

TECH350

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer eszköz

Használati útmutató



TÖLTSE LE INGYENES
TPMS ASZTALI
SZÁMÍTÓGÉPÉT

Lásd a 30. oldalt
a részletekért

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a TECH350 választotta. Ez a kézikönyv segít a szerszám üzembe helyezésében, és elmagyarázza, hogyan hozhatja ki a legtöbbet a nagyszerű funkcióiból.

KÉRJÜK, GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A SZERSZÁM TELJESEN FEL VAN TÖLTVE AZ ELSŐ HASZNÁLAT ÉS A REGISZTRÁCIÓ ELŐTT.

Ha további segítségre van szüksége, kérjük, látogasson el a támogatási oldalakra webwebhely a www.bartecautoid.com címen

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
FONTOS MEGJEGYZÉSEK	4
BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK.....	5
SZERSZÁM ELRENDEZÉSE.....	7
A KÉSZLET ALKATRÉSZEI.....	8
TÖLTŐ ESZKÖZ	9
BEKAPCSOLÁS/KIKAPCSOLÁS SORREND	9
REGISZTRÁCIÓ.....	10
FŐMENÜ.....	13
ÚJ SZOLGÁLTATÁS.....	14
SZERVIZ MENÜ	15
ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐKET	16
OBD DIAGNOSZTIKA.....	19
KERÉK & GUMIABRONCS.....	21
PROGRAMOZHATÓ ÉRZÉKELŐ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
TANULJ ÚJRA	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
MŰSZAKI INFORMÁCIÓK.....	27
JÁRMŰ ADATOK	28
BEÁLLÍTÁSOK.....	29
TPMS ASZTALI	30
AZ ESZKÖZ FRISSÍTÉSE USB-KÁBELLEL	31
VAKBÉL	32
MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ.....	36

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

BIZTONSÁGI MEGHATÁROZÁSOK

Az Ön biztonsága érdekében minden **veszély**, figyelmeztetés, **fontos** és **megjegyzés** üzenetet be kell tartani. Ezek a biztonsági üzenetek a következő formában jelennek meg



VESZÉLY: Azt jelenti, hogy életveszélyt kockáztathat.



FIGYELEM: Azt jelenti, hogy testi sérülést kockáztathat.

VIGYÁZAT: A jármű vagy a szerszám károsodásának veszélyét jelenti.

Ezek a biztonsági üzenetek a Bartec által ismert helyzetekre vonatkoznak. A Bartec nem ismeri, értékeli és nem tud tanácsot adni az összes lehetséges veszélyről. Biztosnak kell lennie abban, hogy a felmerülő körülmények vagy szervizeljárások nem veszélyeztetik személyes biztonságát.

SZERZŐI JOG

A kézikönyv egyetlen része sem reprodukálható, visszakereső rendszerben tárolható, illetve továbbítható semmilyen formában vagy eszközzel, elektronikusan, mechanikusan, fénymásolással, rögzítéssel vagy más módon a Bartec előzetes írásbeli engedélye nélkül.

LEMONDÁS

A műszaki használati útmutatóban található összes információ, illusztráció és specifikáció a közzététel időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul. A jogot fenntartjuk arra, hogy bármikor változtatásokat hajtson végre anélkül, hogy bármely személyt vagy szervezetet értesítene az ilyen felülvizsgálatokról vagy változásokról. Továbbá a Bartec nem vállal felelősséget az anyag berendezésével, kivitelezésével vagy felhasználásával kapcsolatos hibákért.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatóban található telepítési, kezelési és karbantartási utasításokat.

Ne engedje, hogy szakképzetlen személyek használják ezt a berendezést. Ez megakadályozza a személyi sérüléseket és a berendezés károsodását.

A munkahelynek száraznak, megfelelően megvilágítottnak és jól szellőzőnek kell lennie.

Ne felejtse el, hogy a szén-monoxid (szagtalan) belélegzése nagyon veszélyes és akár halálos is lehet.

A JÁRMŰVÖN VÉGZETT MUNKA SORÁN

- Viseljen megfelelő ruházatot, és úgy járjon el, hogy megelőzze az ipari baleseteket.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy a sebességváltás üres állásban van-e (vagy PARK (P) állásban, ha a sebességváltó automata), és húzza be a kéziféket, és ellenőrizze, hogy a kerekek teljesen rögzítve vannak-e.
- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot, amikor járművön dolgozik.
- Viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a szennyeződésektől, portól vagy fémgörgácsoktól.

A BEREDEZÉSEK ÁRTALMATLANÍTÁSA

- Ne dobja ki ezt a berendezést különféle szilárd hulladékként, hanem gondoskodjon a külön gyűjtésről.
- Az elektronikus berendezések újrafelhasználása vagy helyes újrahasznosítása fontos a környezet és az emberi egészség védelme érdekében.
- A WEEE 2012/16/EU európai irányelvnek megfelelően speciális ártalmatlanító pontok állnak rendelkezésre az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai számára.
- Az elektromos és elektronikus berendezések állami adminisztrátorai és gyártói részt vesznek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak újrafelhasználásának és hasznosításának megkönnyítésében e gyűjtési tevékenységek és a megfelelő tervezési intézkedések alkalmazása révén.
- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak jogosulatlan ártalmatlanítása törvény szerint megfelelő szankciókkal büntetendő.



AZ ELEMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A TECH350 lítium-polimer újratölthető akkumulátort tartalmaz, amely a felhasználó számára elérhető.



FIGYELMEZTETÉS

- Tűz- vagy robbanásveszély, ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cserélik
- Az elemeket megfelelően kell újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani. Ne dobja ki az elemeket a normál hulladékkezelés részeként.
- Ne dobja az elemeket nyílt tűzre.

AZ ESZKÖZ HELYES HASZNÁLATA

Ne tegye ki a szerszámot túlzott nedvességnek.

- Ne használja a szerszámot hőforrások vagy szennyező kibocsátások közelében (tűzhelyek, sütők stb.).
- Ne ejtse le a szerszámot.
- Ne engedje, hogy a szerszám vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen.
- Ne nyissa ki a szerszámot, és ne kíséreljen meg karbantartási vagy javítási műveleteket végezni semmilyen belső alkatrészén.
- Javasoljuk, hogy őrizze meg a csomagolást, és használja újra, ha a szerszámot egy másik helyre helyezi át.

AZ ESZKÖZ HASZNÁLATAKOR NE FELEDJE:

Ne tegye ki a szerszámot mágneses vagy elektromos interferenciának.

FOGADÁS, KARBANTARTÁS ÉS GARANCIA:

Szállításkor ellenőrizze a szerszámot. A szállítás során elszenvedett károkra a garancia nem terjed ki. A Bartec nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatából, karbantartásának elmulasztásából vagy helytelen tárolási körülményekből eredő anyagi vagy testi sérülésekért. A Bartec képzést nyújt azoknak az ügyfeleknek, akik el akarják sajátítani a termékei helyes használatához szükséges ismereteket.

Csak a Bartec által felhatalmazott személyzet végezhet bármilyen szükséges javítást. Erre a szerszámra a számla (alkatrészek és munka) dátumától számított 12 hónapos gyártási hiba elleni garanciát csak akkor vállaljuk, ha a terméket megfelelően használták. A sorozatszámnak olvashatónak kell maradnia, és a vásárlást igazoló bizonylatot kéreésre meg kell őrizni.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

SZERSZÁM ELRENDEZÉSE



1	Kijelző
2	Navigációs gombok
3	Be/Ki: Tartsa lenyomva néhány másodpercig. Menü: Egyes képernyőkön további lehetőségek érhetők el a gyorsmenüből.
4	Belépés/tesztelés: TPM-teszt indítása, csak a jármű ellenőrzési képernyőjén működik.
5	Kezdőlap/Vissza/Escape TIPP: Nyomja meg a kezdőlapot 3 másodpercig bárhol a kezdőképernyőre való visszatéréshez.
6	USB-kábel csatlakozó.
7	Műanyag ház.
8	OBD aljzat

A KÉSZLET ALKATRÉSZEI

A szerszámosládában található **TECH350** készlet a következőket tartalmazza:

- TECH350 TPMS aktiváló eszköz
- OBD kábel
- USB-kábel

A KÉSZLET ÖSSZETEVŐINEK ÉS JELLEMZŐINEK AZONOSÍTÁSA

A TECH350 szerszám akkumulátorral működik, és alacsony frekvenciájú mágneses teret hoz létre a gumibroncs-érzékelők aktiválásához. UHF rádiójeleket fogad a gumibroncs-érzékelőktől, jellemzően 433 MHz-en.



TÖLTŐ ESZKÖZ

A TECH350 minimális töltöttségű akkumulátorral szállítjuk. Javasoljuk, hogy a szerszámot az első használat **előtt 2+ órával** töltsse fel. Az optimális teljesítmény érdekében mindig tartsa megfelelően feltöltve.

A TECH350 jelzi, ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, és az akkumulátor ikon színe fehérről pirosra változik. Ha nincs elegendő energia az akkumulátorban, a TECH350 elmenti az összes TPM-adatot, majd kikapcsol.

A szerszám töltéséhez csak a TECH350 szerszámkészletben található tápegységet vagy USB-kábelt használja. A nem jóváhagyott tápegységek használata károsíthatja a készüléket, és érvényteleníti a szerszám garanciáját.

BEKAPCSOLÁS/KIKAPCSOLÁS SORREND

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot két másodpercig a szerszám bekapcsolásához. A szerszám kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot három másodpercig.

Az automatikus kikapcsolás 10 perc inaktivitás után történik. Ez a Beállítások menüben módosítható.

A készülék automatikusan bekapcsol, ha a töltő vagy az USB-port használatban van – az automatikus kikapcsolás nem működik. A szerszám nem működtethető, ha csatlakoztatva van.

REGISZTRÁCIÓ

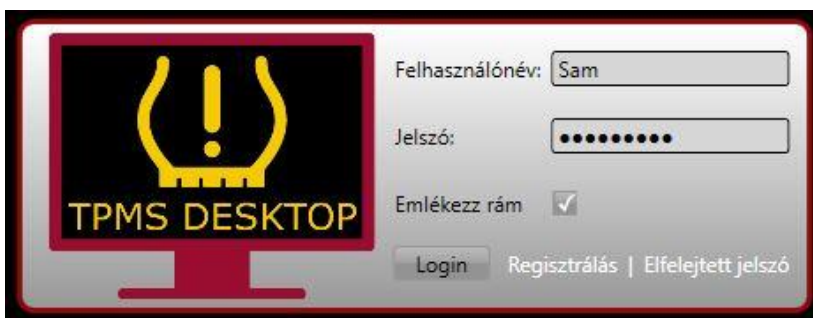
A regisztráció lehetővé teszi a szoftverfrissítésekről szóló értesítéseket, valamint a frissítési fájlok letöltését az eszközre. Miután létrehozott egy fiókot a TPMS Desktop szolgáltatással, az eszköz regisztrálva lesz a fiókban, és letölti a legújabb elérhető frissítéseket. Az első bekapcsoláskor az eszköz a következő képernyőt jeleníti meg:



Eszköz regisztrálásához keresse meg a Bartec TPMS Desktopot a [számítógépen tpmsdesktop.eu](http://tpmsdesktop.eu) címen.



Töltse le a TPMS asztali szoftvert, majd telepítse a "setup.exe" segítségével. A TPMS asztal első betöltésekor a következő képernyő jelenik meg:



Válassza a "Regisztráció" lehetőséget új fiók létrehozásához. A következő képernyő jelenik meg:

Fontos, hogy minden mezőt teljesen és pontosan töltsön ki. Ezek az információk segítenek a Bartecnek abban, hogy kapcsolatban maradjon a frissítésekkel és más fontos TPMS-információkkal kapcsolatban. Válasszon felhasználónevet (szóköz nélkül) és jelszót.

Ha a részleteket elfogadja, a következő üzenet jelenik meg:

A regisztráció befejeződött - várjuk a visszaigazolást e-mailben.

A regisztráció lezárult. Kérjük, ellenőrizze az e-mail címét, és kövesse a linket, hogy megerősítse az e-mail címét a fiókjának engedélyezéséhez.

A következő e-mailnek néhány percen belül meg kell érkeznie:

Köszönjük, hogy regisztrált a <https://tools.bartecautoid.com> oldalon. Kérjük, jelölje meg a weblapot könyvjelzővel a későbbi referencia céljából.

Az Ön felhasználó neve:: Test

Kérjük, kattintson az alábbi linkre, hogy megerősítse e-mail címét!
[Fiók megerősítése](#)

Ha technikai segítségre van szüksége, kérjük, írjon e-mailt support@bartecautoid.com.

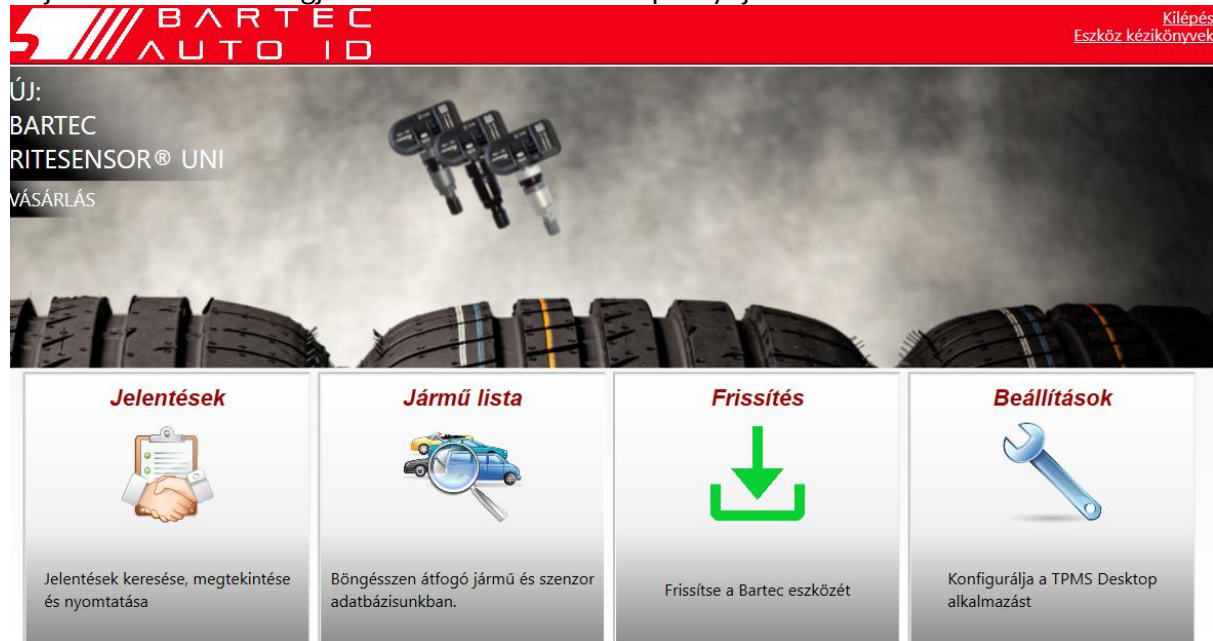
Tisztelettel:
Bartec Auto ID Támogató Központ

A "Fiók megerősítése" gombra kattintva a weboldalra navigál, és a következő oldal mutatja, hogy a regisztráció sikeres volt. Jelentkezzen vissza a TPMS asztalra.

Regisztrációs e-mail visszaigazolás

Az Ön e-mail címe érvényesítésre került. Most már bejelentkezhetsz az eszközök regisztrálásához.
[Ezen az oldalon](#) bejelentkezhetsz

Bejelentkezés után megjelenik a TPMS asztal főképernyője.



Csatlakoztassa a TECH350 a számítógéphez a mellékelt USB-kábellel. A TPMS Desktop automatikusan regisztrálja az eszközt, és a következő üzenetet jeleníti meg: "szerszám sikeresen regisztrálva".

A TPMS Desktop ezután ellenőrzi, hogy vannak-e olyan frissítések, amelyek alkalmazhatók az eszközre. Alternatív megoldásként válassza a "Frissítés" lehetőséget az összes regisztrált eszköz és azok frissítési állapotának megtekintéséhez.

TPMS-Desktop v9.18

BARTEC AUTO ID Kilépés Eszköz kézikönyvek

Főoldal

Csatlakoztatott eszköz

	Szerszám típusa	Tech350 Europe	Frissítse az eszközt
	Sorozatszám	6000216100	Szoftver helyreállítása
	Jelenlegi verzió	6.9.2.2	Biztonságosan távolítsa el

Mielőtt leválasztaná az eszközt a számítógépről, kérjük, távolítsa el biztonságosan.

Eszköz Menedzsment

Elrejt / Megmutat Frissít

Eszköz típusa	Gyártási szám	Jelenlegi verzió	Státus	A támogatás lejár	Tanúsítvány/Licenz aktiválása
Tech600 EU Rite	5500698777	6.9.2.2	1 frissítés érhető el - Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez a mellékelt USB-kábellel a frissítéshez, és másik lehetőségként manuálisan frissítse az eszközt Wi-Fi-n keresztül az eszköz "Beállítások" menüjében navigálva és a "Frissítési eszköz" lehetőséget választva.	2028. 07. 13.	Támogatás kiterjesztése
Tech350 Europe	6000216100	6.9.2.2	Aktuális	2027. 11. 19.	Támogatás kiterjesztése

Javasoljuk a TECH350 frissítését és naprakészen tartását a TPMS Desktop segítségével. A TECH350 frissítése közben tartsa csatlakoztatva az USB-kábelt.

LEVÁLASZTÁS A SZÁMÍTÓGÉPRŐL

Mielőtt leválasztaná az eszközt a számítógépről, először győződjön meg arról, hogy "biztonságosan eltávolítja a hardvert" a számítógép képernyőjének jobb alsó sarkában található "Hardver biztonságos eltávolítása" ikonnal. Ez megakadályozza az eszközön lévő adatok sérülését.

FŐMENÜ



	Új szervizelés Új szolgáltatás indítására használják, például: diagnosztizálja és javítja ki a TPMS-problémákat, olvassa el a hibakódokat és mérje meg a gumiabroncs futófelületének mélységét.
	Folytassa a szervizelést Az utolsó szolgáltatás folytatásához használatos.
	Előzmények Az összes tárolt szolgáltatás lehívására szolgál, regisztráció vagy modell szerinti kereséssel. Ez a funkció a szervizadatok feltöltésére és törlésére is használható.
	Eszköztár Az érzékelő típusának vagy az utángyártott márka azonosítására, az összes ismert frekvencia keresésére (RKE teszt) vagy az UHF jelek észlelésére és megjelenítésére (UHF monitor) szolgál.
	Beállítások Az eszköz beállításainak beállítására szolgál – nyelv, mértékegységek, automatikus – ki, hang stb.
	Kerék és gumiabroncs Gyors és egyszerű hozzáférés a gumiabroncsprofil mérésekhez, anélkül, hogy meg kellene adni az autó adatait.

ÚJ SZOLGÁLTATÁS

Új szolgáltatás indításakor először válassza ki azt a járművet, amely TPMS karbantartást igényel. Görgessen végig a menükön a megfelelő gyártó, modell és év kiválasztásához az összes elérhető szervizfunkció megtekintéséhez.

Népszerű márkák	
<u>BMW</u>	Mitsubishi
Ford	Nissan
Hyundai	Opel
Jeep	Porsche
Kia	Renault
Land Rover	Suzuki
Mercedes-Benz	Tesla
Mini	Toyota

Modell (1-4)	
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)
1 (F20/F21)	2 (U06)
1 (F40)	3 (E46)
1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)
2 (F44)	3 (G20/G21)
2 (F45)	3 GT (F34)
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)

Év	
<u>2025</u>	2017
2024	2016
2023	
2022	
2021	
2020	
2019	
2018	

SZERVIZ MENÜ

A jármű kiválasztása után megjelenik az összes elérhető opció az előre kiválasztott MMY-hez. Ezek a funkciók a járműtől és attól függően változnak, hogy a TPMS rendszer közvetlen vagy közvetett.



	Ellenőrzés Az Ellenőrzés menü további almenüket tartalmaz: Érzékelők ellenőrzése, OBD diagnosztika és Kerék és gumiabroncs az alábbiak szerint.
	Szenzorak ellenőrzése Az érzékelők olvasására szolgál, beleértve az akkumulátor állapotát és azonosítóit, valamint az érzékelőkkel kapcsolatos problémák azonosítására és diagnosztizálására.
	OBD diagnosztika A járműproblémák diagnosztizálására, a programozott érzékelőazonosítók olvasására és a jármű alvázszámának olvasására szolgál.
	Kerék és gumiabroncs A gumiabroncs futófelületének mérésére és rögzítésére szolgál.
	Újratanítás Új érzékelők párosítására szolgál a jármű TPM rendszerével.
	Szenzorprogramozás Az utángyártott érzékelők programozására szolgál az OE érzékelők cseréjére.
	Műszaki információk Ez felsorolja az érzékelők és a jármű részletes adatait, valamint a szervizelési tippeket.
	Jármű adatok Az összes rögzített szolgáltatási adat áttekintésére szolgál.

ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐKET

Az érzékelők ellenőrzése a Szerviz menü Ellenőrzés funkcióján belül található, ha a jármű közvetlen TPM-rendszer. Ezzel a szolgáltatással olvassa le a telepített érzékelőket, mielőtt folytatná a további lépéseket.



TIP:



Ha ez az ikon megjelenik a képernyőn, nyomja meg a Menü gombot a további lehetőségekért.

Javasoljuk, hogy olvassa le az összes érzékelőt. A nyílbillentyűkkel kiválaszthatja az egyes érzékelőket.

Az érzékelő teszteléséhez a szerszámot a gumibroncs oldalfalához kell helyezni a szelepszár alatt, és nem szabad hozzáérnie a fém felnihez, az alábbiak szerint. Ha a szerszám megfelelően van elhelyezve, nyomja meg a "Teszt" gombot a leolvasási folyamat elindításához.



Az érzékelő leolvasásához szükséges idő az érzékelő márkájától függően változik. Az eszköz megjelenít egy folyamatjelző sávot, amely az érzékelő által igénybe vehető maximális időt ábrázolja.

(Megjegyzés: a Ford sávos érzékelőkkel a szerszámot 180°-ban/a szár helyzetével ellentétesen kell tartani)

Megjegyzés: Egyes érzékelők aktiválásához gyors, körülbelül 0.5 bar/10psi nyomásesésre van szükség, a szerszám jelzi, hogy ezt mikor kell végrehajtani.

Az érzékelő leolvasása után a szerszám megjeleníti az érzékelőtől visszaolvasott adatokat, beleértve a nyomásleolvasást, az akkumulátor élettartamát és állapotát, valamint az érzékelő állapotát. A leggyakoribb államokat az alábbiakban soroljuk fel:

	Sikeres érzékelőolvasás Az érzékelő megfelelően működik.
	Sikertelen érzékelő olvasás Az érzékelő nem tudott leolvasni. Ennek oka lehet egy olyan érzékelő, amely már nem működik a lemerült akkumulátor miatt, vagy lehet egy helytelenül telepített érzékelő. Egyes esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, ezért egy második vagy harmadik olvasási kísérlet javasolt, különösen, ha a jármű más érzékelői ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben telepítettek utángyártott érzékelőket, győződjön meg arról, hogy azok be vannak programozva.
	Ismétlődő azonosító Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők az autó vagy a személy körül, és olvassa el újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha újonnan programozott utángyártott érzékelőt telepítettek, ellenőrizze, hogy nem ugyanazzal az azonosítóval lett programozva, mint a járműre jelenleg telepített.
	Rossz érzékelő típus Érzékelőt azonosítottak, de az nem kompatibilis a járművel. Ha utángyártott érzékelőről van szó, akkor a járműre programozható.
	Alacsony érzékelő akkumulátor Az érzékelő eleme majdnem lemerült, cserélje ki az érzékelőt.

Az érzékelő állapotának és a hozzájuk tartozó ikonok teljes listáját lásd az E függelékben.

Ha egy érzékelőt klónozás nélkül cseréltek ki, előfordulhat, hogy valamilyen újratanulási eljárást kell követni, amint azt a kézikönyv Újratanulás című részében leírják.

AKKUMULÁTOR ÉLETTARTAMA

Egyes járműveknél az eszköz képes kiszámítani az érzékelő akkumulátorának hátralévő élettartamát. Ez lehetővé teszi a közelgő problémák korai azonosítását, hogy elkerüljék ugyanazon jármű újbóli látogatását. Ha az akkumulátor élettartama támogatott, egy további oszlop jelenik meg a képernyőn. Az akkumulátor élettartama százalékban vagy hátralévő hónapokban jelenik meg, az előre kiválasztott járműtől függően.

Az akkumulátor élettartama százalékban.

Alpina 4 21				
	Pos.	bar	Akku.(%)	Állapot
	BE	32	19	
	JE	32	18	
	JH	34	10	
	BH	34	3	
ID: 537789747 Temp: 24C Mód: Helyhez kötött				

Az akkumulátor élettartama hónapokban.

Taycan (Y1A) 20				
	Pos.	bar	Akku.(Hó)	Állapot
	BE	32	19	
	JE	32	18	
	JH	34	10	
	BH	34	3	
ID: 537789747 Temp: 24C Mód: N/A.				

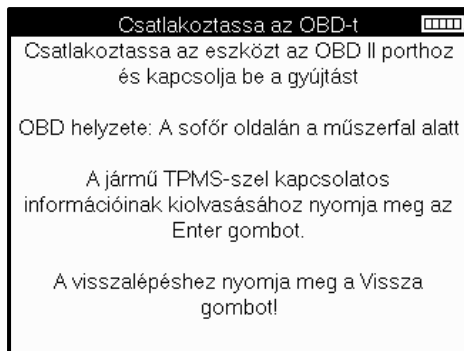
Szín	Tartomány hónapja	Tartomány százalékos aránya	Javasolt művelet
Fekete	13 vagy magasabb	21 vagy több	Egyik sem
Borostyán	12 vagy kevesebb	20 vagy kevesebb	Cserélje ki hamarosan
Piros	6 vagy kevesebb	10 vagy kevesebb	Azonnal cserélje ki

OBd DIAGNOSZTIKA

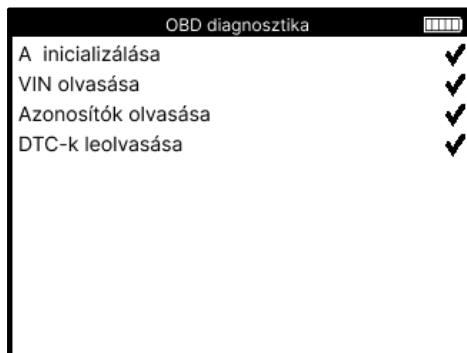
Az OBd diagnosztika a Szervíz menü Ellenőrzés funkciójában található.

Az OBd diagnosztika olyan információkat olvas be a járműből, mint az alvázszám, a diagnosztikai hibakódok (DTC) és az érzékelők azonosítói.

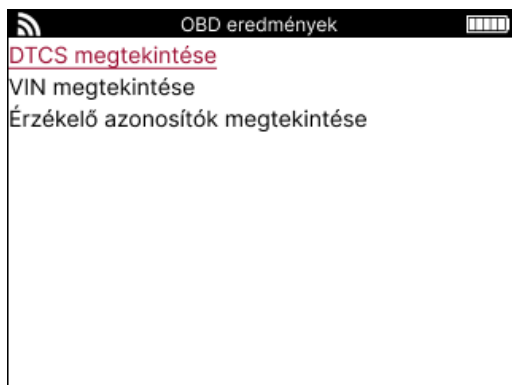
Az OBd-diagnosztika elolvasásához válassza az OBd-diagnosztika lehetőséget. Az eszköz kéri, hogy csatlakozzon az OBdII porthoz, és kapcsolja be a gyújtást, az alábbiak szerint. A prompt azt is jelzi, hogy hol található az OBdII port a járművön.



Ha készen áll, nyomja meg az enter billentyűt az olvasási folyamat megkezdéséhez. Az eszköz felsorolja a járműből beolvasott összes adatot. Bizonyos esetekben nem minden jármű támogatja az összes adatot, és ezt kereszt jelezheti.



Az olvasási folyamat befejezése után válassza az Adatok megtekintése lehetőséget a járműből beolvasott információk megtekintéséhez.



VIEW DTCs:

DTC-k	
Jelenlegi: 10	Történelmi: 0
DTC-FTB	Leírás
C1121-51	Alacsony akkumulátortöltés
C1122-51	Alacsony akkumulátortöltés
B1A40-00	Gumiabroncsnyomás
B1A40-01	TPMS modul hiba
C1111-00	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető
C2A40-01	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető

A hibakódok Aktuális és Korábbi hibakódokba vannak csoportosítva, a bal és jobb gombbal válasszon a kettő közül. A hibakódok a hibakóddal és a hibatípus bájttal (FTB) vannak felsorolva, valamint egy leírással (ha támogatott).

Ha sok hibakód szerepel a listában, a lista felfelé és lefelé görgethető a fel és le gombokkal. A kiválasztott hibakód hosszabb leírásának megtekintéséhez nyomja meg az Enter billentyűt.

TEKINTSE MEG A VIN-T:

Az alvázszám a 17 számjegyű járműazonosító szám, amely egyszerűen megjelenik a képernyőn az Alvázszám megtekintése kiválasztása után.

ÉRZÉKELŐAZONOSÍTÓK MEGTEKINTÉSE:

Érzékelő azonosítók	
Pozíció	ID (Hex)
BE	6007FFA4
JE	6007F5FD
JH	6007F4CF
BH	60077F60

A programozott érzékelők azonosítói a kerék helyével együtt jelennek meg. Az azonosítók formátuma hexadecimális vagy decimális formátumban is szerepelhet a jármű kiválasztásától függően.

A fedélzeti diagnosztikai folyamat befejezése után húzza ki a fedélzeti diagnosztikai kábelt a járműből.

KERÉK ÉS GUMIABRONCS

A Kerék és gumiabroncs a Szerviz menü Ellenőrzés funkciójában található. Használja ezt a szolgáltatást, hogy

Adja meg a gumiabroncs futófelületének méreteit.

A gumiabroncs profilmélységének megadásához válassza a Kerék és gumiabroncs opciót, majd a gumiabroncs típusát:

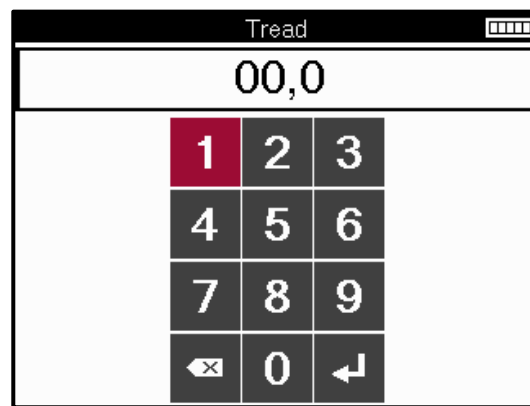
Egész évszakban, nyáron vagy télen.

A Kerék és gumiabroncs szolgáltatás kiválasztása után a kiválasztott kerék- és futófelület-pozíció kiemelve jelenik meg a kijelzőn.

Nyomja meg az enter gombot a futófelület mérésének manuális megadásához, az érvényes bemeneti tartomány 0-25 mm.

Ismételje meg ezt minden keréknél és pozíciónál: külső, középső és belső, ha 3 futófelület-mérést használ.

A bemenetre kerülő futófelület-mérések száma 1-ről 3-ra változtatható, az alapértelmezett 3. A leolvasások száma és a mérések a futófelület beállításában konfigurálhatók.



A számok a méréstől függően különböző színnel jelennek meg, az alábbiak szerint:

Szín	Hatótáv mm (nyáron és egész évszakban)	Hatótávolság mm (Téli)	Javasolt művelet
Fekete	3.5 vagy magasabb	4.5 vagy magasabb	Egyik sem
Borostyán	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Cserélje ki hamarosan
Piros	2.4 vagy az alatt	3.4 vagy az alatt	Azonnal cserélje ki

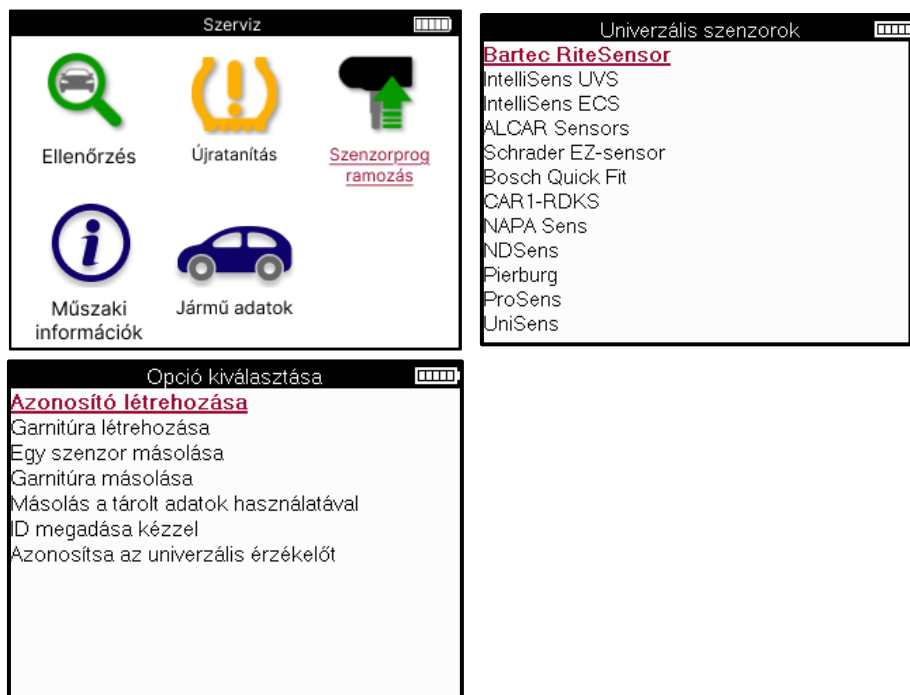
Az egyes kerekek mérésének megadása után, amikor a rendszer kéri, válassza ki az alábbi állapotok egyikét:

	Sérült gumiabroncs
	Sérült kerék
	Kopott gumiabroncs
	Öregedett gumiabroncs
	Megkérdőjelezhető állapot
	OKÉ

SENZORPROGRAMOZÁS

A Szerviz menü "Program Sensors" funkciója lehetővé teszi az utángyártott csereérzékelők, például a Bartec Rite-Sensor, a HUF IntelliSens, az Alcar Sensors, az Alligator Sens.it vagy a Schrader EZ-érzékelő programozását. Még akkor is, ha már kerékbe vannak szerelve vagy egy másik járműre vannak programozva.

Válasszon az előre kiválasztott MMY-nek megfelelő érzékelők közül.



Azonosító létrehozása	Egyetlen érzékelő létrehozására szolgál új azonosítóval. Annyiszor ismételhető meg, ahányszor csak szükséges. Az azonosítót újra kell tanulni a jármű ECU-jébe. A következő oldalakon ezt az eljárást ismertetjük.
Garnitúra létrehozása	Ezzel új azonosítóval rendelkező érzékelőkészletet hozhat létre. Az azonosítót újra be kell tanítani a jármű vezérlőegységébe. A következő oldalakon ismertetjük ezt az eljárást.
Egy szenzor másolása	Egyetlen érzékelő másolására szolgál.
Garnitúra másolása	Téli gumibroncsok másolására/klónozására szolgál a nyári gumibroncsokkal azonos azonosítókkal. A régi érzékelő leolvasása szükséges a csereérzékelő azonos azonosítójának beprogramozásához, hogy elkerülhető legyen az újratanulási folyamat.
Másolás tárolt adatok használatával	A TPMS-érzékelőkből vagy a jármű OBD-rendszeréből leolvasott azonosítók tárolására szolgál.
ID megadása kézzel	Egy új azonosítóval ellátott érzékelő létrehozására szolgál, amelyet kézzel lehet beírni. Ez az opció csak néhány érzékelőnél jelenik meg. Ha nem lehetséges az azonosító másolása, akkor adja meg ugyanazt az azonosítót kézzel, amely az érzékelő testére van írva. Az azonosító beírásakor a billentyűzetet a szenzorhoz igazodva decimálisról hexadecimálisra lehet átállítani.
Azonosítsa az univerzális érzékelőt	A szerszám elé helyezett univerzális érzékelő típusának azonosítására szolgál.

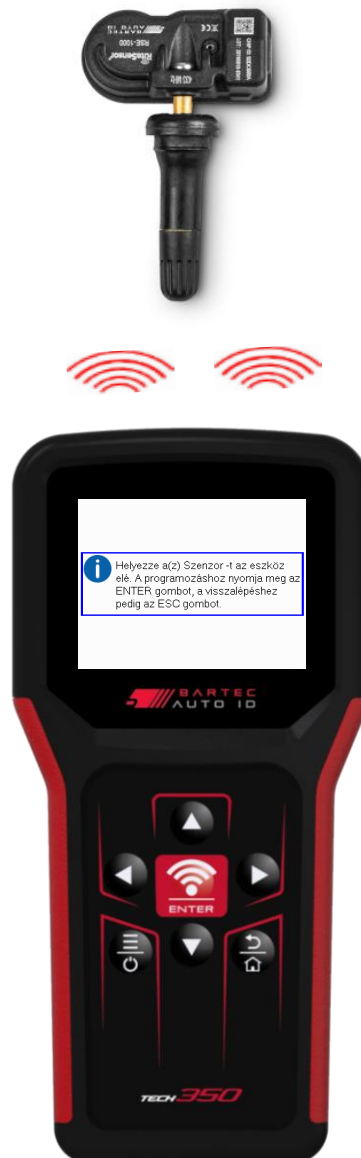
Az aktuális lefedettség lista a következő címen érhető el www.bartecautoid.com

Ez lehetőséget ad az azonosító létrehozására vagy másolására.

Megjegyzés: Az érzékelőket el kell olvasni az Egyetlen érzékelő/érezékelőkészlet másolása előtt.

A szerszámmal programozható érzékelők eljárásai és időpontjai kissé eltérhetnek.

Ajánlott érzékelőpozíció a programozáshoz:



ÚJRATANÍTÁS



Ha meg szeretné tudni, hogy melyik újratanulási típus érhető el egy járműhöz, kapcsolja be az eszközt, és válassza az Újratanulás lehetőséget. Vagy tekintse meg az aktuális lefedettség listát a www.bartecautoid.com > Letöltések oldalon.

Az újratanulás új érzékelők párosítására szolgál a járművel.

Válassza ki az alábbi újratanulási módszerek egyikét, és kövesse az eszköz utasításait az érzékelők újratanulásához.

HELYHEZ KÖTÖTT ÚJRATANULÁS

A Helyhez kötött újratanulás a jármű fedélzeti TPMS rendszerét használja az érzékelők adásainak figyelésére, miközben a jármű "Tanulási módban" van.

Ha a jármű tanulási módban van, használja az eszközt az érzékelők aktiválásához. A jármű figyelni az érzékelők azonosítóit, és megtanulja azokat a járműnek.

AKTÍV (DRIVE) RELEARNING Egyes járművek vezetés közben is alaphelyzetbe állíthatók. A képernyőn megjelenő újratanulási eljárásokban olvashat arról, hogy milyen messzire/hosszra kell vezetni. Az érzékelőazonosítók újratanulása akár 20 percet is igénybe vehet.

OBD ÚJRATANUL

Az OBD-csatlakozás lehetővé teszi a TECH350 számára, hogy közvetlenül programozza a jármű elektronikai modulját érzékelőazonosítókkal.

Vegye figyelembe, hogy nem minden jármű támogatja a jármű kommunikációs módjait.

Az OBD akkor csatlakoztatható, ha az összes érzékelőt sikeresen leolvasták, és az "All Sensors OK" üzenet jelenik meg.

TANULJA MEG ÚJRA AZ INFORMÁCIÓKAT

Ez további információkat tartalmaz a kiválasztott jármű újratanulásáról, amelyek segíthetnek az esetleges problémák megoldásában. Példa erre néhány Toyota és Lexus jármű, amelyek nyári és téli gumiabroncs-készletet használnak.

ÚJRATANULÁS BEFEJEZÉSE

Egyes járműveken az újratanulás után a TPMS jelzőfény égve marad. Ebben az esetben a TPMS lámpa kikapcsolásához véglegesítésre van szükség. Ez gyakran magában foglalja az érzékelők újbóli leolvasását, az eszköz ismét konkrét utasításokat ad a világítás lekapcsolásához.



A nyomás és a hőmérséklet mellett megjelenítjük az érzékelő "üzemmodját" is. Bizonyos esetekben a mód nem módosítható, és nem fontos, de bizonyos esetekben meg kell változtatni az újratanulás működéséhez.

Például, ha egy jármű érzékelői a "Park" vagy a "Drive" feliratot mutatják, akkor már a megfelelő módban vannak. Ellenkező esetben használja a "Módváltás" parancsot a Gyorselérési menüben. Ha az érzékelők Hajó, Ki vagy Teszt módban jelennek meg, állítsa őket Parkolás módba a Gyorselérés menü "Módváltás" parancsával

Nyomja meg a Gyorsmenüt, és tekintse meg az újratanulást igénylő járműhöz elérhető lehetőségeket. A járművön nem szükséges opciók nem jelennek meg.



Speciális szervizelési tanácsok Toyota modellekhez:

Toyota ECU Átszed

Ha bármikor megnyomja a jármű TPMS Reset gombját az új érzékelőazonosítókkal, az ECU OBD újratanulása nem fog működni, amíg ki nem választja a Toyota ECU Reset funkciót (az OBD-hez csatlakoztatott szerszámmal). A TPMS Reset gomb csak új gumiabroncsnyomás beállítására használható, egyes járműveken pedig a téli és a nyári azonosítókészletek közötti váltásra.

Speciális szerviztanácsok a Kia és Hyundai modellekhez:

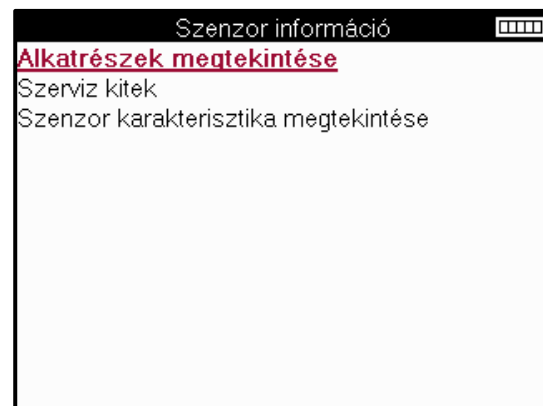
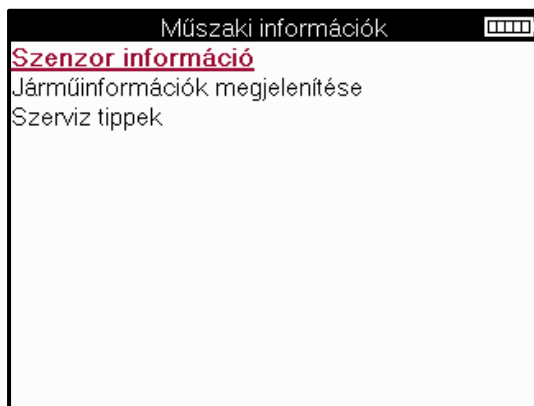
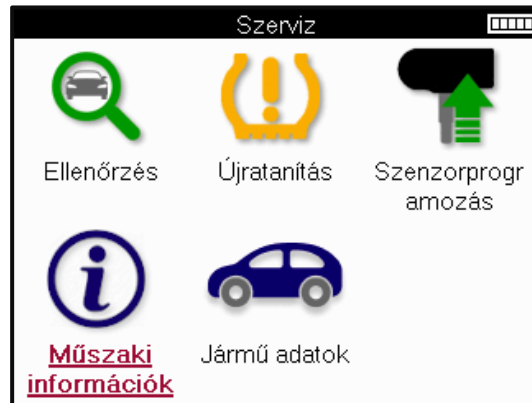
Állítsa vissza az YD érzékelőt

Egyes Kia és Hyundai járművek esetében, amelyek az újabb alacsony vonalú TRW YD érzékelőkkel rendelkeznek, ez lehetővé teszi az érzékelők visszatérését a megfelelő üzemmódba (alvó vagy pihenő), hogy működjenek a járművel.

Ezek a konkrét szervizelési tanácsok csak akkor jelennek meg, ha az előre kiválasztott gyártmány, modell és évjárat kombinációra vonatkoznak.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

Részletes információkat nyújt a cserealkatrészekről, szervizkészletekről, érzékelőkről, járművekről és szerviztippekről.



Az érzékelőket nem kell leolvasni a következő információk eléréséhez.

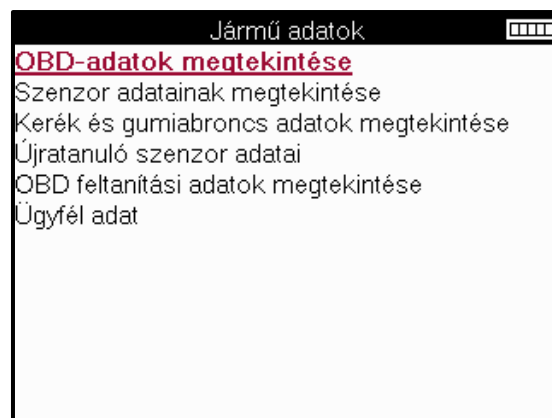
Cserealkatrészek megtekintése	Az összes csereérzékelő alkatrészszám megjelenítésére szolgál, amely az előre kiválasztott MMY-hez illeszthető.
Szervizkészletek megtekintése	Az összes csereszervizkészlet cikkszámának megjelenítésére szolgál, amely az előre kiválasztott MMY-hez illeszthető.
Az érzékelő jellemzőinek megtekintése	A felszerelendő érzékelő műszaki érzékelőinformációinak megjelenítésére szolgál. pl. Anyanyomaték beállítások.
Járműinformációk megtekintése	Az újratartási módszerről, az OBD-port helyéről és arról, hogy vannak-e programozható érzékelők az előre kiválasztott MMY-hez.
Szerviztippek megtekintése	A TPMS lámpa konkrét jelentéséről, valamint az előre kiválasztott MMY gyakori mechanikai hibáiról nyújt tájékoztatást.

JÁRMŰ ADATOK

Az érzékelőket és a fedélzeti diagnosztikai rendszert be kell olvasni az adatok megjelenítéséhez.



A járműadatok közvetlen hozzáférést biztosítanak a járműadatokat megjelenítő képernyőkhöz. Ez kényelmessé teszi az összes érzékelő és OBD adat ellenőrzését.



BEÁLLÍTÁSOK



Általános	Ellenőrizze és frissítse az időt és a dátumot a szerszámon, és módosítsa a megjelenített nyelvet.
Hang	Engedélyezze vagy tiltsa le az eszközhangokat.
TPMS	Módosítsa a TPMS-érzékelő leolvasásakor megjelenő mértékegységeket a nyomás, a hőmérséklet és a TPMS-azonosító esetében.
Tread	Módosítsa a futófelület mérési egységeit, konfigurálja az egyes gumiabroncsoknál elvégzendő mérések számát és módosítsa a szezonális gumiabroncs kiválasztását.
Bekapcsolás	Módosítsa a szerszám automatikus kikapcsolásának időtartamát.
Eszközinformációk	Jelenítse meg a szerszám adatait, beleértve a szoftververziót, a sorozatszámot stb.
Frissítőeszköz	Frissítse a szerszámot a legújabb szoftverre (az eszköz regisztrálása szükséges; lásd a 10. oldalt).
Munkafolyamat	Engedélyezze a feladatazonosítót vagy a járműszámot a jármű kiválasztásakor.
Használat	Analitikai használati adatokat jelenít meg az energiaciklusokról, az érzékelők aktiválásáról, a fedélzeti diagnosztikai újratanulásokról és a diagnosztikai kódokról.
Támogatás	Megjeleníti a technikai támogató csapatunk elérhetőségeit.
Visszaállítás alapértelmezett értékekre	Állítsa vissza a szerszám beállításait a gyári beállításokra.

TPMS ASZTALI

A TPMS asztali számítógép forradalmi technológiát kínál a Bartec TPMS eszközök PC-n történő kezeléséhez. A TPMS asztali számítógépet úgy tervezték, hogy a következő Bartec-eszközökkel működjön; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600, valamint a TAP100/200.

Nyissa meg a www.tpmsdesktop.eu és töltsd le most INGYEN!



Jelentések	Szükség esetén rögzített és tárolt teljes munkajelentések.
Járművek listája	Gyorsan és egyszerűen keressen TPMS-információkat egy járműhöz.
Frissít	Frissített fájlok automatikus lekérése az aktuális regisztrált fiókból.
Beállítások	A TPMS asztali beállításainak konfigurálása

JELENTÉSEK

Keressen, tekintse meg és nyomtassa ki a munkajelentéseket. Ez az előre formázott és részletes nyilvántartás tartalmazza a felhasználók és az ügyfelek számára szükséges munkainformációkat! A jelentések rendezése vagy szűrése dátum, gyártmány, modell és év szerint. Vagy kinyomtathat egy jelentést, és csatolhatja a számlához az elvégzett munka igazolásaként. A jelentések felhasználhatók vevői nyugták létrehozására és a felelősség korlátozására.

FRISSÍT

Regisztrálja és frissítse a Bartec Tool-t a legújabb szoftverrel. Ez a funkció segít az összes használt eszköz ellenőrzésében, és frissíti azokat a legújabb elérhető szoftverrel. Egyszerűen

csatlakoztassa az eszközt egy olyan számítógéphez, amelyen telepítve van a TPMS Desktop, és kattintson a *Frissítés gombra*. Ez az TECH350 frissítésének előnyben részesített módja.

JÁRMŰVEK LISTÁJA

Böngésszen a kiterjedt jármű- és érzékelőadatbázisban. Keressen gyártmány, modell és év szerint, hogy gyorsan megtalálja a szükséges adatokat: OBD-hely, TPMS újratanulás, érzékelőinformációk – mindez megtalálható a TPMS Desktoppal. Ráadásul az adatbázist rendszeresen frissítik.

BEÁLLÍTÁSOK

Konfigurálja a TPMS asztali alkalmazást a gumiabroncs-műhely igényeinek megfelelően. A csatlakoztathatóság csak néhány kattintásnyira van a TPMS Desktop segítségével.

AZ ESZKÖZ FRISSÍTÉSE USB-KÁBELLEL

Az eszköz kompatibilis a Windows operációs rendszert futtató számítógépekkel.

Lépés 1:

Kapcsolja be a szerszámot, és csatlakoztassa a számítógéphez. Az eszköz egy USB ikont jelenít meg, jelezve, hogy készen áll a frissítési fájlok fogadására.

Lépés 2:

Lépjen a TPMS asztalra, és jelentkezzen be. Ehhez TPMS asztali fiókra lesz szükség. Ha az eszköz még nincs regisztrálva, kérjük, olvassa el a regisztrációs részt a 10. oldalon

Lépés 3:

A TPMS Desktop ellenőrzi az eszköz legújabb elérhető frissítését. Ha van elérhető frissítés, értesítés jelenik meg. Válassza az "OK" lehetőséget annak megerősítéséhez, hogy a frissítés alkalmazható-e az eszközre.

Lépés 4:

A TPMS Desktop letölti a frissítési fájlokat az eszközbe. A fájlok sikeres letöltése után az eszköz telepíti a fájlokat. Ne húzza ki a szerszámot a frissítés befejezése előtt.

FONTOS: Kérjük, győződjön meg arról, hogy a TECH350 kihúzása előtt "biztonságosan kiveszi a hardvert" a számítógépből. Ezzel megakadályozzuk az eszközön lévő adatok sérülését.

Lépés 5:

Az eszköz most frissült és használatra kész. Az eszköz naprakészségének megerősítése a TPMS Desktopon keresztül található. A szoftververzió az Eszközinformáció képernyőn is ellenőrizhető.

Hibaelhárítási tippek:

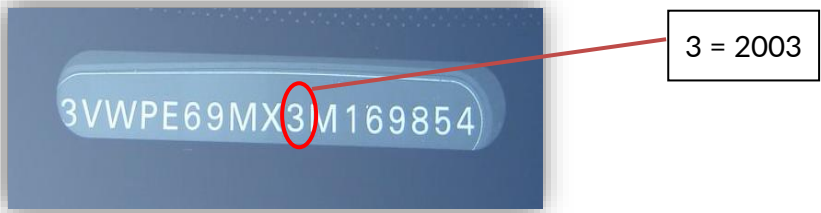
- Ha a Windows nem ismeri fel az eszközt, ellenőrizze, hogy az USB-kábel csatlakoztatva van-e.
- Ha az eszköz megsérül, miután biztonságosan kivette volna a számítógépről, ellenőrizze a probléma megoldását. Ehhez kattintson a jobb gombbal a meghajtóra amelyet be kell szkennelni, és navigálni kell a "Tulajdonságok" menüpontra. Válassza az "Eszközök" lehetőséget a rendelkezésre álló lehetőségek közül, majd válassza az "Ellenőrzés" lehetőséget, hogy a számítógép megkezdhesse az eszköz ellenőrzését.

VAKBÉL

A. FÜGGELÉK: Jármű-azonosító szám (VIN)

A TECH350 eszköz használatakor fontos ellenőrizni a modellévet, hogy biztosítsa a megfelelő érzékelő keresését és szükség esetén a megfelelő jármű COM-ok használatát.

A jármű alvázszámának használatával és a 10. számjegy bal oldali megkeresésével a legtöbb esetben pontosan meg lehet határozni a jármű modellévet. Vegye ki ezt a számjegyet, és hivatkozzon a táblázatra ezen a lapon. Ez lesz az a modellév, amelyet ki kell választani a szerszámon.



10 TH Számjegy az alvázszámában	Év	10. számjegy az alvázszámában	Év
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

B. FÜGGELÉK: TPMS RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA



Amikor a gyújtást kikapcsolja, a TPMS visszajelzőjének be kell kapcsolnia és ki kell kapcsolnia. Ez olyan rendszert jelezne, amelyben nincs hiba.

Folyamatos fény: nyomásprobléma	Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, és állítsa be a táblát. MEGJEGYZÉS: Egyes járművek érzékelőkkel vannak felszerelve a tartalékban. Egyes járműveknél a túlnyomás is bekapcsolhatja a lámpát.
Villogó fény: Rendszerprobléma	A rendszerproblémák a hibás érzékelőktől a jármű érzékelőig terjedhetnek, amelyeket nem tanultak meg az adott járműről.

C. FÜGGELÉK: MÓDOK és ÜZEMMÓDVÁLTÁS

Az érzékelőknek sokféle "módjuk" lehet, amikor leolvasták őket, például Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Ezek közül néhányat alvó üzemmódnak neveznek az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében.

Többnyire ezek az üzemmódok nem fontosak, mert az érzékelő már a megfelelő üzemmódban lesz ellátva. De a Continental által gyártott egyes érzékelők esetében fontos, hogy az üzemmód "Park" néven jelenjen meg, különben nem fog működni a járművön.

A TECH350 eszköz képes végrehajtani a szükséges üzemmódváltást. Ha egy érzékelő "Szállítás", "Teszt" vagy "Ki" állapotban jelenik meg, és az újratanulási eszközkészlet biztosítja az "Érzékelő beállítása parkolási módba" opciót, kérjük, használja ezt az opciót az érzékelő üzemmód megfelelőre állításához:

- Lépjen az "Újratanulás" elemre, és válassza ki a járművet (MMY).
- Nyomja le az enter billentyűt, amikor az újratanulási eljárás megjelenik.
- Válassza ki a bal felső sarokban lévő villáskulcsot a Fel/Le gombokkal. Nyomja meg az Enter billentyűt.
- Válassza az "Érzékelő beállítása parkolási módba" lehetőséget, nyomja meg az Enter billentyűt.
- Menjen a kerékhez, tartsa a szerszámot az érzékelő közelében, és nyomja meg a "Teszt" gombot.
- Ismétlje meg ezt minden keréknél.
- Indítsa el az Újratanulási eljárást.

Egyes érzékelők olyan üzemmódban is vannak, ahol a szerszám nem tudja leolvasni őket, hacsak nincs nyomás alatt egy kerékben. Néhány példa a Ford márkakereskedésben vásárolt csereérzékelők és néhány Mitsubishi Continental érzékelő.

D. FÜGGELÉK: KOMMUNIKÁCIÓS HIBÁK ELHÁRÍTÁSA

Ha probléma vagy hiba lép fel a COMMS folyamat során, kövesse az alábbi lépéseket, mielőtt felhívná az ügyfélszolgálatot.

Ellenőrizze a jármű gyújtását

A jármű gyújtásának RUN állásban kell lennie ahhoz, hogy a jármű COMMS folyamata befejeződjön.

Ellenőrizze a kábel és a szerszám csatlakozását

Győződjön meg arról, hogy az OBD-kábel az OBD aljzathoz van csatlakoztatva.

Ellenőrizze a kábelcsatlakozást a járműnél

Győződjön meg arról, hogy az OBD-kábel csatlakozása jó.

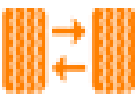
Ellenőrizze a gyártmányt, a modellt és az évet

A COMMS modellenként és évről évre változhat. Ellenőrizze, hogy az eszköz a megfelelő MMY-re van-e beállítva.

Ellenőrizze a szerszám teljesítményszintjét

Ha a szerszám akkumulátorának töltöttsége alacsony, az befolyásolhatja a COMMS folyamatot. Töltse fel a szerszámot, és próbálja újra.

E. FÜGGELÉK: ÉRZÉKELŐK ÁLLAPOTAI ÉS MEGHATÁROZÁSAI

	Sikertelen érzékelő olvasás Az érzékelő nem tudott leolvasni. Ennek oka lehet egy olyan érzékelő, amely már nem működik a lemerült akkumulátor miatt, vagy lehet egy helytelenül telepített érzékelő. Egyes esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, ezért egy második vagy harmadik olvasási kísérlet javasolt, különösen, ha a jármű más érzékelői ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben telepítettek utángyártott érzékelőket, győződjön meg arról, hogy programozva vannak
	Hibás érzékelő Az érzékelő hardverhibája van, ellenőrizze, hogy nincs-e túlnyomás vagy túlmelegedett. Ha a probléma nem oldható meg, az érzékelőt ki kell cserélni.
	Ismétlődő azonosító Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők az autó vagy a személy körül, és olvassa el újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha újonnan programozott utángyártott érzékelő van beépítve, ellenőrizze, hogy nem ugyanazzal az azonosítóval lett programozva, mint a járműre jelenleg telepített.
	Mechanikusan törött A gyorsmenü megnyomásával manuálisan rögzíthető az érzékelő mechanikai sérülése, például korrodált vagy eltört szár. Cserélje ki a hibás alkatrészeket, ahol lehetséges, vagy ha nem, cserélje ki az érzékelőt.
	Rossz érzékelő típus Érzékelőt azonosítottak, de az nem kompatibilis a járművel. Ha utángyártott érzékelőről van szó, akkor a járműre programozható.
	Új érzékelő A telepített érzékelő olyan azonosítóval rendelkezik, amely nincs beprogramozva a jármű ECU-jába, újratanulás szükséges.
NP	Nincs nyomás Az érzékelő túlnyomásos, de nem jelentett hardverhibát, ellenőrizze a nyomást, és győződjön meg arról, hogy az érzékelő megfelel a jármű követelményeinek.
	Elforgatott Az érzékelő olyan kerékhelyzetbe van felszerelve, amely eltér attól a helytől, amelyre az ECU-ban be van programozva. Ha a jármű nem helymeghatározó automatikusan, újra kell tanulni, hogy az azonosítót a megfelelő helyre programozza.

	Lemerülő akkumulátor Az érzékelő akkumulátora lemerült, ajánlott az érzékelő cseréje.
	Helytelen mód Az érzékelő a jármű nem megfelelő üzemmódjában van. A Menü gombbal állítsa az érzékelőt a megfelelő módba.
	Siker Az érzékelő megfelelően működik.

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ

Tápegység	Lítium-polimer újratölthető akkumulátor (cserélhető).
Maximális energiafogyasztás	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W az összes többi
Kijelző	LCD 16 bites színes, grafikus, felbontás 320x240
Billentyűzet	7 por-, víz- és zsírálló kulcsok
Bemenet/kimenet	USB C a számítógéphez való csatlakozáshoz a firmware frissítéséhez és az auditfájl letöltéséhez.
Jármű csatlakozás	OBD-kábellel csatlakozik a járműhöz
Munkakörnyezet	Hőmérséklet 0°C - 40°C, Páratartalom: 20-55%
Tárolási környezet	Hőmérséklet -10°C - 50°C, Páratartalom: 20-60%
Méret	187mm x 107mm x 47mm
Súly (elemekkel együtt)	490g

Rádiófrekvencia-sávok, amelyekben ez a berendezés működik:

315-433MHz - csak vétel

125KHz - 10uT @ 8cm maximális mágneses tér

Egyszerűsített EU-megfelelőségi nyilatkozat

A Bartec Auto ID Ltd ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a 2014/53/EU (RED) irányelv alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő címen érhető el:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Egyszerűsített brit megfelelési nyilatkozat

A Bartec Auto ID Ltd ezennel kijelenti, hogy ez az eszköz megfelel a 2017. évi rádióberendezésekre vonatkozó előírások alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

Az Egyesült Királyság megfelelési nyilatkozatának teljes szövege a következő címen érhető el:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>