

TECH350

Rengaspaineiden valvontatyökalu

Käyttöopas



LATAA ILMAINEN
TPMS-TYÖPÖYTÄ

Katso sivu 30
Lisätietoja



JOHDANTO

Kiitos, että valitsit TECH350. Tämä opas auttaa sinua saamaan työkalun käyttöön ja selittää, kuinka saat kaiken irti kaikista sen upeista ominaisuuksista.

**ENNEN KUIN KÄYTÄT SITÄ ENSIMMÄISTÄ KERTAA JA ENNEN REKISTERÖINTIÄ,
VARMISTA, ETTÄ TYÖKALUSI ON LADATTU TÄYTEEN.**

Jos tarvitset lisäapua, käy tukisivuillamme websivustossa osoitteessa www.bartecautoid.com

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO.....	2
LIST OF CONTENTS	3
TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA.....	4
VAROTOIMET	5
TYÖKALUJEN SIJOITUS.....	7
SARJAN KOMPONENTIT	8
TÄYTTÖTYÖKALU	8
PÄÄLLE/POIS-JÄRJESTYS.....	9
REKISTERÖINTI.....	10
HOME MENU.....	13
UUSI PALVELU	14
PALVELU-VALIKKO	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
TARKISTA ANTURIT	16
OBD-DIAGNOSTIIKKA	19
PYÖRÄT JA RENKAAT.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
OHJELMOITAVA ANTURI.....	23
OPI UUDELLEEN	25
TEKNISET TIEDOT	27
AJONEUVON TIEDOT	28
ASETUKSET	29
TPMS-TYÖPÖYTÄ.....	30
TYÖKALUN PÄIVITTÄMINEN USB-KAAPELILLA	31
UMPILISÄKE	32
TEKNISET TIEDOT	36

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA

TURVALLISUUDEN MÄÄRITELMÄT

Turvallisuutesi vuoksi kaikki vaara-, varoitus-, tärkeys- ja huomautusviestit tulee ottaa huomioon. Nämä suojaussanomat ovat seuraavassa muodossa



VAARA: Tarkoittaa, että saatat menettää henkesi.



VAROITUS: Tarkoittaa, että voit vaarantaa mahdollisen henkilövahingon.

HUOMIO: Tarkoittaa, että vaarana on ajoneuvosi tai työkalusi vaurioituminen.

Nämä turvallisuusviestit kattavat Bartecin tiedossa olevat tilanteet. Bartec ei voi tietää, arvioida ja neuvoa sinua kaikista mahdollisista vaaroista. Varmista, että olosuhteet tai huoltotoimenpiteet eivät vaaranna henkilökohtaista turvallisuuttasi.

TEKIJÄNOIKEUS

Mitään tämän oppaan osaa ei saa jäljentää, tallentaa hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla, tallentamalla tai muuten ilman Bartecin etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE

Kaikki tämän teknisen oppaan tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätetään oikeus tehdä muutoksia milloin tahansa ilman velvollisuutta ilmoittaa tällaisista muutoksista kenellekään henkilölle tai organisaatiolle. Lisäksi Bartec ei ole vastuussa tämän materiaalin laitteiden, toteutuksen tai käytön sisältämistä vioista.

VAROTOIMET

Lue huolellisesti asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeet omistajan käsikirjasta.

Älä anna pätemättömien henkilöiden käyttää tätä laitetta. Tämä estää henkilövahingot ja laitevahingot.

Työpaikan tulee olla kuiva, riittävän valaistu ja hyvin tuuletettu.

Muista, että hiilimonoksidin (hajuton) hengittäminen voi olla erittäin vaarallista ja jopa kohtalokasta.

KUN TYÖSKENTELET AJONEUVON PARISSA

- Käytä asianmukaista vaatetusta ja toimi siten, että vältyt työtatapaturmilta.
- Tarkista ennen käynnistystä, että vaihde käy joutokäynnillä (tai PARK (P) -asennossa, jos vaihteisto on automaattinen), kytke käsijarru ja tarkista, että pyörät ovat täysin lukittuina.
- Älä tupakoi tai käytä avotulta työskennellessäsi ajoneuvon parissa.
- Käytä suojalaseja suojataksesi silmiäsi lialta, pölyltä tai metallilastuilta.

LAITTEIDEN HÄVITTÄMINEN

- Älä hävitä tätä laitetta muun kiinteän jätteen mukana, vaan varmista, että se kerätään erikseen.
- Elektroniikkalaitteiden uudelleenkäyttö tai asianmukainen kierrätys on tärkeää ympäristön ja ihmisten terveyden suojelemiseksi.
- EU-direktiivin WEEE 2012/16/EU mukaisesti sähkö- ja elektroniikkalaiteromun hävittämiseen on saatavilla erityisiä pisteitä.
- Virkamiesten ja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden valmistajien on osallistuttava sähkö- ja elektroniikkalaiteromun uudelleenkäytön ja hyödyntämisen helpottamiseen näiden keräysoimien ja asianmukaisten suunnittelujärjestelyjen avulla.
- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun luvattomasta hävittämisestä rangaistaan lailla asianmukaisin rangaistuksilla.



PARISTOJEN POISTAMINEN

TECH350 sisältää ladattavan litiumpolymeeriakun, joka on käyttäjän käytettävissä.



VAROITUS

- Tulipalon tai räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan vääräntyyppiseen
- Paristot on kierrätettävä tai hävitettävä asianmukaisesti. Älä hävitä paristoja osana normaalia jätehuoltoa.
- Älä hävitä paristoja avotulen päälle.

TYÖKALUN OIKEA KÄYTTÖ

- Älä altista työkalua liialliselle kosteudelle.
- Älä käytä työkalua lämmönlähteiden tai epäpuhtauksien (uunit, uunit jne.) lähellä.
- Älä pudota työkalua
- Älä anna työkalun joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa.
- Älä avaa työkalua tai yritä suorittaa huoltoa tai korjauksia sisäosille.
- Suosittelemme, että säilytät pakkauksen ja käytät sitä uudelleen, jos siirrät työkalun toiseen paikkaan.

KUN KÄYTÄT TYÖKALUA, MUISTA:

Älä altista työkalua magneettisille tai sähköisille häiriöille.

HYVÄKSYMINEN, HUOLTO JA TAKUU:

Tarkasta työkalu, kun se toimitetaan. Takuu ei kata kuljetuksen aikana tapahtuneita vaurioita.

Bartec ei ota vastuuta aineellisista tai fyysisistä vammoista, jotka johtuvat tuotteen väärästä käytöstä, huollon puutteesta tai sopimattomista säilytysolosuhteista.

Bartec tarjoaa koulutusta asiakkaille, jotka haluavat hankkia tarvittavat tiedot tuotteidensa oikeaan käyttöön.

Vain Bartecin valtuuttama henkilöstö voi suorittaa tarvittavat korjaukset. Tällä työkalulla on 12 kuukauden takuu valmistusvirheiden varalta laskun päivämäärästä (osat ja työ) vain, jos tuotetta on käytetty oikein. Sarjanumeron on oltava luettavissa ja ostokuitti on säilytettävä pyynnöstä toimitettavaksi.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

TYÖKALUJEN SIJOITUS



1	Näyttö
2	Navigointinäppäimet
3	Virta päälle/pois: Pidä painettuna muutama sekunti. Valikko: Joillakin näytöillä pikavalikossa on useita vaihtoehtoja.
4	Enter/Testaa: Aloita TPM-testi, se toimii vain ajoneuvon ohjausnäytössä.
5	Etusivu/Takaisin/Pako KÄRKI: Paina kotipainiketta 3 sekunnin ajan mistä tahansa palataksesi aloitusnäyttöön.
6	USB-kaapelin liitin.
7	Muovinen kotelo.
8	OBD-liitäntä

SARJAN KOMPONENTIT

Työkalupakki sisältää **TECH350** :

- TECH350 TPMS-aktivointityökalu
- Kaapeli OBD
- Kaapeli USB

SARJAN KOMPONENTTIEN JA TOIMINTOJEN TUNNISTAMINEN

TECH350 työkalu on akkukäyttöinen ja tuottaa matalataajuisen magneettikentän rengasantureiden aktivoimiseksi. Se vastaanottaa UHF-radiosignaaleja rengasantureilta tyypillisesti 433 MHz:n taajuudella.



TÄYTTÖTYÖKALU

TECH350 mukana tulee minimaalisesti ladattu akku. On suositeltavaa ladata työkalu **2+ tuntia** ennen ensimmäistä käyttöä. Sen tulee aina olla riittävästi ladattu optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

TECH350 näkyy, kun akun varaus on vähissä, ja akkukuvakkeen väri muuttuu valkoisesta punaiseksi. Jos akussa ei ole tarpeeksi virtaa, TECH350 tallentaa kaikki TPM-tiedot ja sammuu sitten.

Käytä vain TECH350 työkalusarjan mukana toimitettua virtalähdettä tai USB-kaapelia tämän työkalusarjan lataamiseen. Hyväksymättömien virtalähteiden käyttö voi vahingoittaa sitä ja mitätöidä työkalun takuun.

PÄÄLLE/POIS-JÄRJESTYS

Käynnistä työkalu pitämällä virtapainiketta painettuna kahden sekunnin ajan. Sammuta työkalu pitämällä virtapainiketta painettuna kolmen sekunnin ajan.

Automaattinen sammutus tapahtuu 10 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Voit muuttaa tätä Asetukset-valikossa.

Laite käynnistyy automaattisesti, kun laturia tai USB-porttia käytetään – automaattinen sammutus ei toimi. Työkalua ei voi käyttää, kun se on kytketty verkkovirtaan.

REKISTERÖINTI

Rekisteröinti antaa ilmoituksen ohjelmistopäivityksistä ja mahdollisuuden ladata päivitystiedostoja työkaluun. Kun luot tilin TPMS Desktopissa, työkalu rekisteröidään kyseiselle tilille ja uusimmat saatavilla olevat päivitykset ladataan. Kun työkalu käynnistyy ensimmäisen kerran, se näyttää seuraavan näytön:



Rekisteröi työkalu siirtymällä Bartec TPMS -työpöydälle tietokoneesi tpmsdesktop.eu.



Lataa työpöydän TPMS-ohjelmisto ja asenna se sitten »setup.exe"-näppäimellä. Kun TPMS-työpöytä ladataan ensimmäisen kerran, seuraava näyttö tulee näkyviin:



Valitse "Rekisteröidy" luodaksesi uuden tilin. Seuraava näyttö tulee näkyviin:

We gebruiken cookies opdat we u de beste service bieden op onze website. Door het gebruik van onze website gaat u akkoord met het gebruik van cookies. [Accepteer](#)

BARTEC
AUTO ID
THE TPMS EXPERTS

Bartec Auto ID Tool Support Center

Home Aanmelden Registreren Mijn account Downloads

Klantenregistratie

Bedankt voor uw keuze om u te registreren voor het online ondersteuningsportaal. Vul het onderstaande in. Alle velden zijn verplicht - en een geldig e-mailadres is nodig om het proces te voltooien.

Gebruikersnaam:
Kan geen spaties bevatten.

Wachtwoord:
Wachtwoord bevestigen:
Wachtwoorden moeten minstens zeven karakters lang zijn. Spaties en speciale tekens zijn niet toegestaan.

[Close](#)

On tärkeää täyttää kaikki kentät täydellisesti ja tarkasti. Nämä tiedot auttavat Bartecia pitämään yhteyttä päivityksiä ja muita tärkeitä TPMS-tietoja varten. Valitse käyttäjätunnus (ilman välilyöntejä) ja salasana.

Jos tiedot hyväksytään, saat seuraavan viestin:

Rekisteröityminen valmis - Odotamme sähköpostivahvistusta

Rekisteröinti on valmis. Tarkista sähköpostiosoitteesi ja seuraa linkkiä vahvistaaksesi sähköpostiosoitteesi, jotta tilisi voidaan aktivoida.

Naslednje e-poštno sporočilo mora prispeti v nekaj minutah:

Bedankt voor uw inschrijving op <https://tools.bartecautoid.com>. Gelieve de website te bookmarken voor toekomstige referentie.

Uw gebruikersnaam is: Sam

Klik op de volgende link om uw e-mailadres te bevestigen en uw account te activeren:
[Bevestig account](#)

Indien u technische hulp nodig heeft, kunt u ons mailen via support@bartecautoid.com.

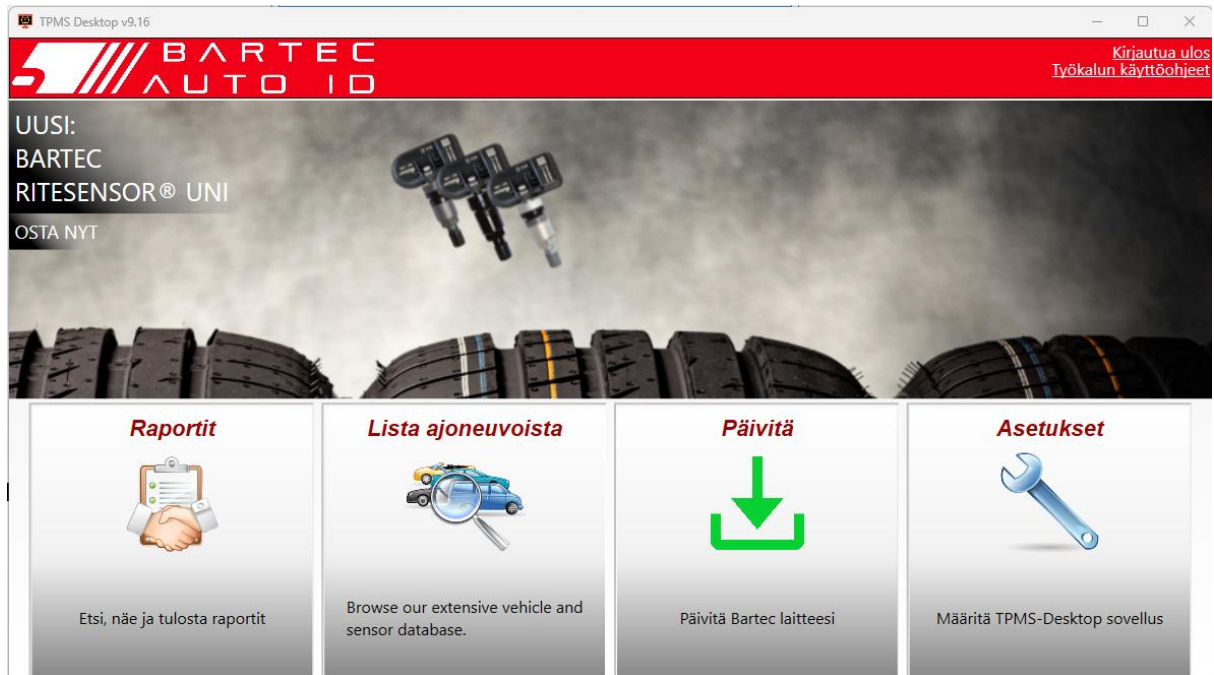
Met vriendelijke groet,
Bartec Auto ID Tool Support Centre

Kun olet napsauttanut "Vahvista tili", siirryt sivustolle ja seuraava sivu näyttää, että rekisteröinti onnistui. Palaa TPMS-työpöydälle ja kirjaudu sisään.

Rekisteröitymisvahvistus sähköpostitse

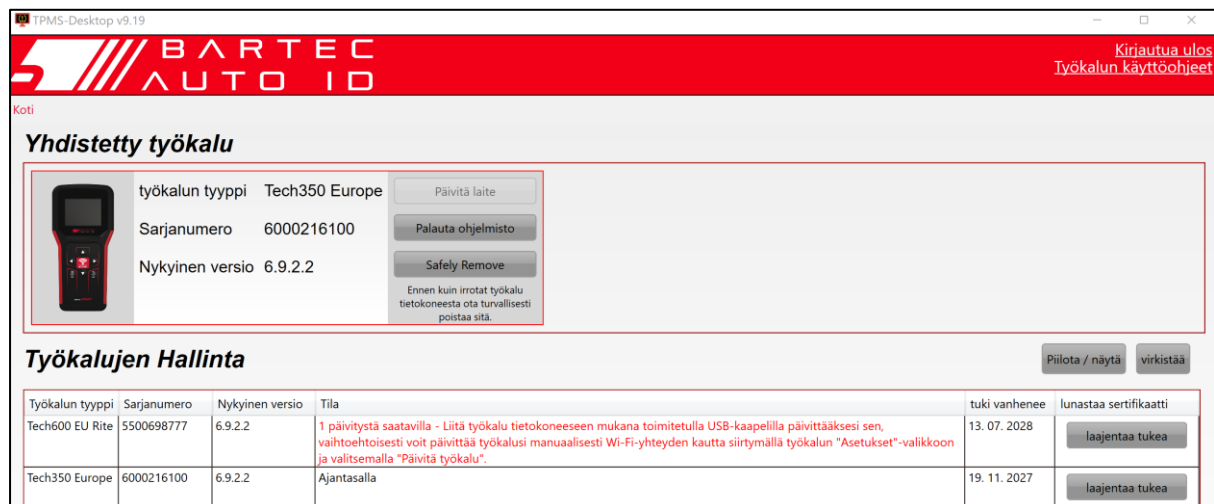
Sähköpostiosoitteesi on vahvistettu. Voit nyt kirjautua sisään rekisteröidäksesi työkalusi. Voit nyt kirjautua sisään [tällä sivulla](#)

Kirjautumisen jälkeen TPMS-työpöydän päänäyttö tulee näkyviin.



Liitä TECH350 tietokoneeseen mukana tulevalla USB-kaapelilla. TPMS-työpöytä rekisteröi työkalun automaattisesti ja näyttää viestin: "Työkalu rekisteröity onnistuneesti".

TPMS-työpöytä tarkistaa sitten päivitykset, jotka voidaan ottaa käyttöön työkalussa. Vaihtoehtoisesti voit valita "Päivitä" nähdäksesi kaikki rekisteröidyt työkalut ja niiden päivityksen tilan.

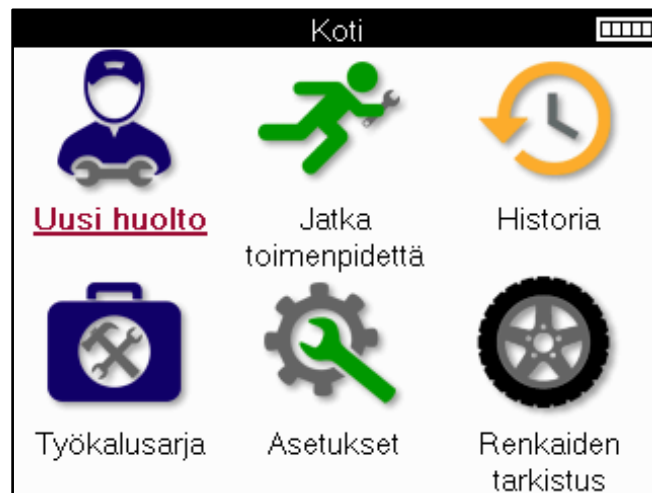


Suosittellemme, että päivität TECH350 ja pidät sen ajan tasalla TPMS-työpöydällä. Pidä USB-kaapeli kytkettynä, kun päivität TECH350.

KATKAISE YHTEYS TIETOKONEESEEN

Ennen kuin irrotat työkalun tietokoneesta, varmista, että olet ensin poistanut laitteiston turvallisesti etsimällä "Poista laitteisto turvallisesti" -kuvaketta tietokoneen näytön oikeasta alakulmasta. Tämä estää työkalun tietojen vioittumisen.

KOTI-VALIKKO



	Uusi huolto Sitä käytetään uuden palvelun käynnistämiseen, esimerkiksi: diagnosoi ja korjaa TPMS-ongelmat, lue vikakoodit ja mittaa renkaan kulutuspinnan syvyys.
	Jatka toimenpidettä Sitä käytetään viimeisen palvelun jatkamiseen.
	Historia Sitä käytetään soittamaan kaikkiin tallennettuihin palveluihin, etsimään rekisteröinnin tai mallin perusteella. Tämän ominaisuuden avulla voit myös ladata ja poistaa palvelutietoja.
	Työkalusarja Sitä käytetään anturin tai merkin tyypin tunnistamiseen jälkimarkkinoilla, kaikkien tunnettujen taajuuksien löytämiseen (RKE-testi) tai UHF-signaalien havaitsemiseen ja näyttämiseen (UHF-näyttö).
	Asetukset Sitä käytetään työkalun asetusten asettamiseen - kieli, yksiköt, automaattinen sammutus, ääni jne.
	Renkaiden tarkistus Nopea ja helppo tapa syöttää renkaiden kulutuspinnan mitat ilman auton tietojen syöttämistä.

UUSI PALVELU

Kun aloitat uuden palvelun, valitse ensin ajoneuvo, joka vaatii TPMS-huoltoa. Selaa valikoita valitaksesi sopivan valmistajan, mallin ja vuoden view kaikki käytettävissä olevat huoltominaisuudet.

Suosituttuja merkkejä		
<u>BMW</u>	Mitsubishi	
Ford	Nissan	
Hyundai	Opel	
Jeep	Porsche	
Kia	Renault	
Land Rover	Suzuki	
Mercedes-Benz	Tesla	
Mini	Toyota	

Malli (1-4)		
<u>1 (E81/E82/E87/E</u>	2 (G42)	
1 (F20/F21)	2 (U06)	
1 (F40)	3 (E46)	
1 (F70)	3 (E90/E91/E92/E93)	
2 (F22/F23)	3 (F30/F31)	
2 (F44)	3 (G20/G21)	
2 (F45)	3 GT (F34)	
2 (F46)	4 (F32/F82/F33/F83)	

Vuosimalli		
<u>2025</u>	2017	
2024	2016	
2023		
2022		
2021		
2020		
2019		
2018		

PALVELUVALIKKO

Kun olet valinnut ajoneuvon, kaikki esivalitun MMY:n käytettävissä olevat vaihtoehdot näytetään. Nämä ominaisuudet vaihtelevat ajoneuvon ja sen mukaan, onko TPMS suora vai epäsuora.



	Tarkistaa Tarkista-valikossa on muita alivalikoita: Tarkista anturit, OBD-diagnostiikka ja Pyörät ja renkaat, kuten alla on kuvattu.
	Tarkista tunnistimet Sitä käytetään antureiden, kuten akun tilan ja tunnusten, lukemiseen sekä anturiongelmien tunnistamiseen ja diagnosointiin.
	OBD-diagnostiikka Sitä käytetään ajoneuvon ongelmien diagnosointiin, ohjelmoitujen tunnusten lukemiseen ja ajoneuvon VIN-numeron lukemiseen.
	Pyörä ja rengas Sitä käytetään renkaiden kulutuspinnan mittausten syöttämiseen ja tallentamiseen.
	Uudelleenoppiminen Sitä käytetään uusien antureiden yhdistämiseen ajoneuvon TPM-järjestelmään.
	Ohjelmoi tunnistin Sitä käytetään jälkimarkkinoiden antureiden ohjelmointiin korvaamaan OE-anturit.
	Tekninen tieto Se tarjoaa yksityiskohtaista tietoa antureista ja ajoneuvosta sekä huolto-ohjeita.
	Ajoneuvon tiedot Käytetään kaikkien tallennettujen huoltotietojen tarkasteluun.

TARKISTA ANTURIT

Tarkista anturit sijaitsee Huolto-valikon Tarkista-toiminnossa, jos ajoneuvo on suora TPM-järjestelmä. Käytä tätä palvelua asennettujen antureiden lukemiseen ennen kuin jatkat jatkovaiheita.



TIP:



Če je na zaslonu prikazana ta ikona, pritisnite tipko Meni za več možnosti.

On suositeltavaa lukea kaikki anturit. Voit valita kunkin anturin nuolinäppäimillä.

Anturin testaamiseksi työkalu on asennettava renkaan sivuseinään venttiilin kannattimen alle, eikä se saa koskettaa metallivannetta alla olevan kuvan mukaisesti. Kun työkalu on asennettu oikein, paina "Test"-näppäintä aloittaaksesi lukuprosessin.



Anturin lukemiseen kuluva aika vaihtelee anturin merkin mukaan. Työkalu näyttää edistymispalkin, joka näyttää pisimmän mahdollisen ajan, jonka anturi voi kestää.

(Huomaa: Ford Banded -antureissa työkalua on pidettävä 180°/vastakkaisessa kulmassa varren asentoon nähden)

Huomautus: Jotkut anturit vaativat nopean, noin 0.5 bar / 10 psi:n painehäviön aktivoituakseen, työkalu ilmoittaa, kun tämä on tehtävä.

Anturin lukemisen jälkeen työkalu näyttää anturista luetut tiedot, jotka sisältävät painelukeman, akun käyttöiän ja tilan sekä anturin tilan. Yleisimmät maat on lueteltu alla:

	Onnistunut anturin lukeminen Anturi toimii oikein.
	Anturin lukemisen virhe Anturi ei pystynyt lukemaan. Tämä voi johtua anturista, joka ei enää toimi akun heikon varaustason vuoksi, tai se voi olla väärin asennettu anturi. Joissakin tapauksissa anturi ei yksinkertaisesti ole aktivoitunut, joten toinen tai kolmas lukuyritys on suositeltavaa, varsinkin jos muut ajoneuvon anturit näyttävät saman tuloksen. Jos jälkimarkkina-anturit on äskettäin asennettu, varmista, että ne on ohjelmoitu.
	Henkilökortin kaksoiskappale Tarkista, onko ajoneuvossa tai henkilössä lisäantureita ja lue uudelleen kaksoiskappaleiksi merkityt paikat. Jos äskettäin ohjelmoitu jälkimarkkina-anturi on asennettu, tarkista, ettei sitä ole ohjelmoitu samalla tunnuksella kuin ajoneuvon tällä hetkellä asennettu anturi.
	Väärä anturityyppi Anturi on tunnistettu, mutta se ei ole yhteensopiva ajoneuvon kanssa. Jos kyseessä on jälkimarkkina-anturi, se voidaan ohjelmoida ajoneuvon.
	Anturin akku vähissä Anturin paristo on vähissä, vaihda anturi.

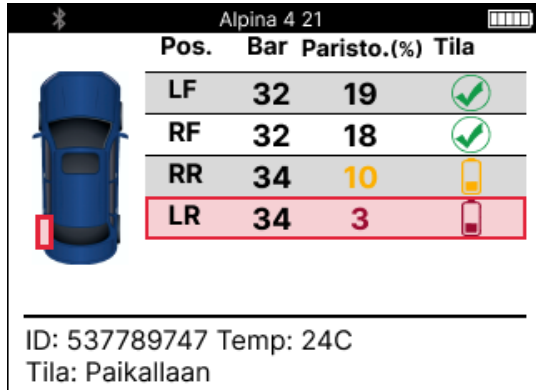
Täydellinen luettelo kaikista anturin tiloista ja niihin liittyvistä kuvakkeista on liitteessä E.

Jos anturi on vaihdettu ilman kloonausta, voi olla tarpeen noudattaa jotakin uudelleenoppimisprosessin menetelmää, kuten käsikirjan Uudelleenoppiminen-osiossa on selitetty.

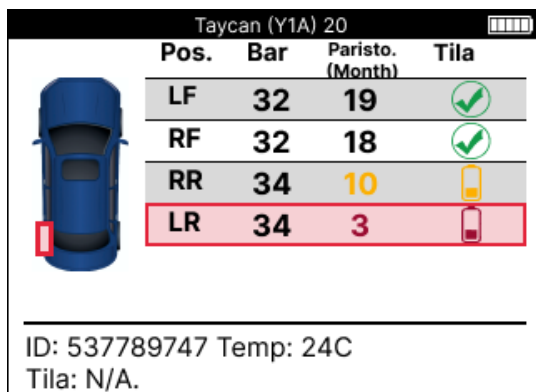
AKUNKESTO

Joissakin ajoneuvoissa työkalu voi laskea anturin jäljellä olevan akun käyttöiän. Näin saapuvat ongelmat voidaan tunnistaa ajoissa, jotta vältetään uusilta käynneiltä samaan ajoneuvoon. Jos akun kesto tuetaan, näytölle tulee ylimääräinen sarake. Akun kesto näytetään prosentteina tai jäljellä olevina kuukausina valitsemastasi ajoneuvosta riippuen.

Akun kesto prosentteina.



Akun kesto kuukausissa.



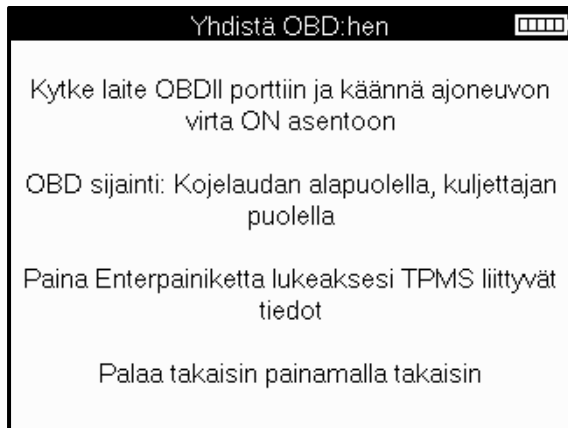
Väri	Kuukauden volyymi	Tilavuuden prosenttiosuus	Suosittelto toimenpide
Musta	13 tai korkeampi	21 tai korkeampi	Ei
Päivällinen	12 tai vähemmän	20 tai vähemmän	Vaihda pian
Punainen	6 tai vähemmän	10 tai vähemmän	Vaihda välittömästi

OBD-DIAGNOSTIIKKA

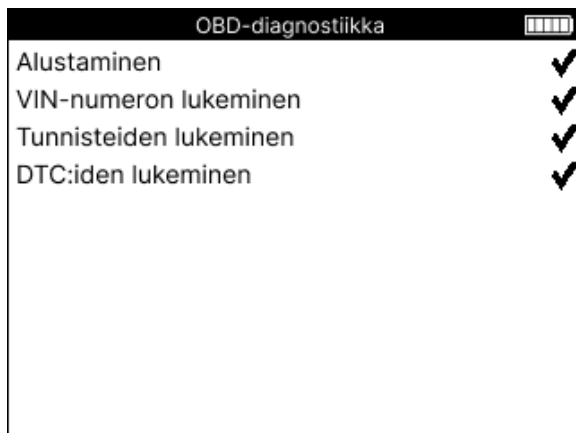
OBD-diagnostiikka sijaitsee Huolto-valikon Tarkista-toiminnossa.

OBD-diagnostiikka lukee ajoneuvosta tietoja, kuten VIN-numerot, diagnostiset vikakoodit (DTC) ja anturitunnukset.

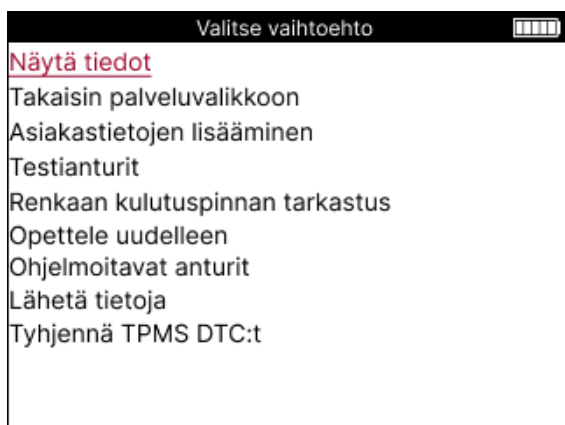
Lue OBD-diagnostiikka valitsemalla OBD-diagnostiikka. Työkalu kehottaa sinua muodostamaan yhteyden OBDII-porttiin ja kytkemään sytytysvirran alla olevan kuvan mukaisesti. Kehote näyttää myös, missä OBDII-portti sijaitsee ajoneuvossa.



Kun olet valmis, aloita lukeminen painamalla enter-näppäintä. Työkalu luettelee kaikki ajoneuvosta luettavat tiedot. Joissakin tapauksissa kaikki ajoneuvot eivät tue kaikkia tietoja, jotka voidaan merkitä ristillä.



Kun lukuprosessi on valmis, valitse Näytä tiedot view tiedot view ajoneuvosta luetut tiedot.



VIEW DTCs:

DTC:t	
Nykyinen: 10	Historiallinen: 0
DTC-FTB	Kuvaus
C1121-51	Akku tyhjä
C1122-51	Akku tyhjä
B1A40-00	Rengaspaine
B1A40-01	TPMS-moduulin vika
C1111-00	Ei kuvausta saatavilla
C1A40-00	Ei kuvausta saatavilla
C2A40-01	Ei kuvausta saatavilla
C1A40-00	Ei kuvausta saatavilla

Vikakoodit yhdistetään nykyisiksi ja historiallisiksi vikakoodeiksi käyttämällä vasenta ja oikeaa näppäintä valitaksesi molempien välillä. Vikakoodit on lueteltu DTC-koodilla ja virhetyyppitavulla (FTB) sekä kuvauksella (jos tuettu).

Jos luettelossa on useita vikakoodeja, voit vierittää luetteloa ylös ja alas käyttämällä ylös- ja alas-näppäimiä. Jos haluat nähdä pidemmän kuvauksen valitusta vikakoodista, paina Enter.

VIINIKIERROS:

VIN on 17-numeroinen ajoneuvon valmistenumero, joka näkyy näytössä yksinkertaisesti View VIN-numeron valinnan jälkeen.

NÄYTÄ ANTURIN TUNNUKSET:

Anturin tunnukset	
Asema	ID (Hex)
LF	6007FFA4
RF	6007F5FD
RR	6007F4CF
LR	60077F60

Ohjelmoidut anturitunnukset on lueteltu yhdessä pyörän sijainnin kanssa. Tunnisteiden muoto voidaan antaa heksadesimaali- tai desimaalimuodossa ajoneuvon valinnasta riippuen.

Kun OBD-prosessi on valmis, irrota OBD-kaapeli ajoneuvosta.

PYÖRÄ & RENGAS

Vanne ja rengas sijaitsevat Huolto-valikon Tarkista-toiminnossa. Käytä tätä palvelua Syötä renkaan kulutuspinnan mitat.

Syötä renkaan urasyvyys valitsemalla Pyörä ja rengas ja sen jälkeen rengastyypin: Koko vuodenajan, kesällä tai talvella.

Kun valitset vanteen ja renkaan huollon, valittu pyörän ja kulutuspinnan asento näkyy näytössä.

Paina enter syöttääksesi kulutuspinnan mittauksen manuaalisesti, kelvollinen tuloalue on 0-25 mm.

Toista tämä jokaiselle pyörälle ja asennolle: ulko-, keski- ja sisäpuolelle, jos käytät 3 kulutuspinnan mittausta.

Kulutuspinnan mittausten määrää voidaan muuttaa 1:stä 3:een, oletuksena 3. Lukemien ja mittausten määrä voidaan määrittää kulutuspinnan asetuksista.

koko kauden

Pos.	Ulo.	Kes.	Sisä.	Tila
LF				
RF				
RR				
LR				



Paina Enter siirtyäksesi kulutuspinnalle
 Paina MENU saadaksesi lisää vaihtoehtoja

Sormenjälki

00,0

1	2	3
4	5	6
7	8	9
⌫	0	⬅

Numerot näytetään eri väreissä mittauksesta riippuen alla olevan kuvakaappauksen mukaisesti:

Väri	Alue mm (kesä ja kaikkina vuodenaikoina)	Razpon mm (Zima)	Suosittelto toimenpide
Musta	3.5 tai korkeampi	4.5 tai korkeampi	Ei
Päivällinen	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Vaihda pian
Punainen	2.4 tai sen alapuolella	3.4 tai sen alapuolella	Vaihda välittömästi

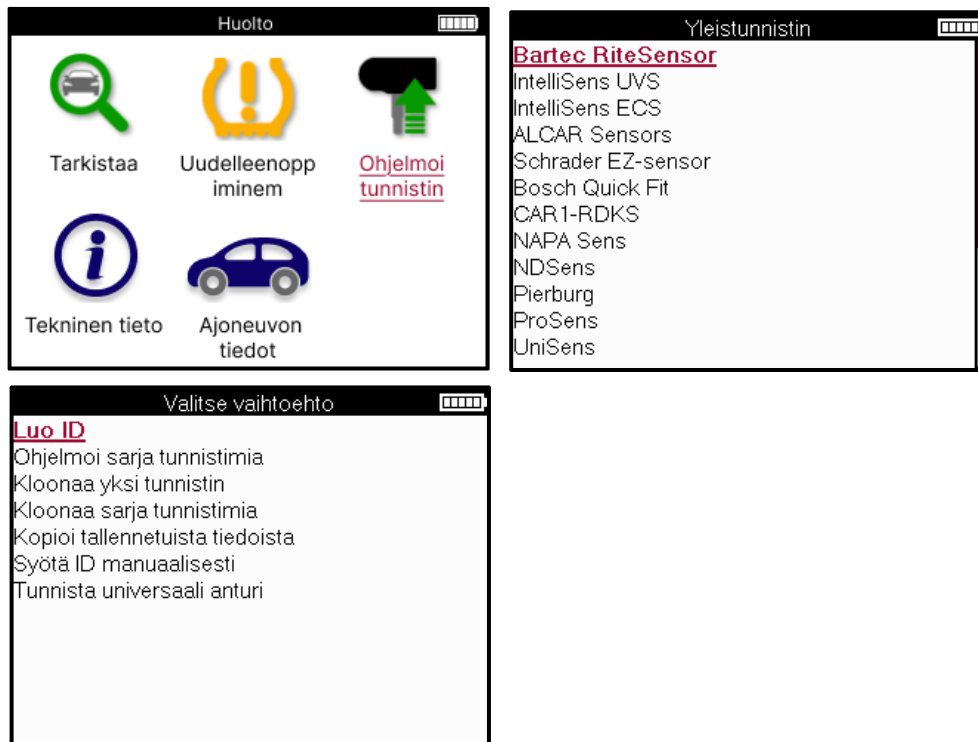
Kun olet syöttänyt kunkin pyörän mitat, valitse pyydettäessä jokin seuraavista tiloista:

	Vaurioitunut rengas
	Vaurioitunut pyörä
	Kulunut rengas
	Vanha rengas
	Kyseenalainen kunto
	OKEI

OHJELMOITAVA ANTURI

Huoltovalikon "Ohjelma-anturit" mahdollistaa jälkimarkkinoiden vaihtoantureiden, kuten Bartec Rite-Sensorin, HUF IntelliSensin, Alcar Sensorin, Alligator Sens.it tai Schrader EZ-anturin, ohjelmoinnin. Myös silloin, kun ne on jo asennettu pyörään tai ohjelmoitu toiseen ajoneuvoon.

Valitse antureista, jotka vastaavat ennalta valittua MMY:tä.



Luo ID	Käytetään yhden anturin luomiseen uudella tunnuksella. Voidaan toistaa niin monta kertaa kuin halutaan. Tunnus on opittava uudelleen ajoneuvon ECU:lle. Seuraavilla sivuilla kuvataan tämä menettely.
Ohjelmoi sarja tunnistimia	Tätä toimintoa käytetään uuden tunnisteen omaavan anturijoukon luomiseen. Tunniste on tallennettava uudelleen ajoneuvon ohjausyksikköön. Seuraavilla sivuilla kuvataan tämä menettely.
Kloonaa yksi tunnistin	Käytetään yksittäisen anturin kopioimiseen.
Kloonaa sarja tunnistimia	Käytetään kopioimaan/kloonaamaan talvirengassarja, jolla on samat tunnukset kuin kesärenkailla. Edellyttää vanhan anturin lukemista, jotta korvaavaan anturiin voidaan ohjelmoida sama tunnus, jotta vältetään uudelleenkouluttamisprosessilta.
Kopioi tallennetuista tiedoista	Käytetään joko TPMS-antureista tai ajoneuvon OBD-järjestelmästä luettujen tunnusten tallentamiseen.
Syötä ID manuaalisesti	Luodaan anturi, jolla on uusi ID, joka voidaan kirjoittaa manuaalisesti. Tämä vaihtoehto näkyy vain joillekin antureille. Jos tunnuksen kopioiminen ei ole mahdollista, syötä sama tunnus manuaalisesti, joka kirjoitetaan anturin runkoon. Tunnusta syötettäessä näppäimistö voidaan muuttaa desimaalimuodosta heksadesimaalimuotoon anturin mukaiseksi.

Tunnista universaali anturi	Käytetään työkalun eteen sijoitetun yleisanturin tyypin tunnistamiseen.
------------------------------------	---

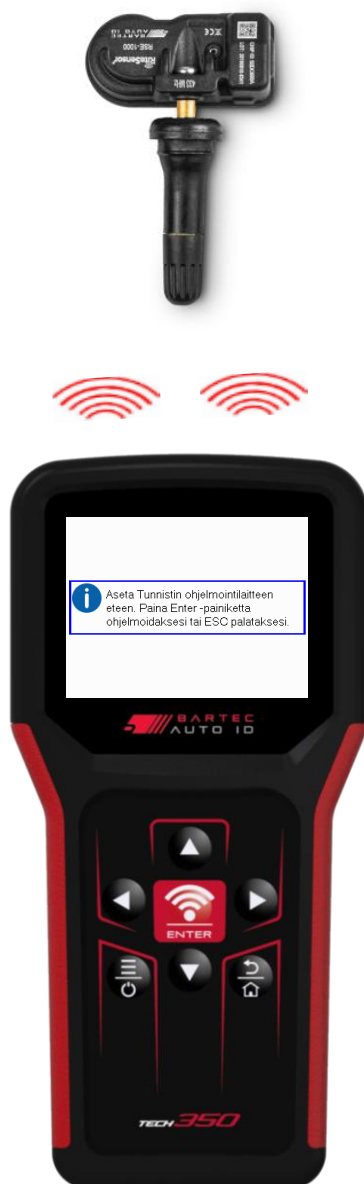
Nykyinen kattavuusluettelo on saatavilla osoitteessa www.bartecautoid.com

Tämä antaa mahdollisuuden joko luoda tai kopioida tunnuksen.

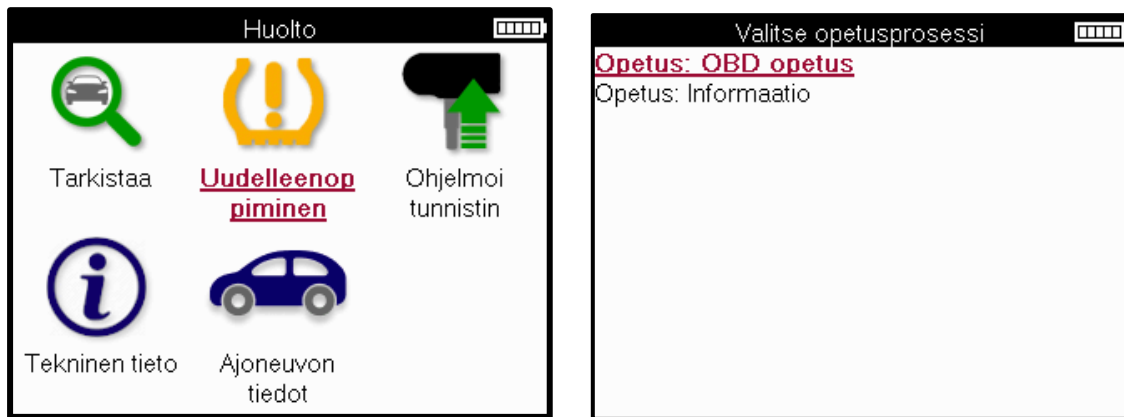
Huomautus: Anturit on luettava ennen yksittäisen anturin/anturisarjan kopioimista.

Antureilla, jotka työkalu voi ohjelmoida, voi olla hieman erilaisia menettelyjä ja aikoja.

Suositteltu anturin asento ohjelmointia varten:



OPETTELE UUDELLEEN



Jos haluat selvittää, mikä uudelleenoppimistyyppi on käytettävissä ajoneuvolle, ota työkalu käyttöön ja valitse Opi uudelleen. Tai katso nykyinen kattavuusluettelo osoitteessa www.bartecauid.com > Lataukset.

Relearnia käytetään uusien antureiden yhdistämiseen ajoneuvoon. Valitse jokin seuraavista uudelleenoppimismenetelmistä ja noudata työkalun antamia ohjeita oppiaksesi anturit uudelleen.

PAIKALLAAN OPPII UUDELLEEN

Paikallaan olevat uudelleenoppimiset käyttävät ajoneuvon TPMS-järjestelmää kuunnellakseen antureiden lähetyksiä ajoneuvon ollessa "oppimistilassa".

Kun ajoneuvo on oppimistilassa, aktivoi anturit työkalun avulla. Ajoneuvo kuuntelee sensoritunnuksia ja oppii ne ajoneuvolle.

AKTIIVINEN (AJO) OPPII UUDELLEEN Jotkin ajoneuvot voidaan nollata ajamalla. Katso näytön uudelleenoppimismenettelyistä lisätietoja siitä, kuinka pitkälle/pitkään ajaa. Anturitunnusten uudelleenoppiminen voi kestää jopa 20 minuuttia.

OBD-JÄRJESTELMÄ oppii uudelleen

OBD-liitäntän avulla TECH350 voi ohjelmoida ajoneuvon elektroniikkamoduulin suoraan anturitunnuksilla.

Huomaa, että kaikki ajoneuvot eivät tue ajoneuvon viestintätiloja.

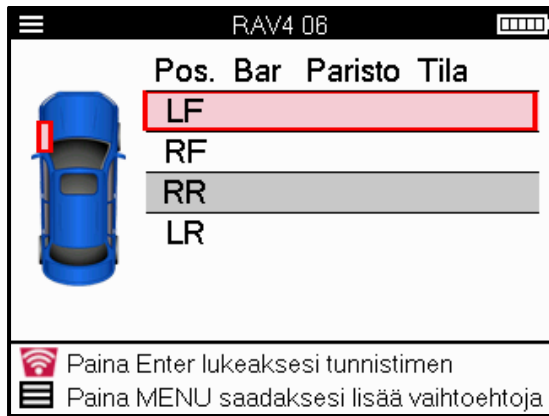
OBD voidaan kytkeä, kun kaikki anturit on luettu onnistuneesti ja viesti "Kaikki anturit OK" tulee näkyviin.

OPI TIEDOT UUDELLEEN

Tämä sisältää lisätietoja valitun ajoneuvon uudelleenoppimisesta, mikä voi auttaa mahdollisissa ongelmissa. Esimerkkinä voidaan mainita jotkin Toyota- ja Lexus-ajoneuvot, joissa käytetään kesä- ja talvirengassarjaa.

OPI UUDELLEEN SUORITTAMINEN

Joissakin ajoneuvoissa TPMS-valo jää palamaan uudelleenoppimisen jälkeen. Tässä tapauksessa TPMS-valon sammuttaminen edellyttää viimeistelyä. Tämä edellyttää usein antureiden lukemista uudelleen, jälleen työkalu antaa tarkat ohjeet, joita on noudatettava valon sammuttamiseksi.



Paineen ja lämpötilan lisäksi näytämme myös anturin "tilan". Joissakin tapauksissa tilaa ei voi muuttaa, eikä se ole tärkeä, mutta joissakin tapauksissa sitä on muutettava, jotta uudelleenoppiminen toimii.

Jos esimerkiksi ajoneuvon anturit näyttävät "Pysäköinti" tai "Aja", ne ovat jo oikeassa tilassa. Muussa tapauksessa käytä pikavalikon "Mode Change" -komentoa. Jos anturit näkyvät laiva-, pois- tai testitilassa, aseta ne pysäköintitilaan käyttämällä pikavalikon "Mode Change" -komentoa

Paina pikavalikkoa ja katso vaihtoehdot, jotka ovat käytettävissä ajoneuvolle, joka vaatii uudelleenoppimista. Lisävarusteita, joita ajoneuvossa ei tarvita, ei näytetä.



Erityiset huolto-ohjeet Toyota-malleille:

Toyotan ECU Nollata

Jos ajoneuvon TPMS-nollauspainiketta painetaan milloin tahansa uusien anturitunnusten ollessa asennettuna, ECU:n OBD-järjestelmän uudelleenoppiminen ei toimi ennen kuin Toyota ECU Reset on valittu (kun työkalu on kytketty OBD:hen). TPMS Reset -painiketta tulee käyttää vain uusien rengaspaineiden asettamiseen ja joissakin ajoneuvoissa talvi- ja kesätunnussarjojen vaihtamiseen.

Erityiset huolto-ohjeet Kia- ja Hyundai-malleille:

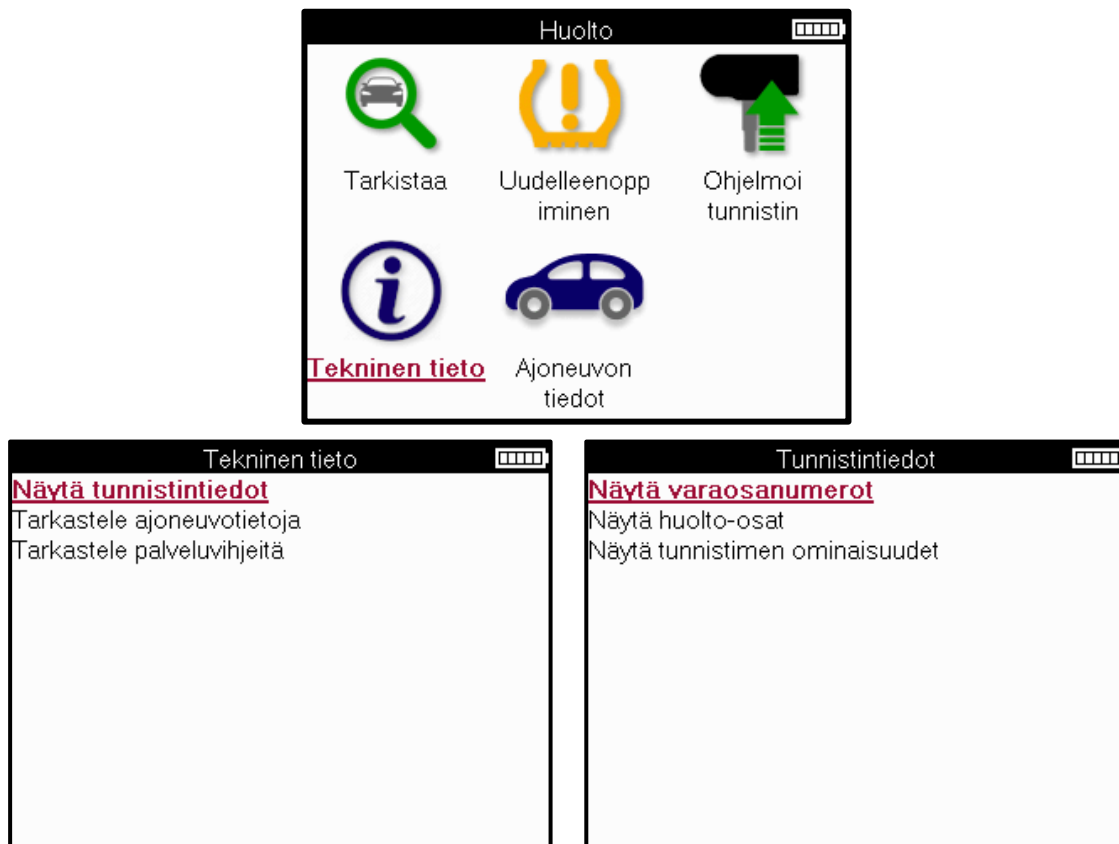
Nollaa YD-anturi

Joissakin Kia- ja Hyundai-ajoneuvoissa, joissa on uudemmat matalalinjaiset TRW YD -anturit, tämä mahdollistaa anturien palautumisen oikeaan tilaan (lepotila tai lepo) toimiakseen ajoneuvon kanssa.

Nämä huolto-ohjeet näkyvät vain, jos ne soveltuvat ennalta valitulle merkki-, malli- ja vuosimalliyhdistelmälle.

TEKNISET TIEDOT

Antaa yksityiskohtaisia tietoja varaosista, huoltosarjoista, antureista, ajoneuvoista ja huoltovinkeistä.



Antureita ei tarvitse lukea seuraavien tietojen saamiseksi.

Näytä varaosat	Käytetään näyttämään kaikki vaihtoanturin osanumerot, jotka voidaan asentaa esivalittuun MMY:hen.
Näytä huoltosarjat	Käytetään näyttämään kaikki varahuoltosarjan osanumerot, jotka voidaan asentaa ennalta valittuun MMY:hen.
Näytä anturin ominaisuudet	Käytetään näyttämään asennettavan anturin tekniset anturitiedot. esim. mutterin vääntömomentin asetukset.
Näytä ajoneuvon tiedot	Käytetään antamaan tietoja uudelleenoppimismenetelmästä, OBD-portin sijainnista ja siitä, onko ennalta valitulle MMY:lle saatavilla ohjelmoitavia antureita.
Katso huoltovinkkejä	Käytetään antamaan tietoa TPMS-valon erityisestä merkityksestä sekä yleisistä mekaanisista vioista ennalta valitulle MMY:lle.

AJONEUVON TIEDOT

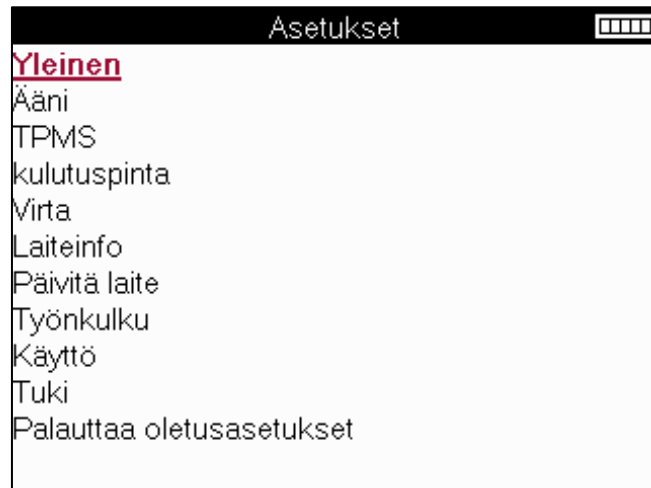
Anturit ja OBD-järjestelmä on luettava, jotta tiedot voidaan näyttää.



Ajoneuvon tiedot antavat suoran pääsyn näytöille, jotka näyttävät ajoneuvon tiedot. Tämä helpottaa kaikkien anturi- ja OBD-tietojen tarkistamista.



ASETUKSET

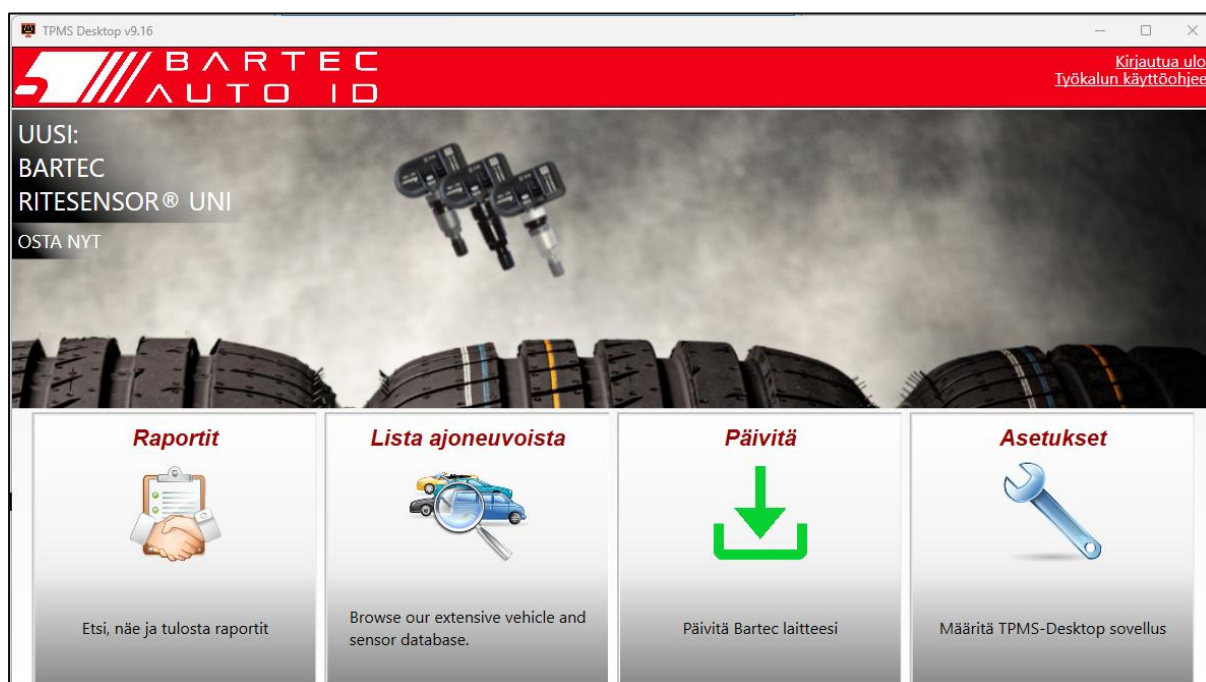


Yleinen	Tarkista ja päivitä työkalun kellonaika ja päivämäärä ja vaihda näytettävä kieli.
Ääni	Ota työkalun äänet käyttöön tai poista ne käytöstä.
TPMS	Muuta TPMS-anturia luettaessa näytettäviä yksiköitä paineen, lämpötilan ja TPMS-tunnuksen osalta.
Kulutuspinta	Muuta kulutuspinnan mittausyksiköitä, määritä kunkin renkaan mittausten määrä ja muuta kausirenkaiden valintaa.
Virta	Työkalun automaattisen sammumisen ajan muuttaminen.
Laiteinfo	Näytä työkalun tiedot, mukaan lukien ohjelmistoversio, sarjanumero jne.
Päivitä laite	Päivitä työkalu uusimpaan ohjelmistoon (edellyttää työkalun rekisteröintiä; katso sivu 10).
Työnkulku	Ota työtunnus tai ajoneuvon numero käyttöön ajoneuvon valinnan aikana.
Käyttö	Näyttää analyttiset käyttötiedot virtajaksoista, anturin aktivoinnista, OBD-uudelleenopetteluista ja diagnostiikkakoodista.
Tuki	Näyttää teknisen tukitiimimme yhteystiedot.
Palauttaa oletusasetukset	Palauta työkalun asetukset tehdasasetuksiin.

TPMS-TYÖPÖYTÄ

TPMS-työpöytä tarjoaa vallankumouksellisen tekniikan, joka auttaa hallitsemaan Bartecin TPMS-työkaluja tietokoneella. TPMS-työpöytä on suunniteltu toimimaan seuraavien Bartec-työkalujen kanssa; TECH400, TECH300, TECH500, TECH350, TECH450, TECH600 sekä TAP100/200.

Siirry www.tpmsdesktop.eu ja lataa ILMAISEKSI nyt!



Raportit	Täytä tarvittaessa tallennetut ja tallennetut työraportit.
Ajoneuvojen luettelo	Etsi ajoneuvon TPMS-tiedot nopeasti ja helposti.
Päivittää	Hae päivitettyt tiedostot automaattisesti nykyiseltä rekisteröidyltä tililtä.
Asetukset	TPMS Desktopin asetusten määrittäminen

RAPORTIT

Hae, tarkastele ja tulosta työraportteja. Tämä esimuotoiltu ja yksityiskohtainen tietue sisältää tarvittavat työtiedot, joita käyttäjät ja asiakkaat tarvitsevat! Voit lajitella tai suodattaa raportteja päivämäärän, merkin, mallin ja vuoden mukaan. Voit myös tulostaa raportin ja liittää sen laskuun todisteena suoritetusta työstä. Raporttien avulla voidaan luoda asiakaskuitteja ja rajata vastuuta.

PÄIVITTÄÄ

Rekisteröi ja päivitä Bartec Tool uusimmalla ohjelmistolla. Tämä ominaisuus auttaa hallitsemaan kaikkia käytössä olevia työkaluja ja päivittää ne uusimmilla saatavilla olevilla ohjelmistoilla. Liitä työkalu tietokoneeseen, johon on asennettu TPMS Desktop, ja napsauta **Päivitä**. Tämä on suositeltava tapa päivittää TECH350.

AJONEUVOJEN LUETTELO

Selaa laajaa ajoneuvo- ja anturitietokantaa. Etsi merkin, mallin ja vuoden mukaan löytääksesi nopeasti tarvittavat tiedot: OBD-sijainti, TPMS-uudelleenoppiminen, anturitiedot – kaikki on siellä TPMS Desktopissa. Lisäksi tietokantaa päivitetään säännöllisesti.

ASETUKSET

Määritä TPMS-työpöytäsovellus vastaamaan rengasliikkeen tarpeita. Liitettävyyden on vain muutaman napsautuksen päässä TPMS Desktopin avulla.

TYÖKALUN PÄIVITTÄMINEN USB-KAAPELILLA

Työkalu on yhteensopiva Windows-käyttöjärjestelmää käyttävien tietokoneiden kanssa.

Vaihe 1:

Käynnistä työkalu ja liitä se tietokoneeseen. Työkalu näyttää USB-kuvakkeen, joka osoittaa, että se on valmis vastaanottamaan päivitystiedostoja.

Vaihe 2:

Siirry TPMS-työpöydälle ja kirjaudu sisään. Tätä varten tarvitaan TPMS Desktop -tili. Jos työkalua ei ole vielä rekisteröity, katso rekisteröintiosio sivulla 10

Vaihe 3:

TPMS Desktop tarkistaa työkalun uusimman saatavilla olevan päivityksen. Jos päivitys on saatavilla, näyttöön tulee ilmoitus. Valitse "OK" vahvistaaksesi, että päivitys voidaan ottaa käyttöön työkalussa.

Vaihe 4:

TPMS Desktop lataa päivitystiedostot työkaluun. Kun tiedostot on ladattu onnistuneesti, työkalu asentaa tiedostot. Älä irrota työkalua pistorasiasta ennen kuin päivitys on valmis.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että poistat laitteiston turvallisesti tietokoneesta ennen kuin irrotat TECH350. Tämä estää työkalun tietojen vioittumisen.

Vaihe 5:

Työkalu on nyt päivitetty ja käyttövalmis. Vahvistus työkalun ajantasaisuudesta löytyy TPMS Desktopin kautta. Ohjelmistoversion voi tarkistaa myös Työkalun tiedot -näytöstä.

Vinkkejä vianmääritykseen:

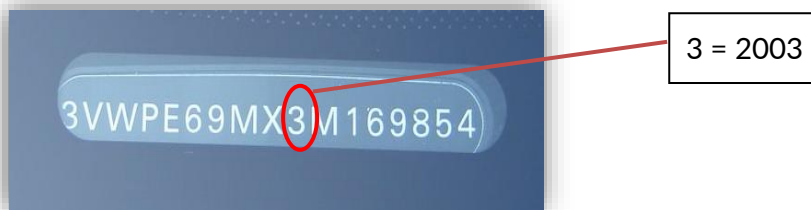
- Jos Windows ei tunnista työkalua, tarkista, että USB-kaapeli on kytketty.
- Jos työkalu vioittuu sen jälkeen, kun se on irrotettu tietokoneesta poistamatta sitä turvallisesti, yritä korjata ongelma suorittamalla tarkistus. Voit tehdä tämän napsauttamalla hiiren kakkospainikkeella skannattavaa asemaa ja siirtymällä kohtaan "Ominaisuudet". Valitse käytettävissä olevista vaihtoehdoista "Työkalut" ja valitse sitten "Tarkista", jotta tietokone voi aloittaa laitteen tarkistamisen.

UMPILISÄKE

LISÄYS A: Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Kun käytät TECH350-työkalua, on tärkeää tarkistaa vuosimalli, jotta voit varmistaa oikean anturin etsimisen ja asianmukaisten ajoneuvon COM-laitteiden käytön tarvittaessa.

Käyttämällä ajoneuvon VIN-numeroa ja paikantamalla 10. numero vasemmalta on useimmissa tapauksissa mahdollista määrittää tarkasti ajoneuvon mallivuosi. Ota tämä numero ja viittaa tämän arkin taulukkoon. Tämä on mallivuosi, joka on valittava työkalussa.



10. numero VIN-numerossa	Vuosi	10. numero VIN-numerossa	Vuosi
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

APPENDIX B: TPMS SYSTEM REVIEW



Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, TPMS-ilmaisimen pitäisi syttyä ja sammua. Tämä viittaisi järjestelmään, jossa ei ole vikaa.

Kiinteä valo: paineongelma

Tarkista rengaspaineet ja säädä kilpeen. HUOMAUTUS: Joissakin ajoneuvoissa on vara-anturit. Joissakin ajoneuvoissa ylipaine voi myös sytyttää valon.

Vilkkuva valo: Järjestelmäongelma

Järjestelmäongelmat voivat vaihdella viallisista antureista ajoneuvon antureihin, joita ei ole opittu kyseiseen ajoneuvoon.

LIITE C: TILAT ja TILAN VAIHTAMINEN

Antureilla voi olla monia erilaisia "tiloja", kun ne on luettu, kuten Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Joitakin niistä kutsutaan lepotilaksi akun käyttöiän säästämiseksi.

Useimmiten nämä tilat eivät ole tärkeitä, koska anturi toimitetaan jo oikeassa tilassa käytettäväksi. Mutta joillekin Continentalin valmistamille antureille on tärkeää, että tila näkyy nimellä "Pysäköinti", koska muuten se ei toimi ajoneuvossa.

TECH350 työkalulla on kyky suorittaa tarvittava tilanvaihto. Jos anturi näkyy muodossa "Ship", "Test" tai "Off" ja uudelleenoppimistyökalupakki tarjoaa vaihtoehdon "Aseta anturi pysäköintitilaan", käytä tätä vaihtoehtoa vaihtaaksesi anturitilan oikeaksi:

- Siirry kohtaan "Opi uudelleen" ja valitse ajoneuvo (MMY).
- Paina Enter, kun uudelleenoppimismenettely tulee näkyviin.
- Valitse avain vasemmasta yläkulmasta ylös/alas-painikkeilla. Paina Enter.
- Valitse "Aseta anturi pysäköintitilaan", paina Enter.
- Mene pyörään, pidä työkalua anturin lähellä ja paina "Test".
- Toista jokaiselle pyörälle.
- Käynnistä Opi uudelleen -toiminto.

Jotkut anturit toimitetaan myös tilassa, jossa työkalu ei voi lukea niitä, ellei niitä paineisteta pyörässä. Joitakin esimerkkejä ovat Ford-jälleenmyyjältä ostetut vaihtoanturit ja jotkut Mitsubishi Continental -anturit.

LIITE D: VIESTINTÄVIRHEIDEN VIANMÄÄRITYS

Jos COMMS-prosessin aikana ilmenee ongelma tai virhe, noudata alla olevia ohjeita ennen kuin soitat asiakastukeen.

Tarkista ajoneuvon sytytysvirta

Ajoneuvon sytytysvirran on oltava RUN-asennossa, jotta ajoneuvon COMMS-prosessi voidaan suorittaa loppuun.

Tarkista kaapelin ja työkalun välinen liitäntä

Varmista, että OBD-kaapeli on kytketty OBD-liitäntään.

Tarkista ajoneuvon kaapeliliitäntä

Varmista, että OBD-kaapelin liitäntä on hyvä.

Tarkista merkki, malli ja vuosi

COMMS voi vaihdella mallista toiseen ja vuodesta toiseen. Varmista, että työkalu on asetettu oikeaan MMY:hen.

Tarkista työkalun tehotaso

Jos työkalun akun varaus on alhainen, tämä voi vaikuttaa COMMS-prosessiin. Lataa työkalu ja yritä uudelleen.

LIITE E: ANTURIEN TILAT JA MÄÄRITELMÄT

	Epäonnistunut anturin lukeminen Anturi ei pystynyt lukemaan. Tämä voi johtua anturista, joka ei enää toimi tyhjän pariston vuoksi, tai se voi olla väärin asennettu anturi. Joissakin tapauksissa anturi on saattanut yksinkertaisesti epäonnistua, joten toinen tai kolmas lukuyritys voi olla suositeltavaa, varsinkin jos muut ajoneuvon anturit näyttävät saman tuloksen. Jos jälkimarkkina-anturit on äskettäin asennettu, varmista, että ne on ohjelmoitu
	Viallinen anturi Anturissa on laitteistovika, tarkista, ettei se ole ylipaineistettu tai ylikuumentunut. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, anturi on vaihdettava.
	Tunnuksen kaksoiskappale Kaksi tai useampia antureita on luettu samalla anturitunnuksella. Tarkista, ettei autossa tai henkilössä ole muita antureita, ja lue kaikki kaksoiskappaleiksi merkityt asennot uudelleen. Jos äskettäin ohjelmoitu jälkimarkkina-anturi on asennettu, tarkista, ettei sitä ole ohjelmoitu samalla tunnuksella kuin ajoneuvoon tällä hetkellä asennettu.
	Mekaanisesti rikki Pikavalikkoa painamalla on mahdollista tallentaa anturiin mekaanisia vaurioita, kuten syöpyneet tai katkennut varsi. Vaihda vialliset osat mahdollisuuksien mukaan tai jos ei, vaihda anturi.
	Väärä anturityyppi Anturi on tunnistettu, mutta se ei ole yhteensopiva ajoneuvon kanssa. Jos kyseessä on jälkimarkkina-anturi, se voidaan ohjelmoida ajoneuvoon.
	Uusi anturi Asennetulla anturilla on tunnus, jota ei ole ohjelmoitu ajoneuvon ECU:hun, vaatii uudelleenopettelu.
NP	Ei paineita Anturi on ylipaineistettu, mutta se ei ole ilmoittanut laitteistoviasta, tarkista paine ja varmista, että anturi täyttää ajoneuvon vaatimukset.
	Kiertää Anturi asennetaan pyörän asentoon, joka poikkeaa paikasta, johon se on ohjelmoitu ECU:ssa. Jos ajoneuvo ei paikannu automaattisesti, on opittava uudelleen, jotta tunnus voidaan ohjelmoida oikeaan paikkaan.

	Tyhjenevä akku Anturin paristo on vähissä, on suositeltavaa vaihtaa anturi.
	Väärä tila Anturi on väärässä toimintatilassa ajoneuvolle. Aseta anturi oikeaan tilaan Menu-näppäimellä.
	Menestys Anturi toimii oikein.

TEKNISET TIEDOT

Virtualähde	Ladattava litiumpolymeeriakku (vaihdeettava).
Suurin virrankulutus	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W kaikki muut
Näyttö	LCD 16-bittinen väri, graafinen, resoluutio 320x240
Näppäimistö	7 näppäintä, pölyn-, veden- ja rasvankestävä
Tulo/lähtö	USB C:tä käytetään tietokoneeseen liittämiseen laiteohjelmiston päivitystä ja auditointia varten file lataa.
Ajoneuvon liitäntä	Käyttää OBD-kaapelia ajoneuvoon liittämiseen
Työympäristö	Lämpötila 0°C - 40°C, kosteus: 20-55%
Tallennusympäristö	Lämpötila -10°C - 50°C, Kosteus: 20-60%
Mitat	187 mm x 107 mm x 47 mm
Paino (mukaan lukien paristot)	490 g

Radiotaajuusalueet, joilla tämä laite toimii:

315-433MHz - vain vastaanotto

125KHz - 10uT @ 8cm suurin magneettikenttä

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Bartec Auto ID Ltd vakuuttaa täten, että tämä laite on direktiivin 2014/53/EU (RED) olennaisten vaatimusten ja muiden määräysten mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimustenmukaisuusvakuutus

Bartec Auto ID Ltd vakuuttaa täten, että tämä laite on The Radio Equipment Regulations 2017 -määräysten olennaisten vaatimusten ja muiden määräysten mukainen.

Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa: <https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>