette er den foretrukne metoden for å oppdatere TECH350.

LISTE OVER KJØRETØY

Bla gjennom den omfattende kjøretøy- og sensordatabasen. Søk etter merke, modell og år for raskt å finne dataene som trengs: OBD-plassering, TPMS-gjenlæring, sensorinformasjon – alt er der med TPMS Desktop. I tillegg oppdateres databasen jevnlig.

INNSTILLINGER

Konfigurer TPMS-skrivebordsprogrammet slik at det oppfyller dekkverkstedets behov. Tilkoblingen er bare noen få klikk unna med TPMS Desktop.

OPPDATERING AV VERKTØYET VIA USB-KABEL

Verktøyet er kompatibelt med PC-er som kjører Windows-operativsystemer.

Trinn 1:

Slå på verktøyet og koble til en PC. Verktøyet vil vise et USB-ikon for å indikere at det er klart til å motta oppdateringsfiler.

Trinn 2:

Naviger til TPMS Desktop, og logg på. En TPMS Desktop-konto vil være nødvendig for dette. Hvis verktøyet ennå ikke er registrert, se registreringsdelen på side 10

Trinn 3:

TPMS Desktop vil se etter den siste tilgjengelige oppdateringen for verktøyet. Hvis det er en oppdatering tilgjengelig, vil et varsel vises. Velg "OK" for å bekrefte at oppdateringen kan brukes på verktøyet.

Trinn 4:

TPMS Desktop laster ned oppdateringsfilene til verktøyet. Når filene er lastet ned, vil verktøyet installere filene. Ikke koble fra verktøyet før oppdateringen er fullført.

VIKTIG: Sørg for å "løse ut maskinvare" på en sikker måte fra PC-en før du kobler fra TECH350. Dette er for å forhindre at data på verktøyet blir ødelagt.

Trinn 5:

Verktøyet er nå oppdatert og klart til bruk. Bekreftelse på at verktøyet er oppdatert finner du via TPMS Desktop. Programvareversjonen kan også kontrolleres i skjermbildet Verktøyinfo.

Tips for feilsøking:

- Hvis Windows ikke gjenkjenner verktøyet, må du kontrollere at USB-kabelen er tilkoblet.
- Hvis verktøyet blir ødelagt etter å ha blitt koblet fra PC-en uten å løse det ut på en sikker måte, utfør en sjekk for å prøve å fikse problemet. For å gjøre det, høyreklikk på stasjonen som må skannes og naviger til "Egenskaper". Velg "Verktøy" fra de tilgjengelige alternativene, og velg deretter "Sjekk", slik at PC-en kan begynne å sjekke enheten.

BLINDTARM

VEDLEGG A: Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

Når du bruker TECH350 verktøyet, er det viktig å verifisere modellåret for å sikre at du leter etter den riktige sensoren og bruker de riktige kjøretøyets COM-er når det er nødvendig.

Ved å bruke kjøretøyets VIN og finne det 10 sifferet fra venstre, er det i de fleste tilfeller mulig å bestemme kjøretøyets årsmodell nøyaktig. Ta det sifferet og referer til diagrammet på dette arket. Dette vil være modellåret som må velges på verktøyet.



10 TH Siffer i VIN	År	10. siffer i VIN	År
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

VEDLEGG B: GJENNOMGANG AV TPMS-SYSTEMET



Når du slår tenningen av for å kjøre, skal TPMS-kontrollampen tennes og gå av. Dette vil indikere et system uten feil.

Fast lys: Trykkproblem

Kontroller dekktrykket og juster til plakaten. MERK: Noen kjøretøy er utstyrt med sensorer i reservebilen. Også, med noen kjøretøy, kan overtrykk slå på lyset.

Blinkende lys: Systemproblem

Systemproblemer kan variere fra defekt(e) sensor(er) til sensorer på kjøretøyet som ikke er lært til det kjøretøyet.

VEDLEGG C: MODUSER og MODUSENDRING

Sensorer kan ha mange forskjellige "moduser" når de har blitt lest, for eksempel Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Noen av disse kalles hvilemodus for å bevare batterilevetiden.

For det meste er disse modusene ikke viktige fordi sensoren allerede leveres i riktig modus å bruke. Men for noen sensorer laget av Continental er det viktig at modusen vises som "Park", da den ellers ikke vil fungere på kjøretøyet.

Det TECH350 verktøyet har muligheten til å utføre den nødvendige modusendringen. Hvis en sensor vises som "Ship", "Test" eller "Off" og relearning-verktøysettet gir alternativet "Set Sensor to Park Mode", vennligst bruk dette alternativet for å endre sensormodusen til den riktige:

- Gå til "Lær på nytt" og velg kjøretøy (MMY).
- Trykk enter når prosedyren for ny læring vises.
- Velg skiftenøkkelen i øvre venstre hjørne med Opp/Ned-knappene. Trykk på Enter.
- Velg "Sett sensor til parkeringsmodus", trykk Enter.
- Gå til hjulet, hold verktøyet nær sensoren og trykk "Test".
- Gjenta for hvert hjul.
- Start prosedyren for å lære på nytt.

Noen sensorer leveres også i en modus der de ikke kan leses av verktøyet med mindre de er under trykk i et hjul. Noen eksempler vil være erstatningssensorer kjøpt fra en Ford-forhandler, og noen Mitsubishi Continental-sensorer.

VEDLEGG D: FEILSØKING AV KOMMUNIKASJONSFEIL

Hvis det oppstår et problem eller en feil under COMMS-prosessen, følg trinnene nedenfor før du ringer kundestøtte.

Sjekk kjøretøyet tenning

Kjøretøyet tenning må være i RUN-posisjon for at kjøretøyet COMMS-prosess skal fullføres.

Sjekk kabel-til-verktøy-tilkoblingen

Sørg for at OBD-kabelen er koblet til OBD-kontakten.

Sjekk kabeltilkoblingen på kjøretøyet

Sørg for at OBD-kabeltilkoblingen er god.

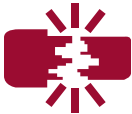
Bekreft merke, modell og år

COMMS kan endres fra modell til modell, og år til år. Kontroller at verktøyet er satt opp til riktig MMY.

Kontroller verktøyet effektivitet

Hvis verktøyet har lav batterilading, kan dette påvirke COMMS-prosessen. Lad verktøyet og prøv igjen.

VEDLEGG E: SENSORTILSTANDER OG DEFINISJONER

	Mislykket sensorlesing Sensoren klarte ikke å lese. Dette kan være et resultat av en sensor som ikke lenger fungerer på grunn av et flatt batteri, eller kan være en feil installert sensor. I noen tilfeller kan sensoren rett og slett ikke ha aktivert, så et andre eller tredje leseforsøk kan anbefales, spesielt hvis andre sensorer på kjøretøyet viser samme resultat. Hvis ettermarkedssensorer nylig er installert, sørg for at de er programmert
	Defekt sensor Sensoren har en maskinvarefeil, sjekk at den ikke er overtrykks- eller overopphetet. Hvis problemet ikke kan løses, bør sensoren skiftes ut.
	Duplikat-ID To eller flere sensorer har blitt lest av med samme sensor-ID. Kontroller at det ikke er noen ekstra sensorer rundt bilen eller personen, og les alle posisjoner merket som duplikat. Hvis en nylig programmert ettermarkedssensor er installert, sjekk at den ikke ble programmert med samme ID som en som er installert på kjøretøyet.
	Mekanisk ødelagt Ved å trykke på hurtigmenyen er det mulig å manuelt registrere sensoren som har mekanisk skade som korrodert eller knekket stamme. Bytt ut de defekte komponentene der det er mulig, eller bytt ut sensoren hvis ikke.
	Feil sensortype En sensor er identifisert, men den er ikke kompatibel med kjøretøyet. Hvis det er en ettermarkedssensor, kan den programmeres til kjøretøyet.
	Ny sensor Den installerte sensoren har en ID som ikke er programmert inn i kjøretøyet ECU, en ny læring er nødvendig.
NP	Ikke noe press Sensoren er overtrykksatt, men har ikke rapportert en maskinvarefeil, kontroller trykket og sørg for at sensoren oppfyller kravene til kjøretøyet.
	Rotert Sensoren er installert i en hjulposisjon som er forskjellig fra plasseringen den er programmert til i ECU-en. Hvis kjøretøyet ikke lokaliseres automatisk, bør det utføres en ny læring for å programmere ID-en til riktig sted.

	Utladet batteri Sensorbatteriet er lavt, det anbefales å bytte ut sensoren.
	Feil modus Sensoren er i feil driftsmodus for kjøretøyet. Bruk menytabsten for å sette sensoren i riktig modus.
	Suksess Sensoren fungerer som den skal.

TEKNISK SPESIFIKASJON

Strømforsyning	Litiumpolymer oppladbart batteri (utsiftbart).
Maks strømforbruk	1.5W Schrader TPM, 0.5W alle andre
Vise	LCD 16-bits farger, grafikk, oppløsning 320x240
Tastatur	7 nøkler, støv-, vann- og fettbestandig
Inngang/utgang	USB C brukes til å koble til PC for fastvareoppdatering og revisjon file nedlasting.
Tilkobling av kjøretøy	Bruker OBD-kabel for å koble til kjøretøyet
Arbeidsmiljø	Temperatur 0°C - 40°C, Fuktighet: 20-55%
Lagringsmiljø	Temperatur -10°C - 50°C, Fuktighet: 20-60%
Dimensjoner	187 mm x 107 mm x 47 mm
Vekt (inkludert batterier)	490g

Radiofrekvensbånd som dette utstyret opererer i:

315-433MHz - kun motta

125KHz - 10uT @ 8cm maksimalt magnetfelt

Forenklet EU-samsvarserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer herved at denne enheten er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre bestemmelser i direktiv 2014/53/EU (RED).

Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Forenklet britisk samsvarserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer herved at denne enheten er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre bestemmelser i radioutstyrsforskriften 2017.

Den fullstendige teksten til den britiske samsvarserklæringen er tilgjengelig på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>