

ALCAR TECH600
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer eszköz

Felhasználói útmutató



TÖLTSE LE AZ
INGYENES TPMS
DESKTOPOT

Részletekért lásd
a 30. oldalon

ELŐSZÓ

Köszönjük, hogy a TECH600 készüléket választotta. Ez a kézikönyv segít a szerszám üzembe helyezésében, és elmagyarázza, hogyan hozhatja ki a legtöbbet a nagyszerű funkciókból.

KÉRJÜK, GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A SZERSZÁM TELJESEN FELTÖLTÖDÖTT, MIELŐTT ELŐSZÖR HASZNÁLNÁ, ÉS MIELŐTT REGISZTRÁLNÁ.

Ha további segítségre van szüksége, kérjük, látogasson el weboldalunk támogatási oldalaira a www.bartecautoid.com címen.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
FONTOS TUDNIVALÓK	4
BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK.....	5
SZERELÉK ELRENDEZÉSE.....	7
KIT ÖSSZETEVŐK	8
FELTÖLTŐSZERELÉK.....	9
BE-/KIKAPCSOLÁSI SORREND	9
REGISZTRÁCIÓ.....	10
WIFI-HEZ VALÓ CSATLAKOZÁS.....	13
BT OBDII MODUL	13
FŐOLDALI MENÜ	14
ÚJ SZOLGÁLTATÁS	15
SZERVIZ MENÜ	16
ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐKET	17
OBD DIAGNOSZTIKA	20
KERÉK ÉS GUMIABRONCS.....	22
PROGRAMOZHATÓ ÉRZÉKELŐ	23
ÚJRATANULNI.....	25
MŰSZAKI INFORMÁCIÓK	27
JÁRMŰADATOK.....	28
BEÁLLÍTÁSOK.....	29
TPMS DESKTOP	30
COMMERCIAL VEHICLES	32
FÜGGELÉK.....	35
MŰSZAKI LEÍRÁS	40

FONTOS TUDNIVALÓK

BIZTONSÁGI FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Az Ön biztonsága érdekében minden **Veszély**, **Figyelmeztetés**, **Fontos** és **Megjegyzés** üzenetet be kell tartani. Ezek a biztonsági üzenetek a következő formában jelennek meg.



VESZÉLY: Ez azt jelenti, hogy lehetséges életvesztést kockáztat.



FIGYELMEZTETÉS: Ez azt jelenti, hogy lehetséges testi sérülést kockáztathat.

FIGYELEM: Ez azt jelenti, hogy a jármű vagy a szerszám sérülését kockáztatja.

Ezek a biztonsági üzenetek a Bartec által ismert helyzetekre vonatkoznak. A Bartec nem ismerhet, nem értékelhet és nem adhat tanácsot minden lehetséges veszélyről. Önnek kell gondoskodnia arról, hogy a felmerülő körülmények vagy szervizelési eljárások ne veszélyeztessék az Ön biztonságát.

COPYRIGHT

A Bartec előzetes írásbeli engedélye nélkül a jelen kézikönyv semmilyen formában vagy bármilyen módon, elektronikusan, mechanikusan, fénymásolással, rögzítéssel vagy más módon nem reprodukálható, nem tárolható lekérdező rendszerben, és nem továbbítható.

DISCLAIMER

A jelen műszaki útmutatóban szereplő valamennyi információ, illusztráció és specifikáció a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul. Fenntartjuk a jogot, hogy bármikor változtatásokat hajtsunk végre, anélkül, hogy bármely személyt vagy szervezetet értesítenünk kellene az ilyen felülvizsgálatokról vagy változtatásokról. Továbbá a Bartec nem vállal felelősséget a jelen anyag rendelkezésre bocsátásával, teljesítésével vagy használatával kapcsolatos hibákért.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatóban található telepítési, üzemeltetési és karbantartási utasításokat.

Ne engedje, hogy szakképzetlen személyek használják ezt a berendezést. Ezzel megelőzhető a személyi sérülés és a berendezés károsodása.

A munkahelynek száraznak, kellően megvilágítottnak és jól szellőztetettnek kell lennie.

Ne felejtse el, hogy a szén-monoxid (szagtalan) belélegzése nagyon veszélyes, sőt akár halálos is lehet.

AMIKOR A JÁRMŰVÖN DOLGOZIK:

- Viseljen megfelelő ruházatot és viselkedjen úgy, hogy megelőzze az üzemi baleseteket.
- Indítás előtt ellenőrizze, hogy a sebességváltó üres állásban van-e (vagy automata sebességváltó esetén PARK (P) állásban), húzza be a kéziféket, és győződjön meg arról, hogy a kerekek teljesen blokkolva vannak.
- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot, amikor a járművön dolgozik.
- Viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a szennyeződésektől, portól vagy fémforgácsoktól.

BERENDEZÉSEK ÁRTALMATLANÍTÁSA

- Ne dobja ki ezt a berendezést a különféle szilárd hulladékok közé, hanem gondoskodjon a külön gyűjtésről.
- Az elektronikai berendezések újrafelhasználása vagy helyes újrahasznosítása fontos a környezet és az emberi egészség védelme érdekében.
- A WEEE 2012/16/EU európai irányelvnek megfelelően az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai számára speciális ártalmatlanítási pontok állnak rendelkezésre.
- Az államigazgatási szervek és az elektromos és elektronikus berendezések gyártói részt vesznek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai újrafelhasználásának és hasznosításának elősegítésében e gyűjtési tevékenységek és a megfelelő tervezési intézkedések alkalmazása révén.
- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának engedély nélküli ártalmatlanítása a törvény szerint büntetendő, és megfelelő szankciókkal jár.



AZ ELEMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A TECH600 tartalmaz egy lítium-polimer újratölthető akkumulátort, amelyhez a felhasználó nem fér hozzá.



FIGYELMEZTETÉS

- Tűz- vagy robbanásveszély, ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cserélik.
- Az elemeket újra kell hasznosítani vagy megfelelően kell ártalmatlanítani. Ne dobja ki az elemeket a normál hulladékgyűjtés részeként.
- Ne dobjon elemeket nyílt tűzre.

AZ ESZKÖZ HELYES HASZNÁLATA

- Ne tegye ki a szerszámot túlzott nedvességnek.
- Ne használja a szerszámot hőforrások vagy szennyező kibocsátások (kályhák, sütők stb.) közelében.
- Ne ejtse le a szerszámot.
- Ne hagyja, hogy a szerszám vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen.
- Ne nyissa ki a szerszámot, és ne próbáljon meg karbantartási vagy javítási műveleteket végezni a belső alkatrészeken.
- Javasoljuk, hogy őrizze meg a csomagolást, és használja fel újra, ha a szerszámot egy másik telephelyre szállítják.
- Ne ragasszon fémcímkéket a szerszám hátuljára, mivel ez a töltés során hőfejlődést és esetleges tüzet okozhat.

AZ ESZKÖZ HASZNÁLATAKOR NE FELEDJE:

Ne tegye ki a szerszámot mágneses vagy elektromos interferenciának.

VÉTEL, KARBANTARTÁS ÉS GARANCIA:

Szállításkor ellenőrizze a szerszámot. A szállítás során keletkezett károkra a garancia nem terjed ki. A Bartec nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatából, karbantartásának elmulasztásából vagy helytelen tárolási körülményekből eredő anyagi vagy testi károkért.

A Bartec képzést biztosít azon ügyfelek számára, akik szeretnék elsajátítani a termékei helyes használatához szükséges ismereteket.

Az esetlegesen szükséges javításokat csak a Bartec által felhatalmazott személyzet végezheti el. Erre a szerszámmra a számla kiállításának napjától számított 12 hónapig (alkatrész és munka) garanciát vállalunk gyártási hiba ellen, kizárólag a termék megfelelő használata esetén. A sorozatszámnak olvashatónak kell maradnia, és a vásárlást igazoló bizonylatot meg kell őrizni, hogy kérésre be lehessen mutatni.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

SZERELÉK ELRENDEZÉSE



1	Megjelenítés
2	Navigációs gombok
3	Be/Ki: Tartsa lenyomva néhány másodpercig. Menü: Egyes képernyőkön több lehetőség is elérhető a Gyorsmenüből.
4	Belépés/teszt: TPM-teszt indítása, csak a járműellenőrzési képernyőn működik.
5	Kezdőlap/Back/Escape TIPP: Nyomja meg a Home gombot 3 másodpercig bárhonnan a kezdőképernyőre való visszatéréshez.
6	Mini – USB
7	USB kábel csatlakozó.
8	Gumi ház.

KIT ÖSSZETEVŐK

A szerszámosládában található **TECH600** készlet a következőket tartalmazza:

- TECH600 TPMS aktiváló eszköz
- Bluetooth (BT) OBDII modul
- Qi töltő bőlcső
- USB kábel
- Szerszámtáska

A KÉSZLET ÖSSZETEVŐINEK ÉS JELLEMZŐINEK AZONOSÍTÁSA

A TECH600 eszköz akkumulátorral működik, és alacsony frekvenciájú mágneses mezőt hoz létre a gumiabroncs-érzékelők aktiválásához. A gumiabroncs-érzékelők UHF rádiójeleit jellemzően 434 MHz-es frekvencián fogadja.



FELTÖLTŐSZERELÉK

A TECH600 készüléket feltöltött akkumulátorral szállítjuk. Javasoljuk, hogy a szerszámot az első használat előtt több mint 2 órával töltsse fel. Az optimális teljesítmény érdekében mindig tartsa megfelelően feltöltve.

A TECH600 jelzi, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és az akkumulátor ikon színe fehérről pirosra változik. Ha az akkumulátorban már nincs elegendő energia, a TECH600 elmenti az összes TPM-adatot, majd kikapcsolja magát.

Kizárólag a TECH600 szerszámkészletben található tápegységet vagy USB-kábelt használja a szerszám töltéséhez. A nem jóváhagyott tápegységek használata károsíthatja azt, és érvényteleníti a szerszám garanciáját.

BE-/KIKAPCSOLÁSI SORREND

Nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot két másodpercig a készülék bekapcsolásához. A szerszám kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot három másodpercig.

Az automatikus kikapcsolás 10 perc inaktivitás után történik. Ez a beállítások menüben módosítható.

A készülék automatikusan bekapcsol, ha a töltő vagy az USB-port használatban van - az automatikus kikapcsolás nem működik. A készüléket nem lehet működtetni, ha be van dugva.

REGISZTRÁCIÓ

A regisztráció lehetővé teszi a szoftverfrissítések értesítését és letöltését az eszközhöz. Az eszköz első bekapcsolásakor a következő képernyő jelenik meg:



Az eszköz regisztrálásához navigáljon a Bartec TPMS Desktop weboldalára a tpmsdesktop.eu címen egy számítógépen.



Töltse le a TPMS Desktop szoftvert, majd telepítse a 'setup.exe' segítségével. A TPMS Desktop első betöltésekor a következő képernyő jelenik meg:



Új fiók létrehozásához válassza a „Regisztráció” lehetőséget. A következő képernyő jelenik meg:

Fontos, hogy minden mezőt teljesen és pontosan töltsön ki. Ez az információ segít a Bartec-nek abban, hogy a frissítésekkel és egyéb fontos TPMS információkkal kapcsolatban kapcsolatban maradjon. Válasszon egy felhasználónevet (szóköz nélkül) és egy jelszót.

Ha az adatok elfogadásra kerülnek, a következő üzenet jelenik meg:

A regisztráció befejeződött - várjuk a visszaigazolást e-mailben.

A regisztráció lezárult. Kérjük, ellenőrizze az e-mail címét, és kövesse a linket, hogy megerősítse az e-mail címét a fiókjának engedélyezéséhez.

A következő e-mail néhány percen belül megérkezik:

Köszönjük, hogy regisztrált a <https://tools.bartecautoid.com> oldalon. Kérjük, jelölje meg a weblapot könyvjelzővel a későbbi referencia céljából.

Az Ön felhasználó neve:: Test

Kérjük, kattintson az alábbi linkre, hogy megerősítse e-mail címét!

[Fiók megerősítése](#)

Ha technikai segítségre van szüksége, kérjük, írjon e-mailt support@bartecautoid.com.

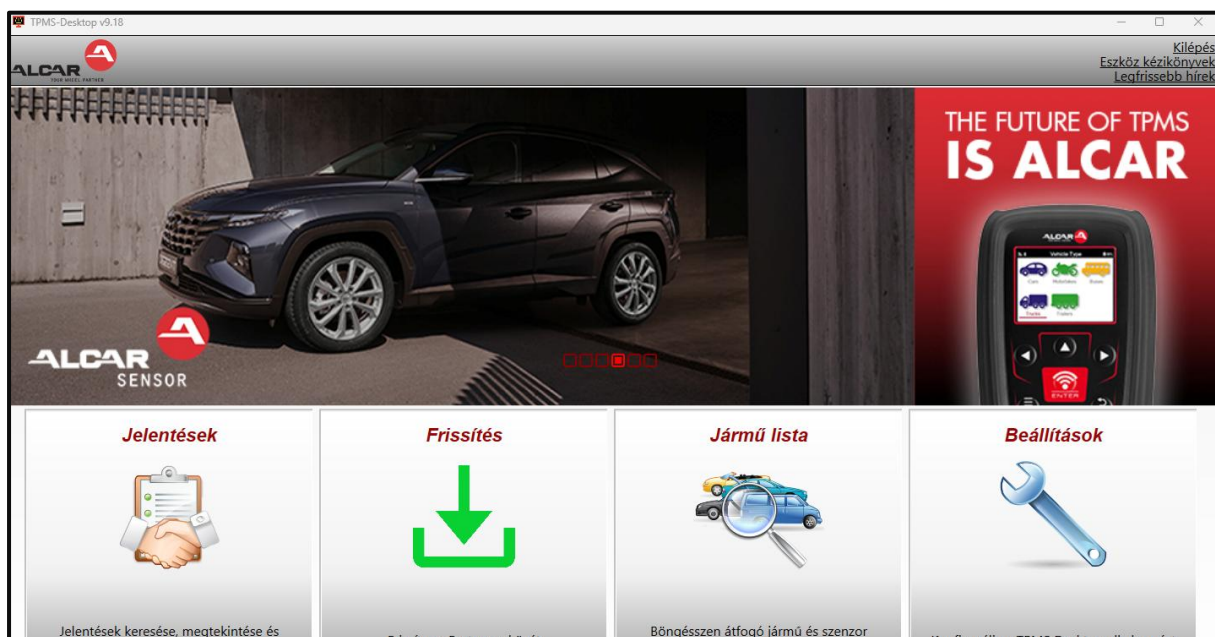
Tisztelettel,
Bartec Auto ID Támogató Központ

A „Fiók megerősítése” gombra kattintva a weboldalra navigál, és a következő oldal jelzi, hogy a regisztráció sikeres volt. A bejelentkezéshez térjen vissza a TPMS Desktophoz.

Regisztrációs e-mail visszaigazolás

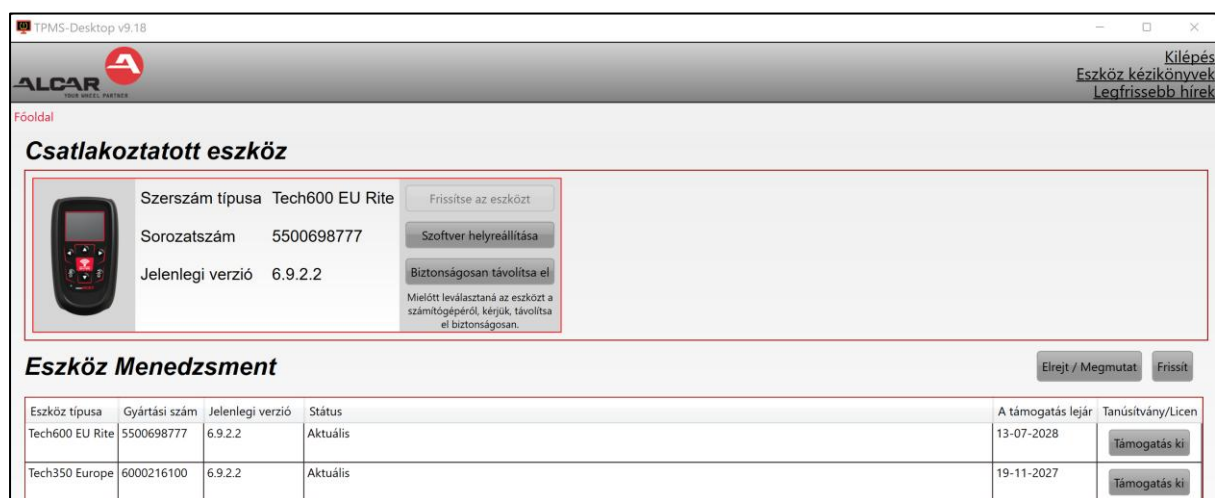
Az Ön e-mail címe érvényesítésre került. Most már bejelentkezhet az eszközök regisztrálásához.
[Ezen az oldalon](#) bejelentkezhet

A bejelentkezés után megjelenik a TPMS Desktop fő képernyője.



Csatlakoztassa a TECH600-at a számítógéphez a mellékelt USB-kábellel. A TPMS Desktop automatikusan regisztrálja az eszközt, és megjelenik az üzenet: „Eszköz sikeresen regisztrálva”.

A TPMS Desktop ezután ellenőrzi, hogy van-e olyan frissítés, amely alkalmazható az eszközre. Alternatívaként válassza a „Frissítés” lehetőséget az összes regisztrált eszköz és azok frissítési állapotának megtekintéséhez.



A Tech600 frissítése közben tartsa csatlakoztatva az USB-kábelt.

LEVÁLASZTÁS A PC-RŐL

Mielőtt leválasztja az eszközt a PC-ről, kérjük, először gondoskodjon a „hardver biztonságos eltávolításáról”, a PC képernyőjének jobb alsó részén található „Hardver biztonságos eltávolítása” ikon megkeresésével. Ez megakadályozza, hogy az eszközön lévő adatok megsérüljenek.

WIFI-HEZ VALÓ CSATLAKOZÁS

A beállítások menüben válassza a Kapcsolatok menüpontot, majd a Wi-Fi-t: Csatlakozás a hálózathoz. Válassza ki a megfelelő hálózatot, és adja meg a jelszót.

A Wi-Fi-hoz való csatlakozás fontos az automatikus szoftverfrissítések eléréséhez. Ez az előnyben részesített frissítési módszer, amely biztosítja, hogy az eszköz mindig támogatja a legújabb járműveket.

Az eszköz automatikusan ellenőrzi a frissítéseket indításkor, leállításkor vagy töltés közben, hogy mindig naprakész legyen.

Az eszköz frissítése manuálisan is elvégezhető, ha az eszköz csatlakozik a Wi-Fi-hez. Ehhez a beállítások menüben válassza az „Eszköz frissítése” menüpontot, és nyomja meg az Entert.

Ha ismét a Wi-Fi-t választja ki, akkor megjelenik az eszköz által csatlakoztatott hálózatra vonatkozó információ, és a „Forget” gomb megnyomásával eltávolítható ez a hálózat, lehetővé téve a csatlakozást egy másik hálózathoz.

BT OBDII MODUL

A BT OBDII modul egy vezeték nélküli kommunikációs interfész, amely lehetővé teszi, hogy az eszköz kommunikáljon a járművel a diagnosztikai információk leolvasása érdekében, amelyek segítik a TPMS hibák javítását, valamint a szükséges TPMS-kiigazításokat is elvégzi, ha egy érzékelőt kicseréltek.

CSATLAKOZÁS AZ OBDII MODULHOZ

Csatlakoztassa a BT OBDII modult a jármű OBD-portjához. A beállítások menüben válassza a Kapcsolatok menüpontot, majd a BT OBDII modul parancsot: Add device (Eszköz hozzáadása). Az eszköz ezután a beépített Bluetooth segítségével megkeresi a BT OBDII modult.

AZ OBDII MODUL FRISSÍTÉSE

Az eszköz frissítése során szükség lehet a BT OBDII modul frissítésére is. Ha a Bluetooth OBDII modul frissítésére van szükség, a következő képernyő jelenik meg:

OBDDII modul frissítés elérhető.
Csatlakoztassa az OBDDII-modult az OBDDII-porthoz, és kapcsolja be a gyújtást.

OBDDII_ 00000000326

Nyomja meg az Entert az OBDDII modul csatlakoztatásához és frissítéséhez.
A frissítés kihagyásához nyomja meg a Vissza gombot.

Csatlakoztassa az OBDDII-modult a járműhöz, és állítsa a gyújtást „On” állásba. Ne indítsa be a motort. Nyomja meg az 'Enter' gombot az eszköznek a BT OBDDII modulhoz való csatlakoztatásához, és folytassa a frissítést, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A frissítés során ne válassza le a BT OBDDII modult a járműről, ne kapcsolja ki a TECH600-at, és ne állítsa le más módon a frissítés telepítését, amíg erre vonatkozó utasítást nem kap.

Amikor erre utasítást kap, válassza le az OBDDII-modult a járműről. A TECH600 megjeleníti a „telepítés befejeződött” képernyőt. A BT OBDDII modul mostantól frissítve van.

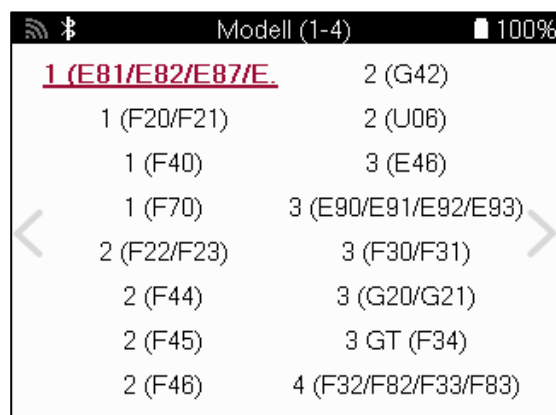
FŐOLDALI MENÜ



	Új szervizelés Új szolgáltatás indítására szolgál, például: TPMS-problémák diagnosztizálása és javítása, DTC-k kiolvasása és a gumiabroncsok futófelületének mélységének mérése.
	Folytassa a szervizelést Az utolsó szolgáltatás folytatására szolgál.
	Előzmények Az összes tárolt szolgáltatás előhívására szolgál, regisztráció vagy modell alapján történő kereséssel. Ez a funkció a szolgáltatási adatok feltöltésére és törlésére is használható.
	Eszköztár Az érzékelő típusának vagy utángyártott márkájának azonosítására, az összes ismert frekvencia keresésére (RKE teszt) vagy az UHF jelek érzékelésére és megjelenítésére (UHF monitor) szolgál. A TPMS-hez kapcsolódó tippek megszerzésére is használható
	Beállítások Az eszköz beállításainak beállítására szolgál - Nyelv, Wi-Fi/Bluetooth, egységek, automatikus kikapcsolás, hang stb.
	Gumiabroncs ellenőrzése Gyors és egyszerű hozzáférés a gumiabroncsprofil mérésekhez, anélkül, hogy meg kellene adni az autó adatait.

ÚJ SZOLGÁLTATÁS

Új szerviz indításakor először válassza ki a TPMS karbantartást igénylő járművet. A megfelelő gyártó, modell és év kiválasztásához görgessen a menüben, hogy az összes rendelkezésre álló szervizfunkciót láthassa.



4 VAGY 5 KERÉKŰ RENDSZEREK

Egyes TPMS-rendszerek opcionálisan 4 vagy 5 érzékelővel is felszerelhetők.

Az ilyen járművek esetében az MMY kiválasztása után egy további menü jelenik meg a megfelelő 4 vagy 5 kerék kiválasztásához. Ha az érzékelőkkel felszerelt kerekek száma ismeretlen, lehetőség van a kerékszám OBD-ből történő leolvasására



A kiválasztás után az összes további szolgáltatás a kiválasztott kerékszámmal lesz konfigurálva

SZERVIZ MENÜ

A jármű kiválasztása után megjelenik az előre kiválasztott MMY összes elérhető opciója. Ezek a funkciók a járműtől és attól függően különböznek, hogy a TPMS rendszer közvetlen vagy közvetett.



	Ellenőrzés Az Ellenőrzés menü további almenüknek ad otthont: OBD diagnosztika és Kerék és gumiabroncs az alábbiakban leírtak szerint.
	Szenzorok ellenőrzése Az érzékelők leolvasására szolgál, beleértve az akkumulátor állapotát és azonosítóit, valamint az érzékelőproblémák azonosításának és diagnosztizálásának elősegítésére.
	OBD diagnosztika A jármű problémáinak diagnosztizálásához, a programozott érzékelőazonosítók olvasásához és a jármű alvázszámának leolvasásához használható.
	Kerék és gumiabroncs A gumiabroncsok futófelületi méréseinek bevitelére és rögzítésére szolgál.
	Újratanítás Új érzékelők párosítására szolgál a jármű TPM-rendszeréhez.
	Szenzorprogramozás Utángyártott érzékelők programozására szolgál az OE érzékelők helyettesítésére.
	Műszaki információk Ez részletes érzékelő- és járműinformációkat, valamint szerviztippeket tartalmaz.
	Jármű adatok Az összes rögzített szolgáltatási adat áttekintésére szolgál.

ELLENŐRIZZE AZ ÉRZÉKELŐKET

Az Érzékelők ellenőrzése a Szerviz menü Ellenőrzés funkcióján belül található, ha a jármű közvetlen TPM rendszerrel rendelkezik. Használja ezt a szolgáltatást a beszerelt érzékelők leolvasására, mielőtt a további lépésekkel folytatná.



TIP:



Ha ez az ikon jelenik meg a képernyőn, nyomja meg a Menü gombot a további lehetőségekhez.

Ajánlott az összes érzékelőt elolvasni. Az egyes érzékelők kiválasztásához a nyílbillentyűket lehet használni.

Az érzékelő teszteléséhez a szerszámot a gumiabroncs oldalfalához kell helyezni a szelepszár alá, és nem szabad érinteni a fém felnit az alábbi ábrán látható módon. A szerszámot megfelelően elhelyezve nyomja meg a „Test” gombot a leolvasási folyamat elindításához.



Az érzékelő leolvasásához szükséges idő az érzékelő márkájától függően változik. Az eszköz egy előrehaladási sávot jelenít meg, amely az érzékelő maximálisan lehetséges időtartamát mutatja.

Megjegyzés: Egyes érzékelők aktiválásához gyors, körülbelül 0,5 bar/10psi nyomáscsökkenésre van szükség, az eszköz jelzi, hogy ezt mikor kell elvégezni.

Az érzékelő leolvasása után az eszköz megjeleníti az érzékelőről visszaolvasott adatokat, beleértve a nyomásértéket, az akkumulátor élettartamát és állapotát, valamint az érzékelő állapotát. A leggyakoribb állapotok az alábbiakban vannak felsorolva:

	Sikeres érzékelő olvasás Az érzékelő megfelelően működik.
	Sikertelen érzékelő olvasás Az érzékelő nem olvasta le. Ez lehet egy olyan érzékelő eredménye, amely lemerült akkumulátor miatt már nem működik, vagy lehet egy rosszul beszerelt érzékelő. Bizonyos esetekben az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, ezért tanácsos lehet egy második vagy harmadik leolvasási kísérlet, különösen akkor, ha a jármű más érzékelői is ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben utólag beszerelt érzékelőket szereltek be, győződjön meg arról, hogy azokat beprogramozták.
	Duplikált azonosító Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők a járművön vagy a személyen, és olvassa le újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha egy újonnan programozott utángyártott érzékelőt szereltek be, ellenőrizze, hogy nem ugyanazzal az azonosítóval programozták-e be, mint a járműbe jelenleg beszerelt érzékelőt.
	Rossz érzékelő típus Azonosítottak egy érzékelőt, de az nem kompatibilis a járművel. Ha ez egy utángyártott érzékelő, akkor a járműhöz programozható.
	Alacsony érzékelő akkumulátor Az érzékelő akkumulátora majdnem lemerült, cserélje ki az érzékelőt.

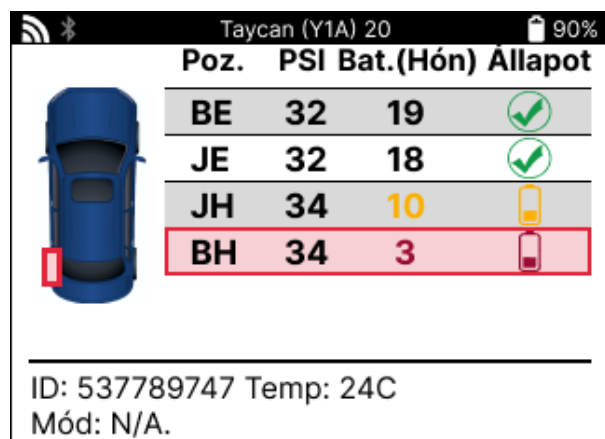
Az érzékelőállapotok és a hozzájuk tartozó ikonok teljes listáját az F. függelék tartalmazza.

Ha egy érzékelőt klónozás nélkül cseréltek ki, előfordulhat, hogy az újratanítási eljárás valamilyen módszerét kell követni, amint azt a kézikönyv újratanítási szakasza elmagyarázza.

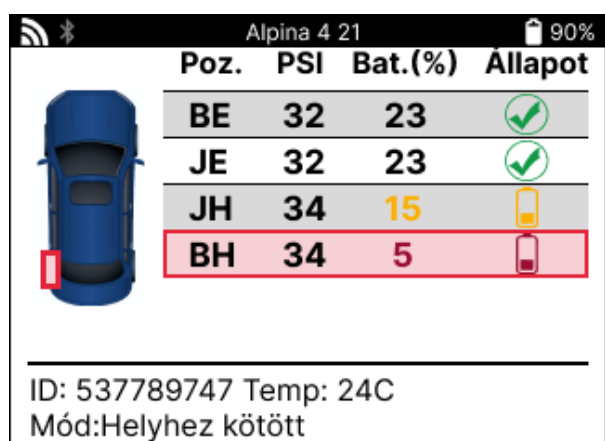
AKKUMULÁTOR ÉLETTARTALOM

Egyes járművek esetében az eszköz képes kiszámítani az érzékelő akkumulátorának hátralévő élettartamát. Ez lehetővé teszi a felmerülő problémák korai felismerését, hogy elkerülhető legyen az ugyanazon járművel kapcsolatos ismételt látogatás. Ha az akkumulátor élettartama támogatott, egy további oszlop jelenik meg a képernyőn. Az akkumulátor élettartama az előre kiválasztott járműtől függően százalékban vagy hónapokban jelenik meg.

Az akkumulátor élettartama hónapokban



Az akkumulátor élettartama százalékban kifejezve



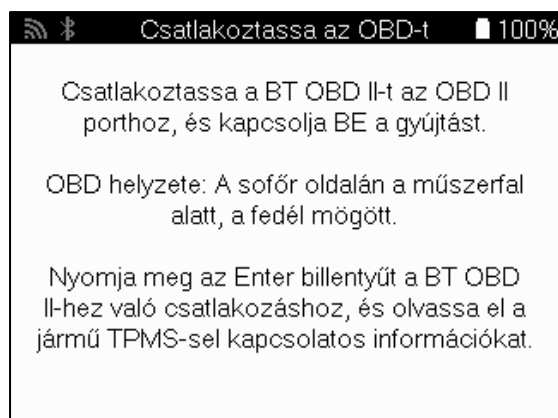
Színes	Tartomány hónap	Tartomány százalékos aránya	Ajánlott intézkedés
Fekete	13 vagy annál magasabb	21 éves vagy annál idősebb	Nincs
Amber	12 vagy kevesebb	20 vagy kevesebb	Hamarosan kicseréljük
Red	6 vagy kevesebb	10 vagy kevesebb	Azonnal cserélje ki

OBD DIAGNOSZTIKA

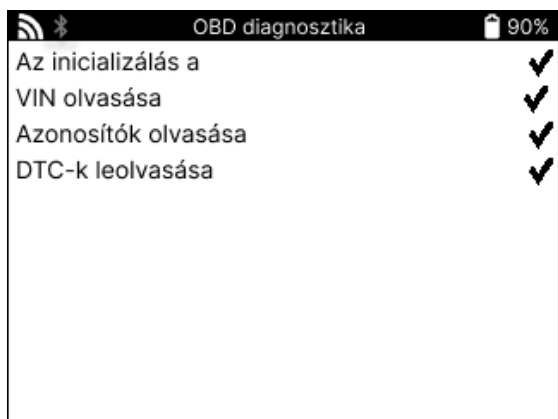
Az OBD diagnosztika a Szerviz menü Ellenőrzés funkcióján belül található.

Az OBD diagnosztika olyan információkat olvas ki a járműből, mint az alvázszám, a diagnosztikai hibakódok (DTC-k) és az érzékelők azonosítói.

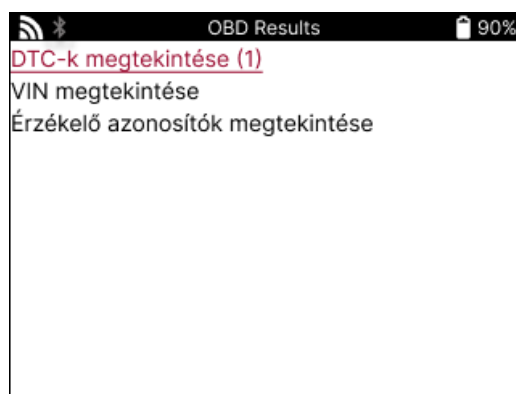
Az OBD diagnosztika kiolvasásához válassza az OBD diagnosztika lehetőséget. Az eszköz felszólítja a BT OBDII modul csatlakoztatására a jármű OBDII-jéhez és a gyújtás bekapcsolására, ahogy az alábbiakban látható. A felszólítás azt is jelzi, hogy hol található az OBDII port a járművön.



Ha készen áll, nyomja meg az enter billentyűt a beolvasási folyamat megkezdéséhez. Az eszköz felsorolja a járműből beolvasott összes adatot. Bizonyos esetekben nem minden jármű támogatja az összes adatot, és ezt egy kereszt jelezheti.



A beolvasási folyamat befejezése után válassza az Adatok megtekintése lehetőséget a járműből beolvasott információk megtekintéséhez.



DTC-k megtekintése:

DTC-FTB	Leírás
C1121-51	Alacsony akkumulátor töltöttség
C1122-51	Alacsony akkumulátor töltöttség
B1A40-00	Alacsony abroncsnyomás
B1A40-01	TPMS modul hiba
C1111-00	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető
C2A40-01	Nincs leírás elérhető
C1A40-00	Nincs leírás elérhető

A DTC-k az aktuális DTC-k és a korábbi DTC-k csoportosításban vannak, a bal és a jobb oldali billentyűkkel választhat a kettő között. A DTC-k a DTC-kóddal és a hibatípus-bájjal (FTB), valamint a leírással (ha támogatott) szerepelnek a listában.

Ha sok DTC szerepel a listában, a lista a felfelé és lefelé billentyűkkel görgethető. A kiválasztott DTC hosszabb leírásának megtekintéséhez nyomja meg az Enter billentyűt.

VIEW VIN:

A VIN a 17 számjegyű járműazonosító szám, ez egyszerűen megjelenik a képernyőn, miután elvégezte a View VIN (VIN megtekintése) kiválasztást.

ÉRZÉKELŐ AZONOSÍTÓK MEGTEKINTÉSE:

A programozott érzékelők azonosítói a kerék helyével együtt szerepelnek a listában. Az azonosítók formátuma a jármű kiválasztásától függően hexadecimális vagy decimális formában is megadható.

Pozíció	ID (Hex)
BE	6007FFA4
JE	6007F5FD
JH	6007F4CF
BH	60077F60

LEVÁLASZTÁS AZ OBDII MODULRÓL

Az OBDII-modul használata után vegye ki a járműből. Ha az OBDII-modul hosszabb ideig tevékenység nélkül marad, vagy kiesik a Bluetooth hatósugarából, hangjelzést ad, hogy megakadályozza az elvesztését.

KERÉK ÉS GUMIABRONCS

A Kerék és gumiabroncs a Szerviz menü Ellenőrzés funkciójában található. Használja ezt a szolgáltatást a következőkhöz
a gumiabroncsok futófelületének méretei.

A gumiabroncsok profilmélységének megadásához válassza a Kerék és gumiabroncs opciót, majd a gumiabroncs típusát:
Egész évszakos, nyári vagy téli.

A Kerék és gumiabroncs szolgáltatás kiválasztása után a kiválasztott kerék és a futófelület pozíciója kiemelkedik a kijelzőn.

Nyomja meg az enter billentyűt a futófelület mérésének kézi beviteléhez, az érvényes beviteli tartomány 0-25 mm.

Ismételje meg ezt minden kerék és pozíció esetében: külső, középső és belső, ha 3 futófelületmérést használ.

Ez a művelet a TDR100 eszközzel is elvégezhető.

A futófelületi mérések száma 1 és 3 között változtatható, az alapértelmezett érték 3. A leolvasások száma és a mérések a futófelület-beállításokban konfigurálhatók.



A számok a méréstől függően különböző színekben jelennek meg, ahogy az alábbiakban látható:

Színes	Hatótávolság mm (nyári és egész szezónban)	Tartomány mm (Télen)	Ajánlott intézkedés
Fekete	3,5 vagy annál magasabb	4,5 vagy annál magasabb	Nincs
Amber	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Hamarosan kicseréljük
Red	2,4 vagy az alatti	3,4 vagy az alatti	Azonnal cserélje ki

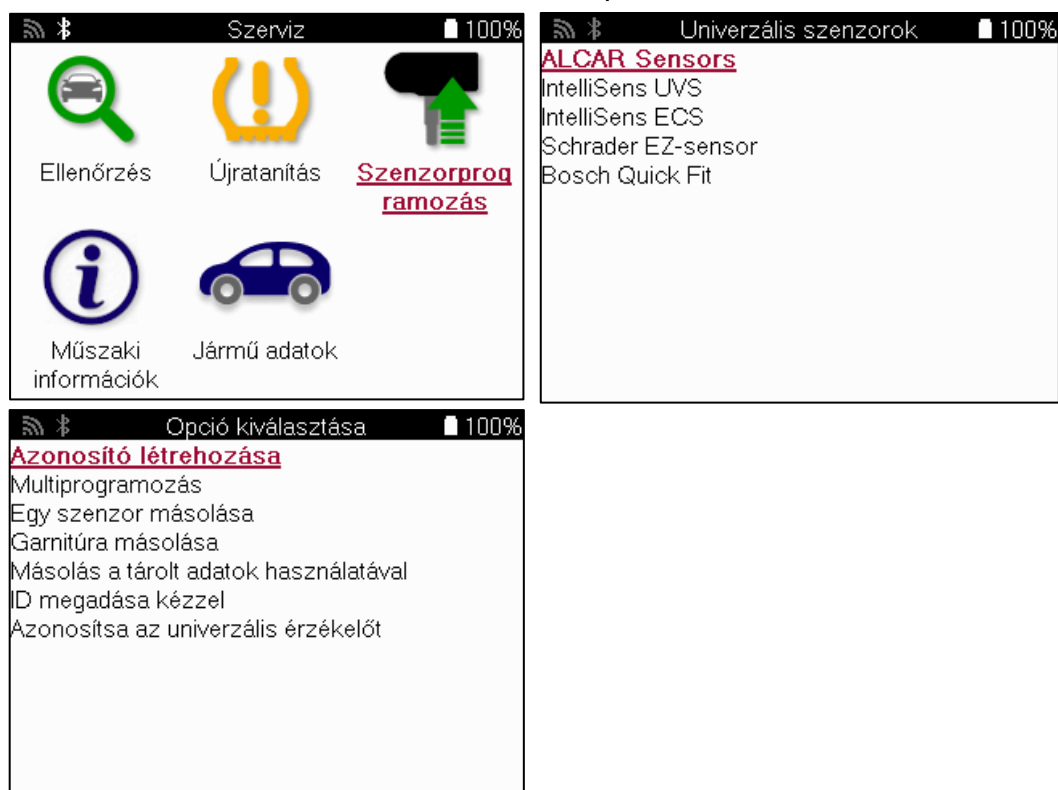
Az egyes kerekek mérési adatainak megadása után, ha a rendszer kéri, válassza ki a következő állapotok egyikét:

	Sérült gumiabroncs		Előregedett gumiabroncs
	Sérült kerék		Megkérdőjelezhető állapot
	Kopott gumiabroncs		OK

PROGRAMOZHATÓ ÉRZÉKELŐ

The "Program Sensors" on the Service menu enable the function of programming aftermarket replacement sensors like the Bartec Rite-Sensor, HUF IntelliSens, Alcar Sensors, Alligator Sens.it, or the Schrader EZ-sensor. Even when they are already mounted in a wheel or programmed to another vehicle.

Choose from a selection of sensors that match the preselected MMY.



Azonosító létrehozása	Egyetlen érzékelő létrehozására szolgál új azonosítóval. Annyiszor ismételhető meg, ahányszor csak szükséges. Az azonosítót újra kell tanulni a jármű ECU-jébe. A következő oldalakon ezt az eljárást ismertetjük.
Multiprogramozás	Egyszerre 4 érzékelő, illetve bizonyos járművek esetében 5 érzékelő programozására szolgál. Ez a funkció nem minden érzékelőnél elérhető.
Egy szenzor másolása	Egyetlen érzékelő másolására szolgál.
Garnitúra másolása	Téli gumiabroncsok másolására/klónozására szolgál a nyári gumiabroncsokkal azonos azonosítókkal. A régi érzékelő leolvasása szükséges a csereérezékelő azonos azonosítójának beprogramozásához, hogy elkerülhető legyen az újratanulási folyamat.
Másolás tárolt adatok használatával	A TPMS-érzékelőkből vagy a jármű OBD-rendszeréből leolvasott azonosítók tárolására szolgál.
ID megadása kézzel	Egy új azonosítóval ellátott érzékelő létrehozására szolgál, amelyet kézzel lehet beírni. Ez az opció csak néhány érzékelőnél jelenik meg. Ha nem lehetséges az azonosító másolása, akkor adja meg ugyanazt az azonosítót kézzel, amely az érzékelő testére van írva. Az azonosító beírásakor a billentyűzetet a szenzorhoz igazodva decimálisról hexadecimálisra lehet átállítani.
Azonosítsa az univerzális érzékelőt	A szerszám elé helyezett univerzális érzékelő típusának azonosítására szolgál.

Az aktuális lefedettség lista a www.bartecautoid.com oldalon érhető el.

Ez lehetőséget ad az azonosító létrehozására vagy másolására.

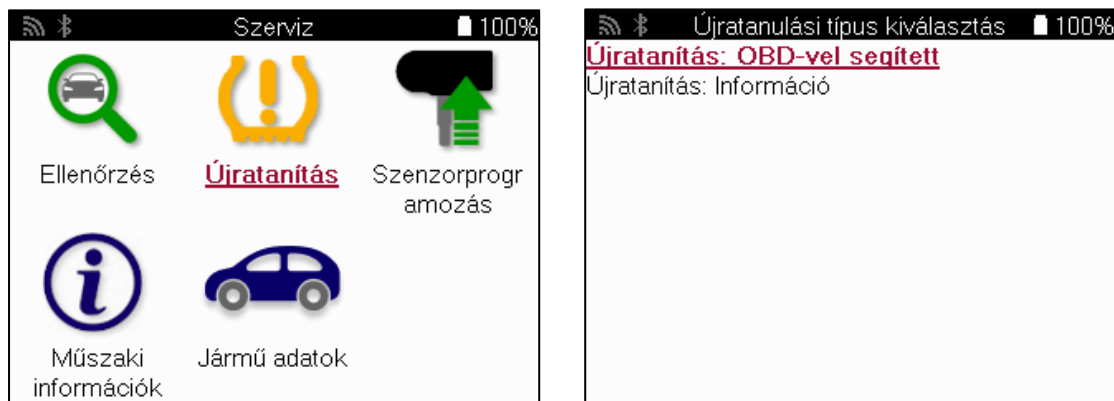
Megjegyzés: Az érzékelőket be kell olvasni az Egyedi érzékelő/érzékelőkészlet másolása előtt.

Az eszközzel programozható érzékelők esetében némileg eltérő eljárások és idők lehetnek.

A programozáshoz ajánlott érzékelőhelyzet:



ÚJRATANÍTÁS



Ha szeretné megtudni, hogy melyik újratanítási típus áll rendelkezésre egy járműhöz, csak kapcsolja be az eszközt, és válassza a Relearn (Újratanítás) lehetőséget. Másik lehetőségként tekintse meg az aktuális lefedettségi listát a www.bartecautoid.com > Letöltések oldalon.

Az újratanítás új érzékelők párosítására szolgál a járműhöz.

Válassza ki az alábbi újratanítási módszerek egyikét, és kövesse az eszköz által adott utasításokat az érzékelők újratanításához.

HELYHEZ KÖTÖTT ÚJRATANULMÁNYOK

A helyhez kötött újratanulás a jármű fedélzeti TPMS-rendszerét használja az érzékelők adásainak figyelésére, miközben a jármű „tanulási üzemmódban” van.

Ha a jármű tanulási üzemmódban van, használja a szerszámot az érzékelők aktiválásához. A jármű figyelni fogja az érzékelők azonosítóit, és újratanítja azokat a járműnek.

AKTÍV (MEGHAJTÓ) ÚJRATANULÁS

Egyes járművek vezetéssel visszaállíthatók. A képernyőn megjelenő újratanítási eljárásokban találja meg a vezetési távolsággal/hosszúsággal kapcsolatos részleteket. Az érzékelőazonosítók újratanulása akár 20 percig is eltarthat.

OBD-TANULMÁNYOK

Ha az előre kiválasztott jármű támogatott, az újratanítás lehetővé teszi a TECH600 számára, hogy közvetlenül a jármű ECU-ját programozza be az érzékelőazonosítókkal.

Az OBD akkor csatlakoztatható, ha az összes érzékelő sikeresen beolvasásra került, és megjelenik az „All Sensors OK” üzenet.

INFORMÁCIÓK ÚJRATANULÁSA

Ez további információkat tartalmaz a kiválasztott jármű újratanítására vonatkozóan, amelyek segíthetnek az esetleges problémák megoldásában. Ilyen például néhány Toyota és Lexus jármű, amelyek nyári és téli gumiabroncs-készletet használnak.

KITÖLTÉS ÚJRATANULÁSA

Egyes járműveken az újratanítás elvégzése után a TPMS-lámpa világít. Ebben az esetben a TPMS-lámpa kikapcsolásához véglegesítésre van szükség. Ez gyakran az érzékelők újraolvasását jelenti, és az eszköz ismét konkrét utasításokat ad a lámpa kikapcsolásához.



A nyomás és a hőmérséklet mellett az érzékelő „üzemmódját” is megjelenítjük. Néhány esetben az üzemmód nem változtatható meg, és nem fontos, de néhány esetben meg kell változtatni ahhoz, hogy az újratanítás működjön.

Ha például egy jármű érzékelői „Park” vagy „Drive” értéket mutatnak, akkor már a megfelelő üzemmódban vannak. Ellenkező esetben használja a „Mode Change” (üzemmódváltás) parancsot a Quick Access Menu (Gyors hozzáférés menü) menüpontban. Ha az érzékelők Hajó, Kikapcsolt vagy Teszt üzemmódot mutatnak, állítsa őket Park üzemmódba, a Gyors hozzáférés menü „Módváltás” parancsával.

Nyomja meg a Gyorsmenü gombot, és tekintse meg az újratanítást igénylő járműhöz rendelkezésre álló lehetőségeket. A járművön nem szükséges opciók nem jelennek meg.



Különleges szervizelési tanácsadás Toyota modellekhez:

Toyota ECU Reset

Ha bármikor megnyomja a jármű TPMS Reset gombját az új érzékelő azonosítók felszerelésével, az ECU OBD újratanítása nem fog működni, amíg a Toyota ECU Reset nem kerül kiválasztásra (az OBD-hez csatlakoztatott eszközzel). A TPMS Reset gombot csak az új abroncsnyomás beállítására, valamint egyes járműveknél a téli és nyári azonosítókészletek közötti váltásra szabad használni.

Különleges szervizelési tanácsadás Kia és Hyundai modellekhez:

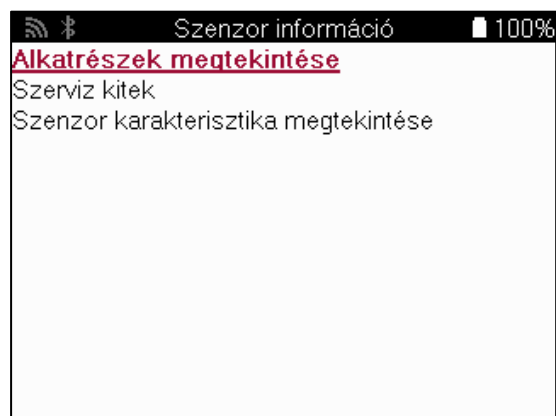
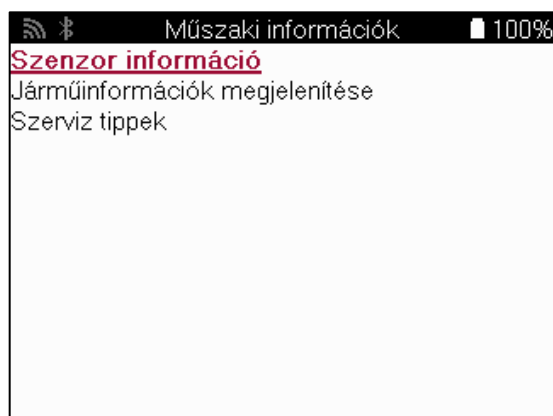
YD érzékelő visszaállítása

Egyes Kia és Hyundai járműveknél, amelyek az újabb, alacsony sorozatú TRW YD érzékelőkkel rendelkeznek, ez lehetővé teszi, hogy az érzékelők a megfelelő üzemmódba (alvó vagy pihenő) kerüljenek vissza a járművel való működéshez.

Ez a konkrét szervizajánlás csak akkor jelenik meg, ha az előre kiválasztott márka, modell és év kombinációra vonatkozik.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

Részletes információkat ad a cserealkatrészekről, szervizkészletekről, érzékelőkről, járművekről és szerviztippekről.



Az érzékelőket nem kell leolvasni a következő információk eléréséhez.

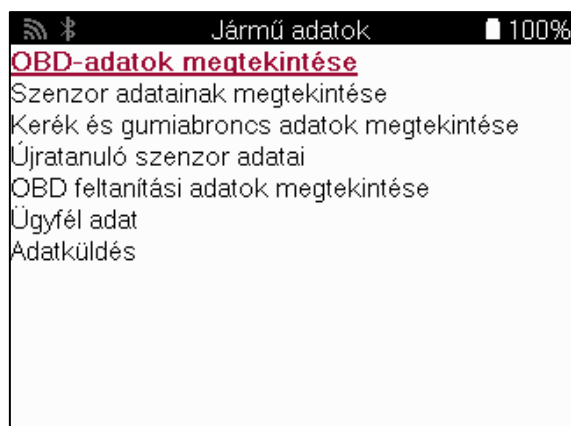
Cserealkatrészek megtekintése	Az összes olyan csereérezékelő-alkatrészszám megjelenítésére szolgál, amely az előre kiválasztott MMY-ra felszerelhető.
Szervizkészletek megtekintése	Az előre kiválasztott MMY-ra felszerelhető összes cserekészlet-alkatrészszám megjelenítésére szolgál.
Érzékelő jellemzőinek megtekintése	A felszerelendő érzékelő műszaki adatainak megjelenítésére szolgál, pl. a dió nyomatékának beállításai.
Jármű információk megtekintése	Az újratanítási módszerrel, az OBD-port helyével és azzal kapcsolatos információk megadására szolgál, hogy az előre kiválasztott MMY-hoz rendelkezésre állnak-e programozható érzékelők.
Szolgáltatási tippek megtekintése	A TPMS lámpa konkrét jelentéséről, valamint az előre kiválasztott MMY általános mechanikai hibáiról nyújt információt.

JÁRMŰADATOK

Az érzékelőknek és az OBD-nek le kell olvasniuk az adatok megjelenítéséhez.



A Járműadatok közvetlen hozzáférést biztosít a járműadatokat megjelenítő képernyőkhöz. Ezáltal kényelmesen ellenőrizhetővé válik az összes érzékelő és OBD-adat. Emellett tartalmazza az ügyféladatokat is, és lehetőséget ad az adatok küldésére.



BEÁLLÍTÁSOK



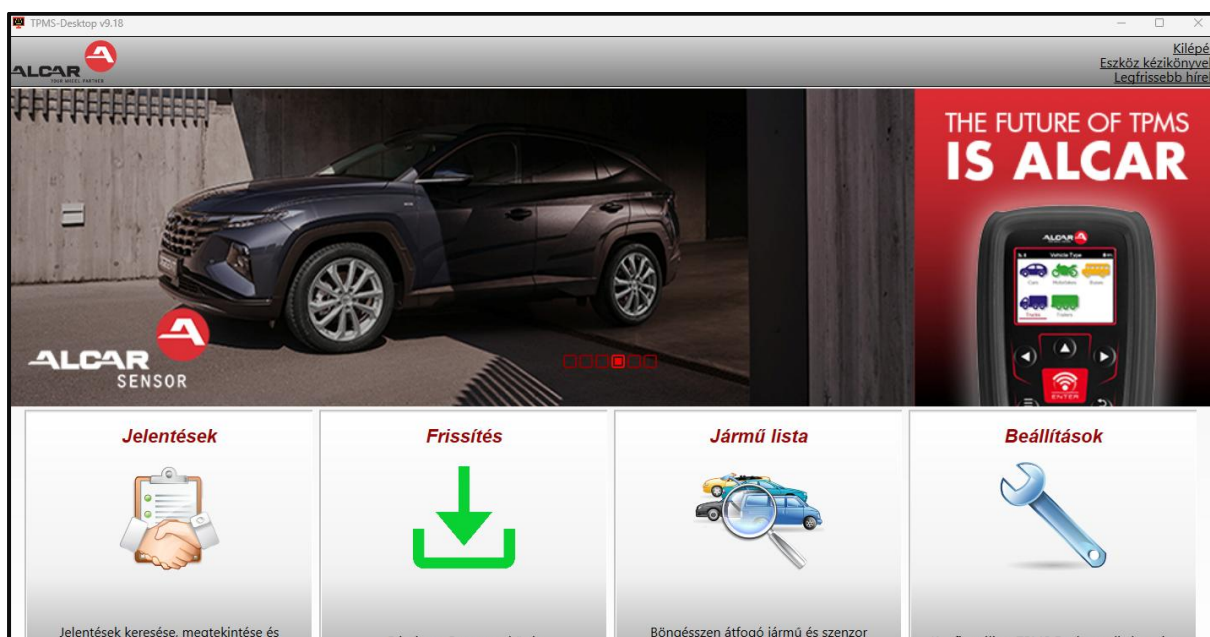
Kapcsolatok	Csatlakoztatható Bluetooth OBDII modulhoz, TPMS asztali számítógéphez és Wi-Fi-hez.
Általános	Ellenőrizze és frissítse az időt és a dátumot az eszközön, és módosítsa a megjelenített nyelvet.
Hang és rezgés	Szerszámhangok vagy rezgések engedélyezése vagy letiltása.
TPMS	A TPMS-érzékelő leolvasásakor megjelenő egységek megváltoztatása a nyomás, a hőmérséklet és a TPMS-azonosító esetében.
Tread	Módosíthatja a futófelület mérésének mértékegységeit, beállíthatja az egyes gumibroncsokon elvégzendő mérések számát, és módosíthatja a szezonális gumibroncsok kiválasztását.
Bekapcsolás	A szerszám automatikus kikapcsolása előtti időtartam megváltoztatása.
Eszközinformációk	Megjeleníti az eszköz adatait, beleértve a szoftver verzióját, sorozatszámát stb.
Frissítőeszköz	Manuálisan frissítse az eszközt a legújabb szoftverre (az eszközt regisztrálni kell; lásd a 10. oldalt). Az automatikus ütemezett ellenőrzés 5, 14, 21 és 28 napos időközönként is beállítható, ahol az 5 nap az alapértelmezett.
Munkafolyamat	Munkahelyazonosító vagy járműszám engedélyezése a jármű kiválasztásakor.
Használat	Megjeleníti a teljesítményciklusok, érzékelők aktiválásai, OBD-kioldások és diagnosztikai kódok analitikus használati adatait.
Támogatás	Megjeleníti a technikai támogató csapatunk elérhetőségeit.
Visszaállítás alapértelmezett értékekre	Az eszköz beállításainak visszaállítása a gyári beállításokra.

TPMS DESKTOP

A TPMS Desktop forradalmi technológiát kínál a Bartec TPMS eszközök PC-n történő kezeléséhez. A TPMS Desktop a következő Bartec eszközökkel működik: TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, TECH 350, TECH 450 valamint a TAP100/200.

A TECH600 Bluetooth technológia segítségével vezeték nélkül csatlakozik a TPMS Desktophoz. Bár ez a legtöbb számítógéppel könnyen működik, némelyiknek van olyan szoftvere, amelyet nehéz beállítani. Ilyen ritka esetekben, vagy ha a számítógép nem támogatja a Bluetooth-t, Bluetooth-adaptert lehet használni. Az adapter telepítésével kapcsolatos további információk a Bartec támogatási weboldalán találhatók: tools.bartecautoid.com

Menjen a www.tpmsdesktop.eu oldalra, és töltsön le egy INGYENES példányt most!



Jelentések	Teljes munkajelentések rögzítése és tárolása szükség esetén.
Jármű lista	A jármű TPMS-információk gyors és egyszerű keresése.
Frissítés	Automatikusan lekérdezi a frissített fájlokat az aktuálisan regisztrált fiókból.
Beállítások	A Bluetooth és a Wi-Fi konfiguráció beállításainak konfigurálása.

BESZÁMOLÁSOK

Munkajelentések keresése, megtekintése és nyomtatása. Ez az előre formázott és részletes nyilvántartás tartalmazza a felhasználók és az ügyfelek számára szükséges munkainformációkat! A jelentések dátum, gyártmány, modell és év szerinti rendezése vagy szűrése. Vagy a jelentés kinyomtatásához és a számlához csatolásához az elvégzett munka bizonyítékként. A jelentések felhasználhatók az ügyfelek nyugtáinak elkészítéséhez és a felelősség korlátozásához.

FRISSÍTÉS

Regisztrálja és frissítse a Bartec Toolt a legújabb szoftverrel. Ez a funkció segít a használatban lévő összes eszköz ellenőrzésében, és frissíti azokat az elérhető legfrissebb szoftverrel. Egyszerűen csatlakoztassa az eszközt egy TPMS Desktop telepítésű PC-hez, és kattintson a Frissítés gombra. Ez az előnyben részesített módszer a TECH600 frissítésére.

JÁRMŰVEK LISTÁJA

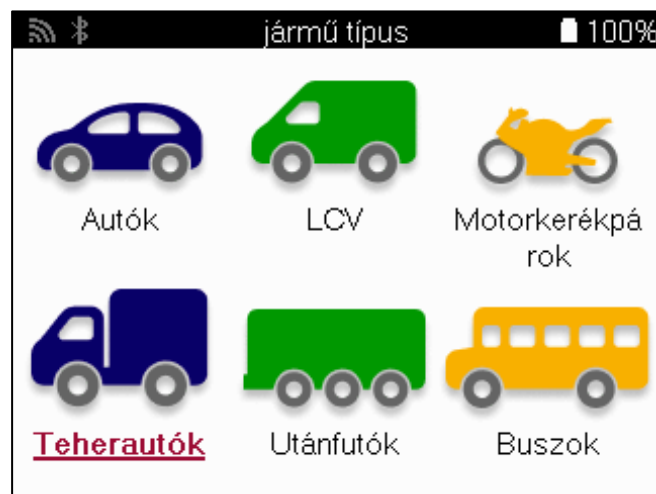
Böngésszen a kiterjedt jármű- és érzékelőadatbázisban. Keressen márka, modell és év szerint, hogy gyorsan megtalálja a szükséges adatokat: OBD-helyszín, TPMS-újratanítás, érzékelőinformációk - a TPMS Desktop segítségével minden megtalálható. Ráadásul az adatbázis rendszeresen frissül.

BEÁLLÍTÁSOK

A TPMS asztali alkalmazás konfigurálása a gumiszerviz igényeinek megfelelően. Bluetooth-kapcsolatot szeretne. A TPMS Desktop alkalmazással a csatlakoztathatóság csak néhány kattintásnyira van.

COMMERCIAL VEHICLES

A haszongépjárművek opcionális kiegészítésként érhető el. Ez magában foglalja a buszokat, teherautókat és pótkocsikat.



Ez az opció csak a <https://www.bartecautoid.eu/lizenzen/nfz-upgradelizenz-tech600> weboldalon található frissítési kód megvásárlása után érhető el

Haszongépjármű-frissítési engedély a Bartec TECH600
-kiterjeszti a TECH600-at a haszongépjárművekre-
9B00E856-BAAB-416C-A644-086097B9F3A4

Az utalvány beváltásához:

Indítsa el a TPMS Desktop www.tpmsdesktop.eu és válassza a Frissítés lehetőséget.

Válassza ki a TPMS Desktopon azt az eszközt, amelyre az utalványt alkalmazni kívánja, és az utalványkód beírása előtt nyomja meg a Haszonjárművek feloldása gombot.

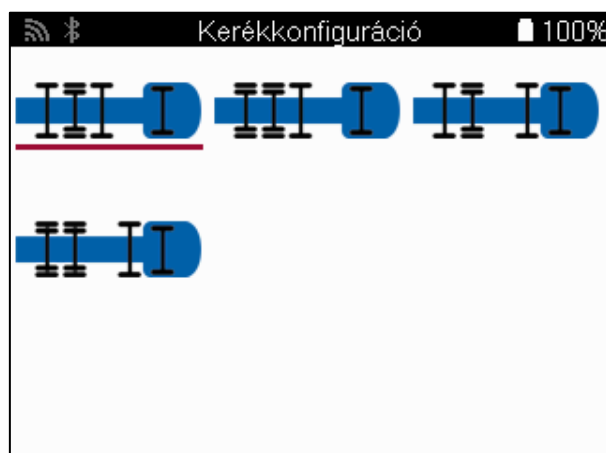
Az utalvány ezután alkalmazásra kerül, és a szoftver készen áll a szerszámmra történő letöltésre.

Az eszköz beállítások menüjében válassza az Eszköz frissítése menüpontot, és futtassa a frissítést. Alternatív megoldásként csatlakoztassa az eszközt egy számítógéphez az USB-kábelen keresztül, és futtassa a frissítést a TPMS Desktopban.

HASZONGÉPJÁRMŰVEK SZERVIZELÉSE

A haszongépjárművek feloldása után új szolgáltatás indítható.

A jármű kiválasztását az Új szervizben az MMY kiválasztásával, majd a tengelyek számának és a kerékkonfigurációnak a megadásával végezze el.



Tesztelje az érzékelőket ugyanúgy, ahogyan azt a gépkocsinál bemutattuk, lásd a 17. oldalt.

OBD ADAPTOR

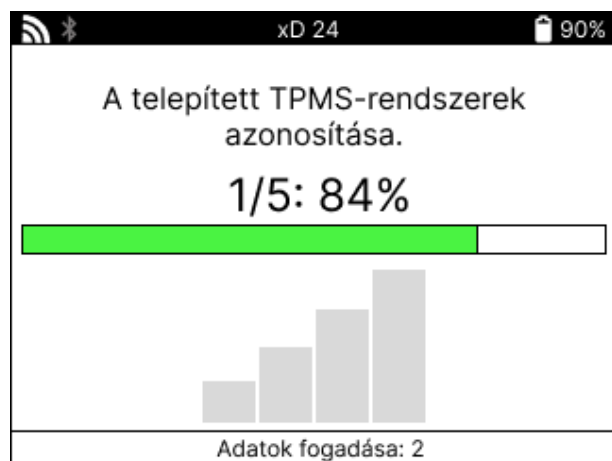
Az OBD újratartás elvégzéséhez és az OBD diagnosztika leolvasásához OBD-adapterre lesz szükség a 24V 12V-ra történő átalakításához. Ezt külön kell megvásárolni a <https://www.bartecautoid.eu/zubehor/tech600-nfz-24v-adapter-obdii-vci> oldalon.

HASZONGÉPJÁRMŰ-SZKENNELÉS

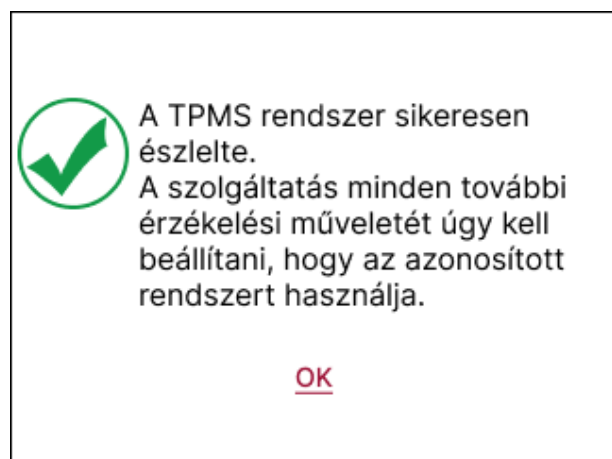
Egyes régebbi haszongépjárművek bármilyen azonosíthatatlan utólagos TPM-rendszerrel felszerelhetők. A haszongépjárművek beolvasása ezt az azonosító beolvasással oldja meg.

A jármű kiválasztása után a lefedettség segítségével a rendszer az összes utólagosan beszerelt érzékelő keresésével meghatározza a TPM-rendszert, és azonosítja a beszerelt rendszert. Ezt követően minden további keresés az azonosított rendszerre lesz kalibrálva.

Az azonosító leolvasás elindításához válassza ki az érzékelő leolvasását. Ez azt mutatja, hogy a TPMS rendszer azonosítása folyamatban van. Az eszköz egy előrehaladási sávot is megjelenít, amely a szkennelés maximálisan lehetséges időtartamát mutatja.



Ha a keresés befejeződött, az eszköz kijelzi, hogy sikeresen azonosította a rendszert. A párbeszédpanel bezárása után megjelenik a szervizképernyő, és az eszköz most az azonosított utángyártott érzékelőtípushoz konfigurálja magát, beleértve a Check (Ellenőrzés), Relearn (Újratanulás), Program (Program) és Information (Információ) beállításokat.

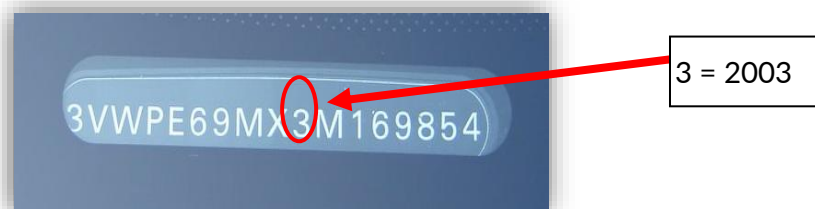


FÜGGELÉK

A. FÜGGELÉK: Járműazonosító szám (VIN)

A TECH600 eszköz használatakor fontos, hogy ellenőrizze a modellévet, hogy biztosítsa a megfelelő érzékelő keresését és szükség esetén a megfelelő jármű COM-ok használatát.

A jármű alvázszámának felhasználásával és a balról számított 10. számjegy megkeresésével a legtöbb esetben pontosan meg lehet határozni a jármű modellévet. Vegye ezt a számjegyet, és hivatkozzon az ezen a lapon található táblázatra. Ez lesz az a modellév, amelyet ki kell választani az eszközön.



10. számjegy az alvázszámban	Év	10. számjegy az alvázszámban	Év
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

B. FÜGGELÉK: A TPMS RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA



Amikor a gyújtás kikapcsolt állapotából bekapcsolja a gyújtást, a TPMS-jelzőnek fel kell világítania, majd ki kell aludnia. Ez azt jelzi, hogy a rendszerben nincs hiba.

Szilárd fény: Nyomásprobléma

Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és igazítsa a táblán feltüntetett értékekhez. MEGJEGYZÉS: Egyes járművek érzékelőkkel vannak felszerelve a pótkerékben. Emellett egyes járműveknél a túlnyomás bekapcsolhatja a lámpát.

Villogó fény: Rendszerprobléma

A rendszerproblémák a hibás érzékelő(k)től kezdve a járművön lévő olyan érzékelőig terjedhetnek, amelyeket nem tanultak meg az adott járműhöz.

C. FÜGGELÉK: MODUSOK és MODUSVÁLTOZÁS

Az érzékelőknek számos különböző „üzemmódja” lehet, amikor kiolvasásra kerültek, például Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Ezek közül néhányat alvó üzemmódnak neveznek az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében.

Ezek az üzemmódok többnyire nem fontosak, mivel az érzékelőt már a megfelelő üzemmódban szállítják. Néhány Continental által gyártott érzékelő esetében azonban fontos, hogy az üzemmód „Park” legyen feltüntetve, mivel ellenkező esetben nem fog működni a járművön.

A TECH600 eszköz képes a szükséges üzemmódváltás elvégzésére. Ha egy érzékelő „Hajó”, „Teszt” vagy »Kikapcsolva« jelzéssel jelenik meg, és az újratanítási eszköztár biztosítja a „Set Sensor to Park Mode” (Érzékelő parkolási üzemmódba állítása) opciót, kérjük, használja ezt az opciót az érzékelő üzemmódjának helyes üzemmódra történő módosításához:

- Menjen a „Relearn” menüpontra, és válassza ki a járművet (MMY).
- Nyomja meg az enter billentyűt, amikor az újratanítási eljárás megjelenik.
- Válassza ki a kulcsot a bal felső sarokban a fel/le gombokkal. Nyomja meg az Enter gombot.
- Válassza ki az „Érzékelő parkolási üzemmódba állítása” lehetőséget, és nyomja meg az Entert.
- Menjen a kerékhez, tartsa a szerszámot az érzékelő közelében, és nyomja meg a „Test” gombot.
- Ismételje meg ezt minden keréknél.
- Indítsa el a Relearn eljárást.

Néhány érzékelőt olyan üzemmódban is szállítanak, amelyben a szerszám csak akkor tudja leolvasni őket, ha egy kerékben nyomás alatt vannak. Néhány példa erre a Ford márkakereskedésből vásárolt csereérzékelők és néhány Mitsubishi Continental érzékelő.

D. FÜGGELÉK: KOMMUNIKÁCIÓS HIBÁK HIBAELHÁRÍTÁSA

Ha a COMMS-folyamat során probléma vagy hiba merül fel, kövesse az alábbi lépéseket, mielőtt felhívja az ügyfélszolgálatot.

Ellenőrizze a jármű gyújtását.

A jármű COMMS-folyamatának befejezéséhez a jármű gyújtásának RUN állásban kell lennie.

Ellenőrizze a kábel és a szerszám csatlakozását.

Győződjön meg róla, hogy a kábel a DB15-ös csatlakozóhoz van csatlakoztatva, és a hüvelykujjcsavarok ujjhegyre vannak húzva.

Ellenőrizze a kábelcsatlakozást a járműnél.

Győződjön meg arról, hogy a BT OBDII modul csatlakozása jó.

Ellenőrizze a gyártmányt, a modellt és az évet.

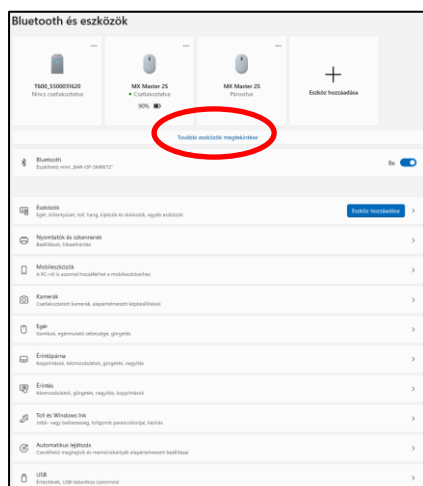
A COMMS modellről modellre és évről évre változhat. Ellenőrizze, hogy az eszköz a megfelelő MMY-ra van-e beállítva.

Ellenőrizze a szerszám teljesítményszintjét.

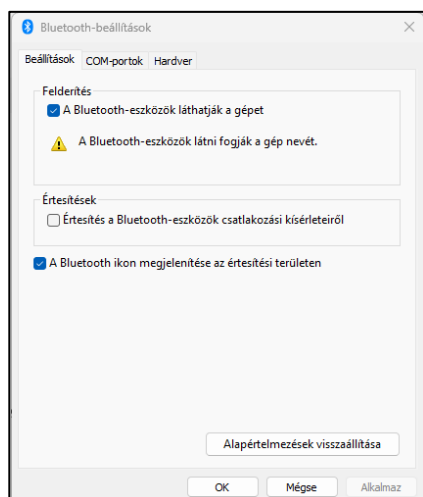
Ha a szerszám akkumulátorának töltöttsége alacsony, ez befolyásolhatja a COMMS-folyamatot. Töltse fel a szerszámot, és próbálja meg újra.

E. FÜGGELÉK: CSATLAKOZÁS A TPMS DESKTOPHOZ BLUETOOTH HASZNÁLATÁVAL

Ha problémák merülnek fel a beépített Bluetooth használatával, használjon Bluetooth USB-dongle-t. Válassza a beállításokban a Bluetooth és az Eszközök menüpontot, majd a További eszközök megtekintése lehetőséget.



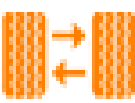
A következő képernyő a további Bluetooth-beállítások alatt található. Jelölje be a Beállítások lapon látható négyzeteket. Ha végzett, nyomja meg az OK gombot.



Indítsa el a TPMS Desktop alkalmazást, és lépjen a Beállítások menüpontba. Nyissa meg a Bluetooth részt, és jegyezze meg a PC/Laptop nevet. A Tech600 segítségével keresse meg a megjelenített PC/Laptop nevet, és válassza ki a csatlakozáshoz, követve az eszköz képernyőn megjelenő utasításait.



F. FÜGGELÉK: ÉRZÉKELŐ ÁLLAPOTOK ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

	Sikertelen érzékelő olvasás Az érzékelő nem olvasta le. Ez lehet egy olyan érzékelő eredménye, amely lemerült akkumulátor miatt már nem működik, vagy lehet egy rosszul beszerelt érzékelő. Egyes esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyszerűen nem aktiválódott, így tanácsos lehet egy második vagy harmadik leolvasási kísérlet, különösen akkor, ha a jármű más érzékelői is ugyanazt az eredményt mutatják. Ha nemrégiben utólag beszerelt érzékelőket szereltek be, győződjön meg arról, hogy azokat beprogramozták-e.
	Hibás érzékelő Az érzékelő hardverhibás, ellenőrizze, hogy nincs-e túlnyomás vagy túlmelegedés. Ha a probléma nem oldható meg, az érzékelőt ki kell cserélni.
	Duplikált azonosító Két vagy több érzékelőt olvastak le ugyanazzal az érzékelőazonosítóval. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e további érzékelők a járművön vagy a személyen, és olvassa le újra az összes duplikátumként megjelölt pozíciót. Ha egy újonnan programozott utángyártott érzékelőt szereltek be, ellenőrizze, hogy azt nem ugyanazzal az azonosítóval programozták-e be, mint a járműbe jelenleg beszerelt érzékelőt.
	Mechanikusan törött A gyorsmenü megnyomásával manuálisan rögzíthető, hogy az érzékelő mechanikai sérüléssel, például korrodálódott vagy eltört szárral rendelkezik. Ha lehetséges, cserélje ki a hibás alkatrészeket, vagy ha ez nem lehetséges, cserélje ki az érzékelőt.
	Rossz érzékelő típus Azonosítottak egy érzékelőt, de az nem kompatibilis a járművel. Ha ez egy utángyártott érzékelő, akkor a járműhöz programozható.
	Új érzékelő A beszerelt érzékelő olyan azonosítóval rendelkezik, amelyet nem programoztak be a jármű ECU-jába, ezért újratanításra van szükség.
NP	Nincs nyomás Az érzékelő túlnyomásos, de nem jelentett hardverhibát, ellenőrizze a nyomást, és győződjön meg arról, hogy az érzékelő megfelel a jármű követelményeinek.
	Forgatott Az érzékelő a kerék olyan pozíciójába van beszerelve, amely eltér az ECU-ban beprogramozott helyétől. Ha a jármű nem automatikus helymeghatározással működik, akkor az azonosító helyes helyre történő beprogramozásához újratanítást kell végezni.

	Az akkumulátor lemerülése Az érzékelő akkumulátora lemerült, ajánlott az érzékelő cseréje.
	Helytelen üzemmód Az érzékelő a járműhöz nem megfelelő üzemmódban van. A Menu billentyűvel állítsa az érzékelőt a megfelelő üzemmódba.
	Siker Az érzékelő megfelelően működik.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tápegység	Lítium-polimer újratölthető akkumulátor, a felhasználó által nem szervizelhető
Maximális energiafogyasztás	1,5W Schrader TPM, 0,5W az összes többi
Megjelenítés	LCD 16 bites színes, grafikus, felbontás 320x240
Billentyűzet	7 billentyű, por-, víz- és zsírálló
Bemenet/kimenet	Micro-USB stílusú USB a firmware-frissítéshez és az auditfájlok letöltéséhez használt PC-hez való csatlakoztatáshoz.
Járműcsatlakozás	Bluetooth-t használ a BT OBDII modulhoz való csatlakozáshoz
Munkakörnyezet	Hőmérséklet: 0°C - 40°C, páratartalom: 20-55%.
Tárolási környezet	Hőmérséklet: -10°C - 50°C, páratartalom: 20-60%
Méret	187mm x 107mm x 47mm
Tömeg (elemekkel együtt)	490g

Rádiófrekvenciás sávok, amelyekben ez a berendezés működik:

2,4 GHz - 32 mW maximális kimeneti teljesítmény.

315-433MHz - csak vétel

125KHz - 15uT @ 8cm maximális mágneses mező

EU-megfelelőségi nyilatkozat

A Bartec Auto ID Ltd. ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a 2014/53/EU irányelv (RED) alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő címen érhető el:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-english-signed.pdf

Megfelelőségi nyilatkozat az Egyesült Királyságban

A Bartec Auto ID Ltd. ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a The Radio Equipment Regulations 2017 alapvető követelményeinek és egyéb rendelkezéseinek.

A brit megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő címen érhető el:

www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-english.pdf