

ALCAR TECH600

Outil de système de surveillance de la
pression des pneus

Guide de l'utilisateur



TÉLÉCHARGEZ
VOTRE BUREAU
TPMS GRATUIT
Voir page 30 pour
plus de détails

AVANT-PROPOS

Merci d'avoir choisi le TECH600. Ce manuel vous aidera à mettre votre outil en état de marche et vous expliquera comment tirer le meilleur parti de toutes ses excellentes fonctionnalités.

ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE OUTIL EST COMPLÈTEMENT CHARGÉ AVANT DE L'UTILISER POUR LA PREMIÈRE FOIS ET AVANT DE L'ENREGISTRER.

Si vous avez besoin d'aide supplémentaire, veuillez consulter les pages d'assistance sur notre site Web à l'adresse www.bartecautoid.com

LISTE DES CONTENUS

AVANT-PROPOS	2
LISTE DES CONTENUS	3
AVIS IMPORTANTS.....	4
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	5
DISPOSITION DE L'OUTIL	7
COMPOSANTS DU KIT	8
OUTIL DE CHARGE.....	9
SÉQUENCE MARCHE/ARRÊT	9
INSCRIPTION	10
CONNEXION AU WIFI	13
BT OBDII MODULE.....	13
MENU D'ACCUEIL.....	14
NOUVEAU SERVICE	15
MENU SERVICE	16
VÉRIFIER LES CAPTEURS	17
DIAGNOSTIC OBD.....	20
ROUE & PNEU	22
CAPTEUR PROGRAMMABLE	24
RÉAPPRENDRE	25
INFORMATIONS TECHNIQUES	28
DONNÉES DU VÉHICULE	29
PARAMÈTRES	30
ORDINATEUR DE BUREAU TPMS	31
VÉHICULES UTILITAIRES	33
APPENDICE	36
SPÉCIFICATION TECHNIQUE.....	41

AVIS IMPORTANTS

DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Tous les messages de **danger**, **d'avertissement**, **d'importance** et de **note** doivent être suivis pour votre sécurité. Ces messages de sécurité se présentent sous la forme suivante.



DANGER: Cela signifie que vous risquez de perdre la vie.



AVERTISSEMENT: Cela signifie que vous risquez d'éventuelles lésions corporelles.

ATTENTION: Cela signifie que vous risquez d'endommager le véhicule ou l'outil.

Ces messages de sécurité couvrent les situations dont Bartec a connaissance. Bartec ne peut pas connaître, évaluer et vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez vous assurer que les conditions ou procédures de service rencontrées ne compromettent pas votre sécurité.

COPYRIGHT

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Bartec.

DÉMENTI

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel d'instructions techniques sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Le droit est réservé d'apporter des modifications à tout moment sans obligation d'informer toute personne ou organisation de ces révisions ou modifications. De plus, Bartec n'est pas responsable des erreurs contenues dans la fourniture, la performance ou l'utilisation de ce matériel.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien dans le manuel d'utilisation.

Ne laissez pas des personnes non qualifiées utiliser cet équipement. Cela évitera de blesser des personnes et d'endommager l'équipement.

Le lieu de travail doit être sec, suffisamment éclairé et bien ventilé.

N'oubliez pas que respirer du monoxyde de carbone (inodore) peut être très dangereux et même mortel.

LORS DE TRAVAUX SUR LE VÉHICULE:

- Porter des vêtements appropriés et agir de manière à prévenir les accidents du travail.
- Avant de démarrer, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort (ou en PARK (P) si la transmission est automatique) et serrez le frein à main, et assurez-vous que les roues sont complètement bloquées.
- Ne fumez pas et n'utilisez pas de flammes nues lorsque vous travaillez sur un véhicule.
- Portez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux de la saleté, de la poussière ou des copeaux métalliques.

ÉLIMINATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Ne jetez pas cet équipement avec les déchets solides divers, mais faites en sorte qu'il soit collecté séparément.
- La réutilisation ou le recyclage correct des équipements électroniques (EEE) est important afin de protéger l'environnement et la santé humaine.
- Conformément à la directive européenne DEEE 2012/16/UE, des points d'élimination spéciaux sont disponibles pour les déchets d'équipements électriques et électroniques.
- Les administrateurs publics et les producteurs d'équipements électriques et électroniques s'efforcent de faciliter le réemploi et la valorisation des déchets d'équipements électriques et électroniques par le biais de ces activités de collecte et de l'utilisation de dispositions de planification appropriées.
- L'élimination non autorisée des déchets d'équipements électriques et électroniques est passible de sanctions appropriées.



ÉLIMINATION DES PILES

Le TECH600 contient une batterie rechargeable au lithium-polymère qui n'est pas accessible à l'utilisateur.



AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect.
- Les piles doivent être recyclées ou éliminées correctement. Ne jetez pas les piles dans le cadre de l'élimination normale des déchets.
- Ne jetez pas les piles sur un feu ouvert.

UTILISATION CORRECTE DE L'OUTIL

- N'exposez pas l'outil à une humidité excessive.
- N'utilisez pas l'outil à proximité de sources de chaleur ou d'émissions polluantes (cuisinières, fours, etc.).
- Ne laissez pas tomber l'outil.
 - Ne laissez pas l'outil entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides
- N'ouvrez pas l'outil et n'essayez pas d'effectuer des opérations d'entretien ou de réparation sur des pièces internes.
- Il est conseillé de conserver l'emballage et de le réutiliser si l'outil est déplacé vers un autre site.
- N'appliquez pas d'étiquettes métalliques à l'arrière de l'outil car cela pourrait provoquer une accumulation de chaleur pendant le chargement et un éventuel incendie.

LORS DE L'UTILISATION DE L'OUTIL, N'OUBLIEZ PAS:

Ne soumettez pas l'outil à des interférences magnétiques ou électriques.

L'ACCUEIL, L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE :

Inspectez l'outil à la livraison. Les dommages subis pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Bartec décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation inappropriée du produit, d'un défaut d'entretien ou de conditions de stockage incorrectes.

Bartec offre des formations aux clients désireux d'acquérir les connaissances nécessaires à l'utilisation correcte de ses produits.

Seul le personnel autorisé par Bartec est autorisé à effectuer les réparations nécessaires. Cet outil est garanti contre tout défaut de fabrication pendant 12 mois à compter de la date de facturation (pièces et main d'œuvre) uniquement si le produit a été correctement utilisé. Le numéro de série doit rester lisible et la preuve d'achat doit être conservée pour présentation sur demande.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

DISPOSITION DE L'OUTIL



1	Montrer
2	Touches de navigation
3	Marche/Arrêt: Maintenez enfoncé pendant quelques secondes. Menu: Sur certains écrans, d'autres options sont disponibles à partir du menu rapide.
4	Entrer/Tester: Commencer un test TPM, ne fonctionne que sur l'écran d'audit du véhicule.
5	Accueil/Retour/Évasion ASTUCE: Appuyez sur la touche d'accueil pendant 3 secondes de n'importe où pour revenir à l'écran d'accueil.
6	Mini - USB
7	Connecteur de câble USB.
8	Boîtier en caoutchouc.

COMPOSANTS DU KIT

Le kit **TECH600** à l'intérieur de la boîte à outils comprend:

- TECH600 outil d'activation TPMS
- Module OBDII Bluetooth (BT)
- Berceau de chargement Qi
- Câble USB
- Mallette à outils

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS ET DES CARACTÉRISTIQUES DU KIT

L'outil TECH600 fonctionne sur batterie et génère un champ magnétique à basse fréquence pour activer les capteurs de pneus. Il reçoit des signaux radio UHF des capteurs de pneus, généralement à 434 MHz.



OUTIL DE CHARGE

Le TECH600 est livré avec une batterie chargée. Il est recommandé de charger l'outil 2+ heures avant la première utilisation. Pour des performances optimales, gardez-le toujours suffisamment chargé.

Le TECH600 indiquera lorsque la batterie est faible et l'icône de la batterie changera de couleur du blanc au rouge. Lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'énergie dans la batterie, le TECH600 enregistre toutes les données TPM, puis s'éteint.

Utilisez uniquement l'alimentation ou le câble USB inclus dans le kit d'outils TECH600 pour charger cet outil. L'utilisation d'alimentations non approuvées peut l'endommager et annuler la garantie de l'outil.

SÉQUENCE MARCHÉ/ARRÊT

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer l'outil. Pour éteindre l'outil, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes.

La mise hors tension automatique se produit après 10 minutes d'inactivité. Cela peut être modifié dans le menu Paramètres.

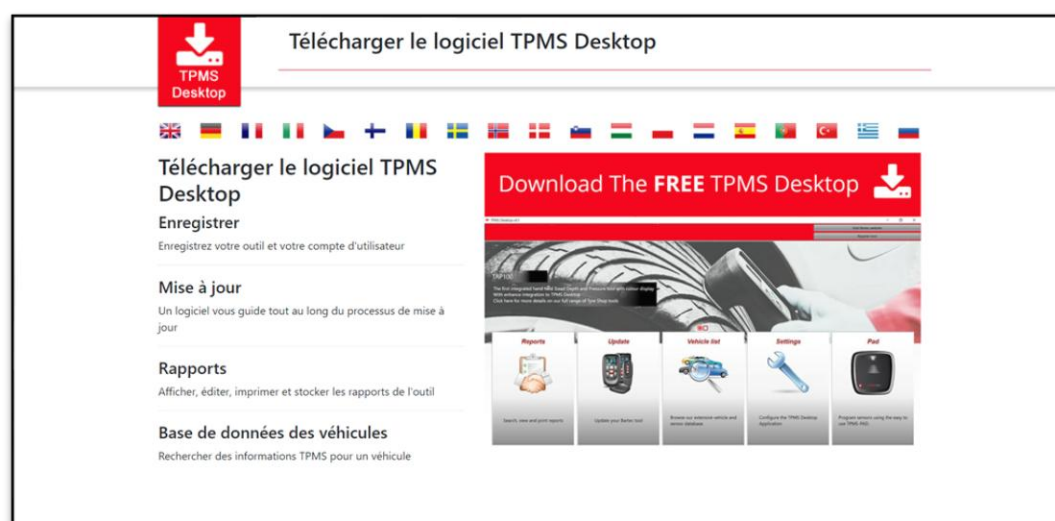
L'appareil s'allume automatiquement lorsque le chargeur ou le port USB est utilisé - la mise hors tension automatique n'est pas opérationnelle. L'outil ne peut pas être utilisé lorsqu'il est branché.

INSCRIPTION

L'inscription permet de notifier et de télécharger les mises à jour logicielles de l'outil.
Lors de la première mise sous tension, l'outil affiche l'écran suivant :



Pour enregistrer l'outil, rendez-vous sur le site Web de Bartec TPMS Desktop à l'adresse tpmsdesktop.eu sur un PC.



Téléchargez le logiciel TPMS Desktop, puis installez-le à l'aide de la fonction « setup.exe ».
Lorsque le bureau TPMS a été chargé pour la première fois, l'écran suivant s'affiche :



Sélectionnez « S'inscrire » pour créer un nouveau compte. L'écran suivant s'affichera:

Il est important de remplir tous les champs de manière complète et précise. Ces informations aideront Bartec à rester en contact concernant les mises à jour et d'autres informations importantes sur le TPMS. Choisissez un nom d'utilisateur (sans espace) et un mot de passe.

Si les détails sont acceptés, ce message s'affichera:

cette page.'"/>

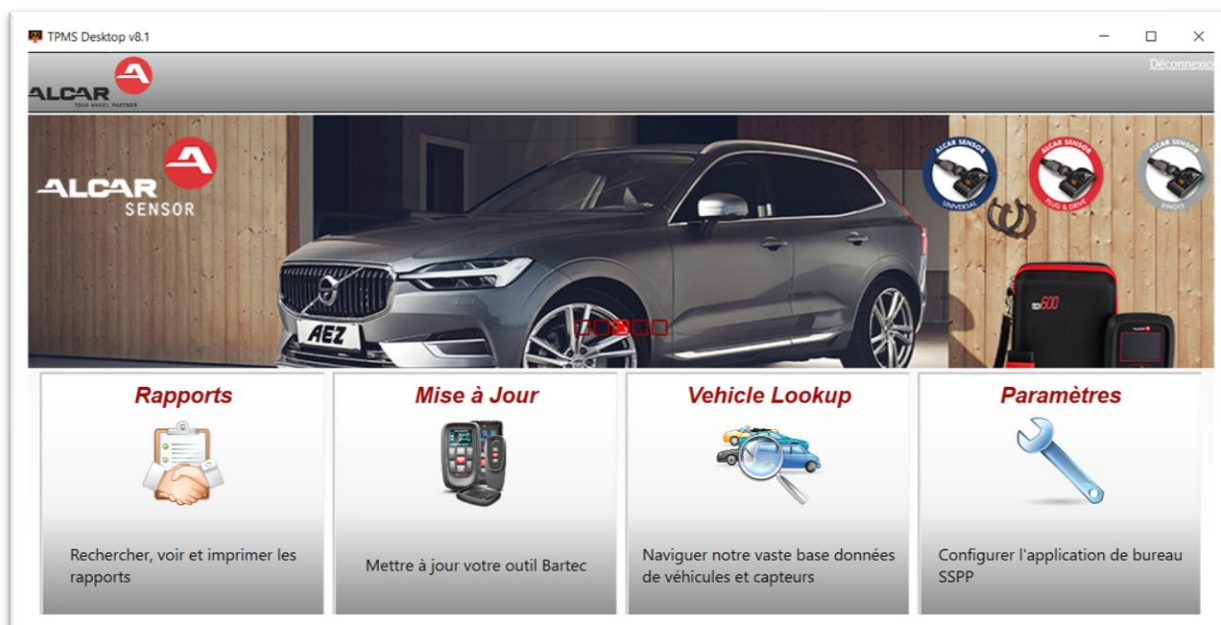
L'e-mail suivant devrait arriver dans quelques minutes:

https://tools.bartecautoid.com. Merci de mettre en signet le site internet pour des besoins futures. Votre identifiant est: Example. Merci de cliquer sur ce lien pour confirmer votre adresse email et activer votre compte [Confirmation de compte](#). Si vous avez besoin d'une assistance technique merci de nous envoyer un email à support@bartecautoid.com. Bien cordialement, Bartec Auto ID Centre d'assistance des outils'"/>

En cliquant sur « Confirmer le compte », vous accéderez au site Web et la page suivante indiquera que l'inscription a réussi. Retournez au bureau TPMS pour vous connecter.

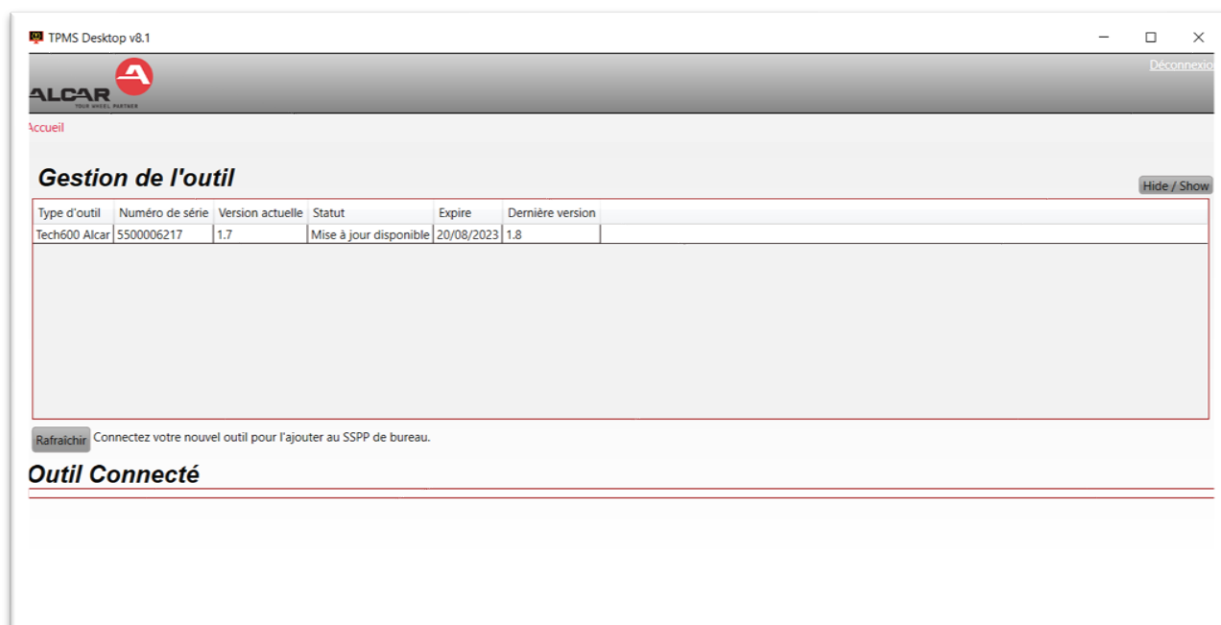
cette page.'"/>

Après la connexion, l'écran principal du bureau TPMS s'affiche.



Connectez le TECH600 à l'ordinateur à l'aide du câble USB fourni. Le bureau TPMS enregistrera automatiquement l'outil et affichera le message: « Outil enregistré avec succès ».

Le bureau TPMS vérifiera ensuite les mises à jour qui peuvent être appliquées à l'outil. Vous pouvez également sélectionner « Mettre à jour » pour afficher tous les outils enregistrés et leur état de mise à jour.



Lors de la mise à jour du Tech600, veuillez garder le câble USB connecté.

SE DÉCONNECTER DU PC

Avant de déconnecter l'outil d'un PC, assurez-vous d'abord de « retirer le matériel en toute sécurité », en localisant l'icône « Retirer le matériel en toute sécurité » en bas à droite de l'écran du PC. Cela empêchera les données de l'outil d'être corrompues.

CONNEXION AU WIFI

Sélectionnez Connexions dans le menu des paramètres, puis Wi-Fi: Rejoindre le réseau. Sélectionnez le réseau approprié et entrez le mot de passe.

La connexion au Wi-Fi est importante pour obtenir des mises à jour logicielles automatiques. Il s'agit de la méthode de mise à jour préférée pour s'assurer que l'outil aura toujours un support disponible pour les véhicules les plus récents.

L'outil vérifiera automatiquement les mises à jour au démarrage, à l'arrêt ou pendant le chargement afin de vous garantir une mise à jour constante.

La mise à jour de l'outil peut également être effectuée manuellement une fois qu'il est connecté au Wi-Fi. Pour ce faire, allez dans « Mettre à jour l'outil » dans le menu des paramètres et appuyez sur Entrée.

La sélection Wi-Fi affiche à nouveau des informations sur le réseau auquel l'outil est connecté et permet de supprimer ce réseau en appuyant sur « Oublier », ce qui permet de se connecter à un autre réseau.

BT OBDII MODULE

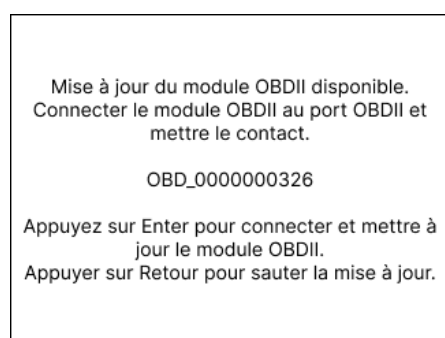
Le module BT OBDII est une interface de communication sans fil qui permet à l'outil de communiquer avec le véhicule, de lire les informations de diagnostic qui aideront à réparer les défauts TPMS et d'effectuer les réapprentissage TPMS nécessaires lorsqu'un capteur a été remplacé.

CONNEXION AU MODULE OBDII

Connectez le module BT OBDII au port OBD d'un véhicule. Sélectionnez les connexions dans le menu des paramètres, puis Module BT OBDII: Ajouter un appareil. L'outil recherchera ensuite le module BT OBDII à l'aide du Bluetooth intégré.

MISE À JOUR DU MODULE OBDII

Lors d'une mise à jour de l'outil, il peut être nécessaire de mettre à jour également le module BT OBDII. Si une mise à jour du module OBDII Bluetooth est requise, l'écran suivant s'affichera:



Connectez le module OBDII à un véhicule et réglez le contact sur « On ». Ne démarrez pas le moteur. Appuyez sur « Entrée » pour connecter l'outil au module BT OBDII et procédez à la mise à jour en suivant les instructions à l'écran.

Pendant la mise à jour, ne déconnectez pas le module BT OBDII du véhicule, n'éteignez pas le TECH600 et n'arrêtez pas l'installation de la mise à jour sans qu'on vous l'ait demandé. Lorsque vous y êtes invité, déconnectez le module OBDII du véhicule. Le TECH600 affichera un écran « installation terminée ». Le module BT OBDII est maintenant mis à jour.

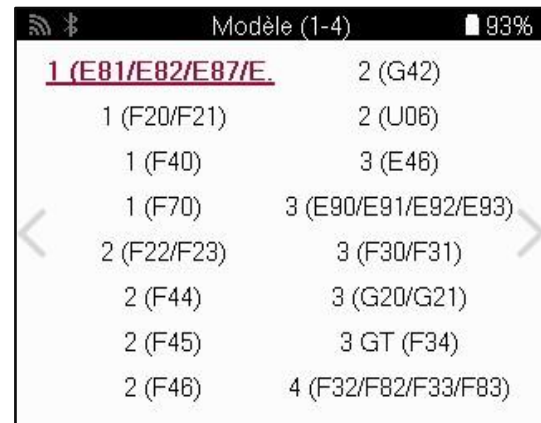
MENU D'ACCUEIL



	Nouveau travail Utilisé pour démarrer un nouveau service, par exemple : diagnostiquer et réparer les problèmes de TPMS, lire les DTC et mesurer la profondeur de la bande de roulement des pneus.
	Derniers travaux Utilisé pour reprendre le dernier service.
	Historique Permet d'appeler tous les services enregistrés, en effectuant une recherche par enregistrement ou par modèle. Cette fonction peut également être utilisée pour télécharger et effacer les données de service.
	Boîte à outils Utilisé pour identifier un type de capteur ou une marque de rechange, rechercher toutes les fréquences connues (test RKE) ou détecter et afficher des signaux UHF (moniteur UHF). Également utilisé pour obtenir des conseils liés au TPMS.
	Paramètres Utilisé pour configurer les préférences dans l'outil – Langue, Wi-Fi/Bluetooth, unités, auto – off, son, etc.
	Vérification des pneus Accès rapide et facile pour saisir les mesures de la bande de roulement des pneus sans avoir à entrer les détails du véhicule.

NOUVEAU SERVICE

Lorsque vous démarrez un nouveau service, sélectionnez d'abord le véhicule qui nécessite l'entretien du TPMS. Faites défiler les menus pour sélectionner le bon fabricant, le bon modèle et l'année pour voir toutes les fonctions de service disponibles



MENU SERVICE

Après avoir sélectionné le véhicule, toutes les options disponibles pour le MMY présélectionné seront affichées. Ces fonctions diffèrent selon le véhicule et selon que le système TPMS est direct ou indirect.



	Vérifier Le menu Vérifier héberge des sous-menus supplémentaires : Vérifier les capteurs, Diagnostics OBD et Roues et pneus, comme décrit ci-dessous.
	Vérifier les capteurs Utilisé pour lire les capteurs, y compris l'état de la batterie et les ID, et pour aider à identifier et à diagnostiquer les problèmes de capteurs.
	OBD Diagnostics Utilisé pour aider à diagnostiquer les problèmes de véhicule, lire les ID de capteur programmés et lire le VIN du véhicule.
	Roue et pneu Utilisé pour saisir et enregistrer les mesures de la bande de roulement des pneus.
	Réapprentissage Utilisé pour coupler de nouveaux capteurs au système TPM du véhicule.
	Capteurs programmables Utilisé pour programmer des capteurs de rechange afin de remplacer les capteurs d'origine.
	Informations techniques Vous y trouverez des informations détaillées sur les capteurs et le véhicule, ainsi que des conseils d'entretien.
	Données du véhicule Permet d'examiner toutes les données de service enregistrées.

VÉRIFIER LES CAPTEURS

Check Sensors se trouve dans la fonction Check du menu Service si le véhicule est un système TPM direct. Utilisez ce service pour lire les capteurs installés avant de poursuivre les étapes suivantes.



POURBOIRE:



Si cette icône s'affiche à l'écran, appuyez sur la touche Menu pour plus d'options.

Il est recommandé de lire tous les capteurs. Les touches fléchées peuvent être utilisées pour sélectionner chaque capteur.

Pour tester un capteur, l'outil doit être placé contre le flanc du pneu sous la tige de valve et ne pas toucher la jante métallique, comme indiqué ci-dessous. Avec l'outil correctement positionné, appuyez sur la touche « Test » pour démarrer le processus de lecture.



Le temps nécessaire à la lecture d'un capteur varie en fonction de la marque du capteur. L'outil affichera une barre de progression qui indique le temps maximum possible que le capteur peut prendre.

Remarque: Certains capteurs nécessitent une chute de pression rapide d'environ 0,5 bar / 10 psi pour les activer, l'outil indiquera quand cela doit être effectué.

Après avoir lu un capteur, l'outil affichera les données lues à partir du capteur, y compris la lecture de la pression, la durée de vie et l'état de la batterie, ainsi que l'état du capteur. Les états les plus courants sont énumérés ci-dessous:

	Lecture réussie du capteur Le capteur fonctionne correctement.
	Échec de la lecture du capteur Le capteur n'a pas réussi à lire. Cela peut être le résultat d'un capteur qui ne fonctionne plus en raison d'une batterie déchargée ou d'un capteur mal installé. Dans certains cas, il se peut que le capteur n'ait tout simplement pas réussi à s'activer, de sorte qu'une deuxième ou une troisième tentative de lecture peut être conseillée, surtout si d'autres capteurs sur le véhicule affichent le même résultat. Si des capteurs de rechange ont été récemment installés, assurez-vous qu'ils ont été programmés.
	Duplicata de l'ID Deux capteurs ou plus ont été lus avec le même ID de capteur. Vérifiez qu'il n'y a pas de capteurs supplémentaires situés autour de la voiture ou de la personne et relisez toutes les positions marquées comme un doublon. Si un capteur de rechange nouvellement programmé a été installé, vérifiez qu'il n'a pas été programmé avec le même ID que celui actuellement installé sur le véhicule.
	Mauvais type de capteur Un capteur a été identifié mais il n'est pas compatible avec le véhicule. S'il s'agit d'un capteur de rechange, il peut être programmé sur le véhicule.
	Batterie du capteur faible La batterie du capteur est presque à plat, remplacez le capteur.

Pour une liste complète de tous les états du capteur et de leurs icônes associées, reportez-vous à l'annexe F.

Si un capteur a été remplacé sans clonage, il peut être nécessaire de suivre une méthode de procédure de réapprentissage, comme expliqué dans la section Réapprentissage du manuel.

DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour certains véhicules, l'outil est capable de calculer la durée de vie restante de la batterie du capteur. Cela permet de cerner rapidement les problèmes à venir afin d'éviter de revisiter le même véhicule. Lorsque l'autonomie de la batterie est prise en charge, une colonne supplémentaire s'affiche à l'écran. L'autonomie de la batterie sera affichée en pourcentage ou en mois restants en fonction du véhicule présélectionné.

Autonomie de la batterie en mois

Taycan (Y1A) 20 90%				
	Pos.	PSI	Bat.(mth)	Statut
	AVG	32	19	✓
	AVD	32	18	✓
	ARD	34	10	⚠
	ARG	34	3	🔴
ID: 537789747 Temp: 24C Mode: N/A.				

Autonomie de la batterie en pourcentage

Alpina 4 21 90%				
	Pos.	PSI	Bat.(%)	Statut
	AVG	32	23	✓
	AVD	32	23	✓
	ARD	34	15	⚠
	ARG	34	5	🔴
ID: 537789747 Temp: 24C Mode: Stationnaire				

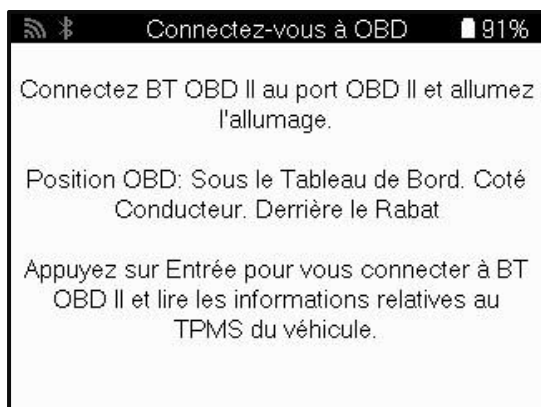
Couleur	Gamme mois	Pourcentage de gamme	Action recommandée
Noir	13 ou supérieur	21 ou supérieur	Aucun
Ambre	12 ou moins	20 ou moins	Remplacer bientôt
Rouge	6 ou moins	10 ou moins	Remplacez immédiatement

DIAGNOSTIC OBD

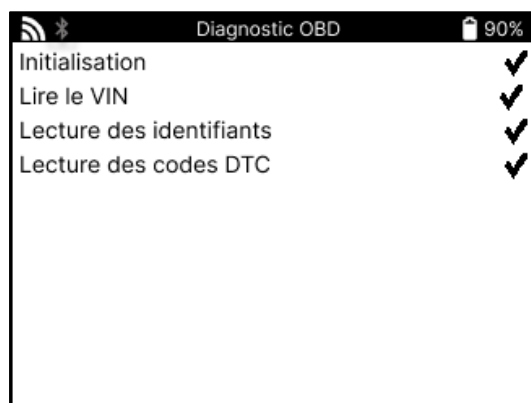
OBD Diagnostics se trouve dans la fonction Vérifier du menu Service.

OBD Diagnostics lit les informations du véhicule telles que le VIN, les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) et les ID des capteurs.

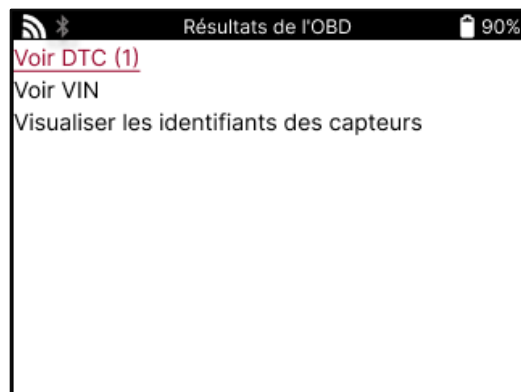
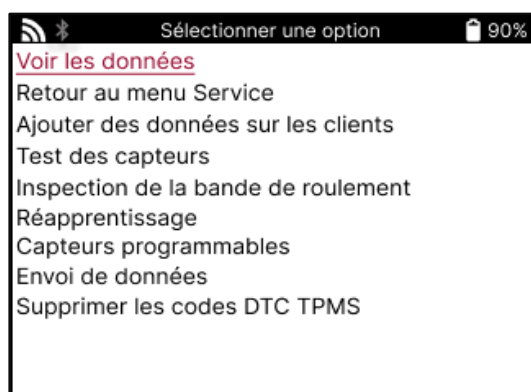
Pour lire les diagnostics OBD, sélectionnez Diagnostics OBD. L'outil vous demandera de connecter le module BT OBDII à l'OBDII du véhicule et d'allumer le contact, comme indiqué ci-dessous. L'invite indiquera également où se trouve le port OBDII sur le véhicule.



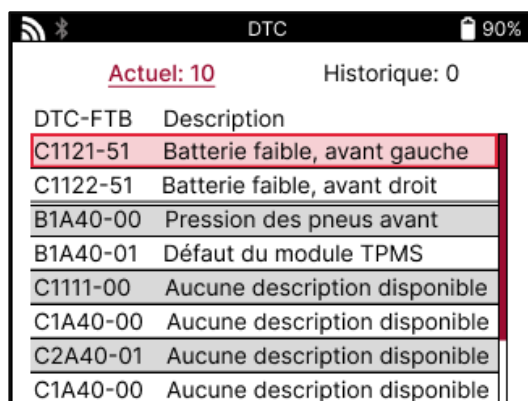
Lorsque vous êtes prêt, appuyez sur Entrée pour commencer le processus de lecture. L'outil répertoriera toutes les données lues à partir du véhicule. Dans certains cas, tous les véhicules ne prennent pas en charge toutes les données, ce qui peut être indiqué par une croix.



Une fois le processus de lecture terminé, sélectionnez Afficher les données pour afficher les informations qui ont été lues à partir du véhicule.



VIEW DTCs:



DTC-FTB	Description
C1121-51	Batterie faible, avant gauche
C1122-51	Batterie faible, avant droit
B1A40-00	Pression des pneus avant
B1A40-01	Défaut du module TPMS
C1111-00	Aucune description disponible
C1A40-00	Aucune description disponible
C2A40-01	Aucune description disponible
C1A40-00	Aucune description disponible

Les DTC sont regroupés en DTC actuels et DTC historiques, utilisez les touches gauche et droite pour choisir entre les deux. Les DTC sont répertoriés avec le code DTC et l'octet de type de défaillance (FTB), ainsi qu'une description (le cas échéant).

Si de nombreux DTC sont répertoriés, la liste peut être défilée vers le haut et vers le bas à l'aide des touches haut et bas. Pour afficher une description plus détaillée du DTC sélectionné, appuyez sur la touche Entrée.

VUE VIN:

Le VIN est le numéro d'identification du véhicule à 17 chiffres, il s'affiche simplement à l'écran après avoir sélectionné View VIN.

VUE CAPTEUR ID:

Les ID des capteurs programmés sont répertoriés avec l'emplacement de la roue. Le format des identifiants peut être indiqué en hexadécimal ou en décimal en fonction du véhicule sélectionné.



Position	ID (Hex)
AVG	6007FFA4
AVD	6007F5FD
ARD	6007F4CF
ARG	60077F60

DÉCONNEXION DU MODULE OBDII

Après avoir utilisé le module OBDII, veuillez le retirer du véhicule. Si le module OBDII est laissé pendant une période sans aucune activité ou tombe hors de la portée Bluetooth, il émettra une alarme sonore pour éviter toute perte.

ROUE & PNEU

Wheel & Tyre se trouve dans la fonction Check du menu Service. Utilisez ce service pour Entrer les mesures de la bande de roulement du pneu.

Pour saisir la profondeur de la bande de roulement des pneus, sélectionnez l'option Roue et pneu, puis le type de pneu :
Toute la saison, été comme hiver.

Après avoir sélectionné le service Wheel & Pneus, la position de la roue et de la bande de roulement sélectionnée sera mise en évidence sur l'écran.

Appuyez sur la touche Entrée pour saisir manuellement la mesure de la bande de roulement, la plage d'entrée valide est de 0 à 25 mm.

Répétez cette opération pour chaque roue et position: extérieure, centrale et intérieure si vous utilisez 3 mesures de bande de roulement.

Cela peut également être effectué à l'aide d'un outil TDR100.

Le nombre de mesures de la bande de roulement à saisir peut être modifié de 1 à 3, 3 étant la valeur par défaut. Le nombre de valeurs de mesure et les mesures peuvent être configurés dans les paramètres de bande de roulement.



Les chiffres apparaîtront dans des couleurs différentes en fonction de la mesure, comme indiqué ci-dessous:

Couleur	Gamme mm (été et toutes saisons)	Portée mm (Hiver)	Action recommandée
Noir	3.5 ou supérieur	4.5 ou supérieur	Aucun
Ambre	2.5-3.4	3.5 – 4.4	Remplacer bientôt
Rouge	2.4 ou en dessous	3.4 ou en dessous	Remplacez immédiatement

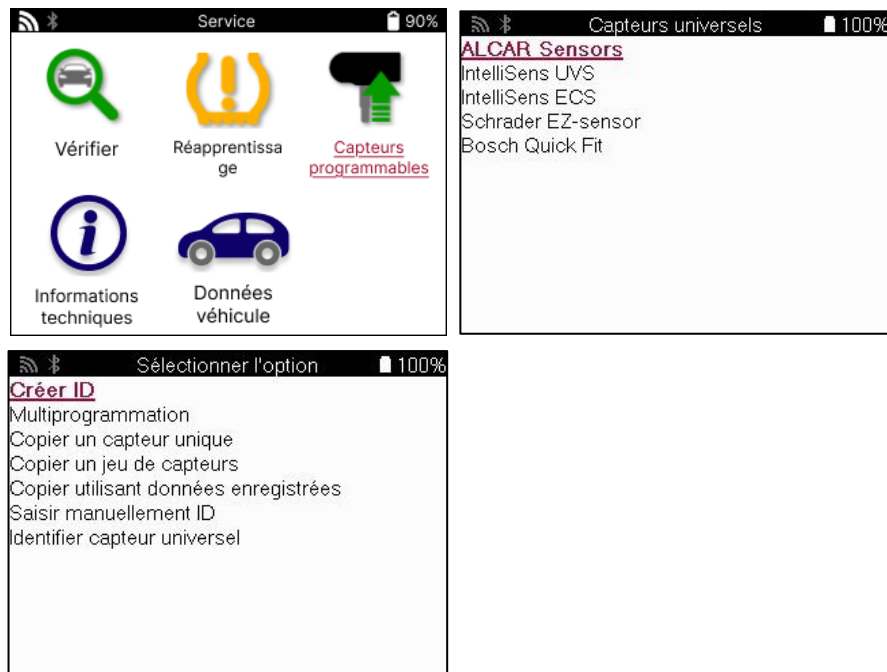
Après avoir entré la mesure de chaque roue, sélectionnez l'un des états suivants lorsque vous y êtes invité :

	Pneu endommagé		Pneu vieilli
	Roue endommagée		État douteux
	Pneu usé		D'ACCORD

CAPTEUR PROGRAMMABLE

La section « Capteurs de programme » du menu Service permet de programmer des capteurs de rechange tels que le Bartec Rite-Sensor, le HUF IntelliSens, l'Alcar Sensors, l'Alligator Sens.it ou le Schrader EZ-sensor. Même lorsqu'ils sont déjà montés dans une roue ou programmés sur un autre véhicule.

Choisissez parmi une sélection de capteurs qui correspondent au MMY présélectionné.



Créer ID	Permet de créer un capteur unique avec un nouvel ID. Peut être répété autant de fois que nécessaire. L'ID doit être réappris dans l'ECU du véhicule. Les pages suivantes décrivent cette procédure.
Multiprogrammation	Permet de programmer 4 capteurs à la fois, ou 5 capteurs pour certains véhicules. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les capteurs.
Copier un capteur unique	Utilisé pour copier un seul capteur.
Copier un jeu de capteurs	Utilisé pour copier/cloner un jeu de pneus hiver avec les mêmes ID que le jeu de pneus été. Nécessite la lecture de l'ancien capteur pour programmer le même ID sur le capteur de remplacement afin d'éviter le processus de réapprentissage.
Copier utilisant données enregistrées	Utilisé pour stocker les identifiants lus à partir des capteurs TPMS ou de l'OBD du véhicule
Saisir IDentif. manuellement	Utilisé pour créer un capteur avec un nouvel ID qui peut être saisi manuellement. Cette option n'apparaît que pour certains capteurs. S'il n'est pas possible de copier l'ID, saisissez le même ID manuellement, qui est écrit sur le corps du capteur. Lors de la saisie de l'ID, le clavier peut être basculé du mode décimal au mode hexadécimal afin de correspondre au capteur.
Identifier capteur universel	Utilisé pour identifier le type de capteur universel placé devant l'outil.

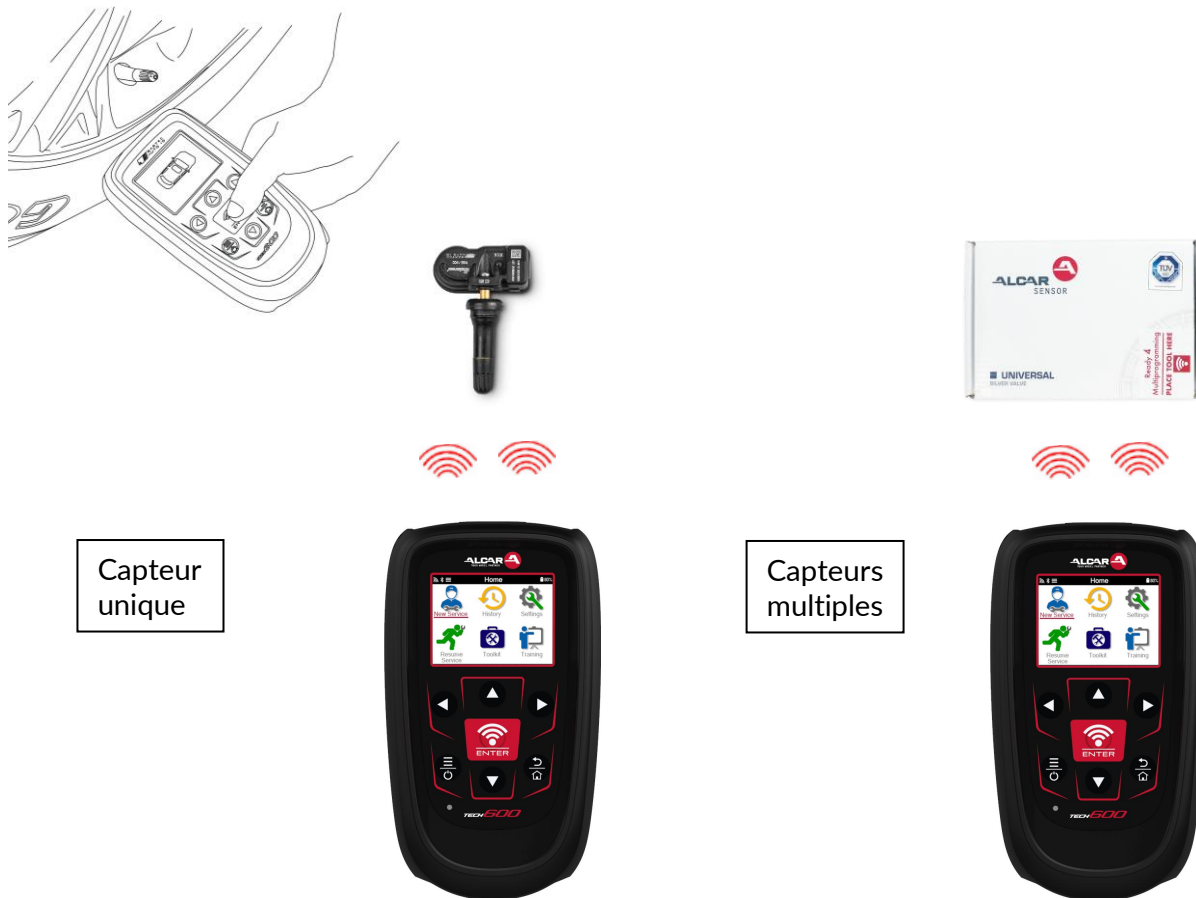
La liste des couvertures actuelles est disponible à l'adresse suivante : www.bartecautoid.com

Cela donne la possibilité de créer ou de copier l'ID.

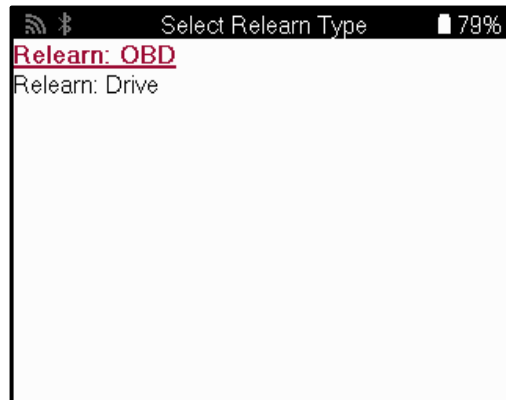
Remarque: Les capteurs doivent être lus avant de copier un seul capteur/ensemble de capteurs.

Les capteurs qui peuvent être programmés par l'outil peuvent avoir des procédures et des temps légèrement différents.

Position recommandée du capteur pour la programmation:



R RÉAPPRENTISSAGE



Pour

savoir quel type de réapprentissage est disponible pour un véhicule, il vous suffit d'activer l'outil et de sélectionner Réapprendre. Vous pouvez également vous référer à la liste de couverture actuelle à l'adresse www.bartecauid.com > Téléchargements.

Le réapprentissage est utilisé pour coupler de nouveaux capteurs au véhicule. Sélectionnez l'une des méthodes de réapprentissage suivantes et suivez les instructions données par l'outil pour réapprendre les capteurs.

RÉAPPRENTISSAGE STATIONNAIRE

Les réapprentissages stationnaires utilisent le système TPMS embarqué du véhicule pour écouter les transmissions des capteurs lorsque le véhicule est en « mode d'apprentissage ». Une fois que le véhicule est en mode d'apprentissage, utilisez l'outil pour activer les capteurs. Le véhicule écouterait les ID des capteurs et les réapprendrait au véhicule.

ACTIVE (DRIVE) RÉAPPREND

Certains véhicules peuvent être réinitialisés en conduisant. Reportez-vous aux procédures de réapprentissage à l'écran pour plus de détails sur la distance et la durée du trajet. La réapprentissage des ID de capteur peut prendre jusqu'à 20 minutes.

OBD réapprend

Si le véhicule présélectionné est pris en charge, le réapprentissage permet à l'TECH600 de programmer directement l'ECU du véhicule avec les ID des capteurs. L'OBD peut être connecté lorsque tous les capteurs ont été lus avec succès et que le message « Tous les capteurs OK » s'affiche.

RELEARN INFORMATION

Celui-ci contient des informations supplémentaires sur le réapprentissage du véhicule sélectionné, qui peuvent aider en cas de problème. C'est le cas, par exemple, de certains véhicules Toyota et Lexus qui utilisent un jeu de pneus d'été et d'hiver.

RÉAPPRENTISSAGE ACHÈVEMENT

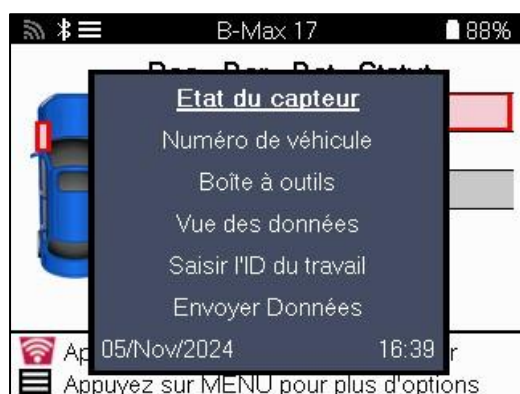
Sur certains véhicules, après avoir effectué un réapprentissage, le voyant TPMS reste allumé. Dans ce cas, la finalisation est nécessaire pour éteindre le voyant TPMS. Cela implique souvent de relire les capteurs, là encore l'outil va fournir des instructions précises à suivre afin d'éteindre la lumière.



En plus de la pression et de la température, nous affichons également le « mode » du capteur. Dans certains cas, le mode ne peut pas être modifié et n'est pas important, mais dans d'autres cas, il devra être modifié pour que le réapprentissage fonctionne.

Par exemple, si les capteurs d'un véhicule indiquent « Park » ou « Drive », ils sont déjà dans le bon mode. Sinon, utilisez la commande « Changement de mode » dans le menu d'accès rapide. Si les capteurs sont affichés en mode Navire, Arrêt ou Test, mettez-les en mode Stationnement, à l'aide de la commande « Changement de mode » dans le menu d'accès rapide.

Appuyez sur le menu rapide et voyez les options disponibles pour le véhicule nécessitant un réapprentissage. Les options qui ne sont pas obligatoires sur un véhicule ne seront pas affichées.



Conseils d'entretien spéciaux pour les modèles Toyota:

Toyota ECU Réinitialisation

Si, à tout moment, le bouton de réinitialisation TPMS du véhicule est enfoncé avec les nouveaux ID de capteur installés, le réapprentissage de l'ECU OBD ne fonctionnera pas tant que la réinitialisation de l'ECU Toyota n'est pas sélectionnée (avec l'outil connecté à l'OBD). Le bouton de réinitialisation TPMS ne doit être utilisé que pour régler la pression des pneus neufs et, sur certains véhicules, pour passer des réglages d'identification d'hiver à l'été.

Conseils d'entretien spéciaux pour les modèles Kia et Hyundai:

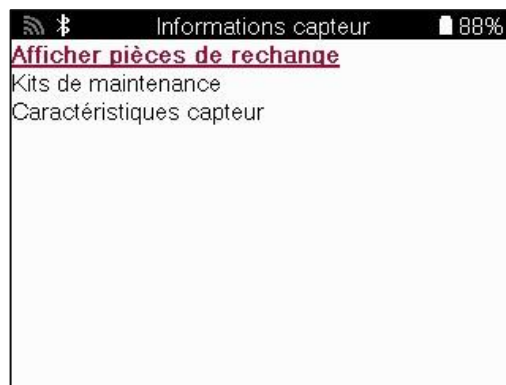
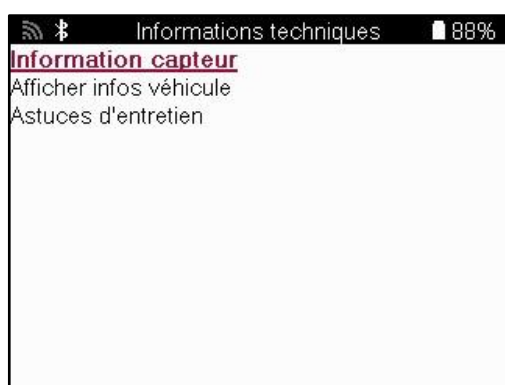
Réinitialiser capteur YD

le Pour certains véhicules Kia et Hyundai équipés des nouveaux capteurs TRW YD à faible ligne, cela permet aux capteurs d'être remis dans le bon mode (veille ou repos) pour fonctionner avec le véhicule.

Fournit des informations détaillées sur les pièces de rechange, les kits d'entretien, les capteurs, les véhicules et les conseils d'entretien.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Fournit des informations détaillées sur les pièces de rechange, les kits d'entretien, les capteurs, les véhicules et les conseils d'entretien.



Il n'est pas nécessaire de lire les capteurs pour accéder aux informations suivantes.

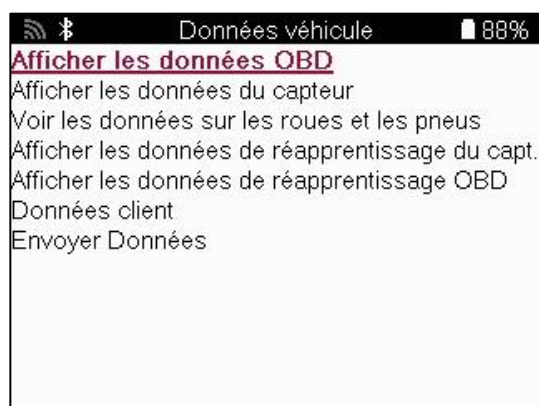
Voir les pièces de rechange	Utilisé pour afficher tous les numéros de pièce de capteur de remplacement qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné.
Voir les kits d'entretien	Utilisé pour afficher tous les numéros de pièce du kit d'entretien de remplacement qui peuvent être montés sur le MMY présélectionné.
Voir les caractéristiques du capteur	Utilisé pour afficher les informations techniques du capteur qui doit être installé. par exemple, les réglages de couple de l'écrou.
Voir les informations sur le véhicule	Utilisé pour fournir des informations sur la méthode de réapprentissage, l'emplacement du port OBD et s'il existe des capteurs programmables pour le MMY présélectionné disponible.
Voir les conseils de service	Utilisé pour fournir des informations sur la signification spécifique du voyant TPMS ainsi que sur les défauts mécaniques courants pour le MMY présélectionné.

DONNÉES VÉHICULE

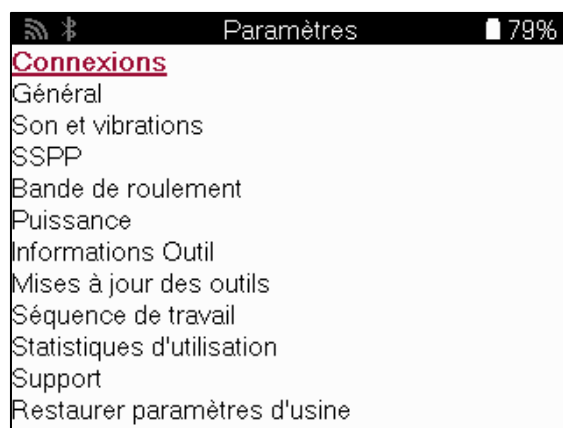
Les capteurs et le système OBD doivent avoir été lus pour que les données soient affichées.



Les Données du Véhicule donnent un accès direct aux écrans qui affichent les Données du Véhicule. Il est donc facile de vérifier toutes les données du capteur et de l'OBD. Il contient également des données sur les clients et donne la possibilité d'envoyer des données.



PARAMÈTRES



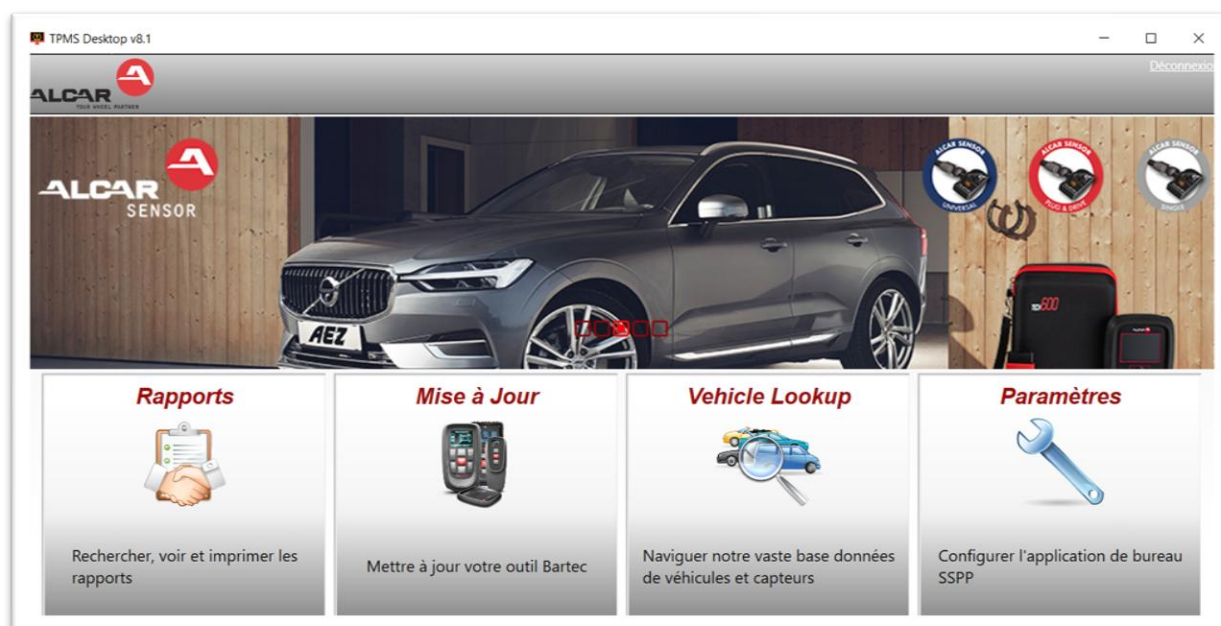
Connexions	Connectez-vous à un module Bluetooth OBDII, à un ordinateur de bureau TPMS et au Wi-Fi.
Général	Vérifiez et mettez à jour l'heure et le date sur l'outil, et modifiez la langue affichée.
Son et vibrations	Activez ou désactivez les sons ou les vibrations de l'outil.
TPMS	Modifiez les unités affichées lors de la lecture d'un capteur TPMS, pour la pression, la température et l'ID TPMS.
Bande de roulement	Modifiez les unités de mesure de la bande de roulement, configurez le nombre de mesures à prendre pour chaque pneu et modifiez la sélection saisonnière des pneus.
Puissance	Modifier la durée avant que l'outil ne s'éteigne automatiquement.
Informations Outil	Affichez les informations de l'outil, y compris la version du logiciel, le numéro de série, etc.
Mises à jour de outils	Mettez à jour manuellement l'outil vers la dernière version du logiciel (nécessite l'enregistrement de l'outil ; voir page 10). Une vérification planifiée automatique peut également être définie sur des intervalles de 5, 14, 21 et 28 jours, 5 jours étant la valeur par défaut.
Séquence de travail	Activez l'ID de tâche ou le numéro de véhicule lors de la sélection du véhicule.
Utilisation	Affiche des données d'utilisation analytiques sur les cycles d'alimentation, les activations de capteurs, les réapprentissages OBD et les codes de diagnostic.
Support	Affiche les coordonnées de notre équipe d'assistance technique.
Restaurer les paramètres d'usine	Restaurer les paramètres d'usine de l'outil.

ORDINATEUR DE BUREAU TPMS

Le TPMS Desktop fournit une technologie révolutionnaire pour aider à gérer les outils TPMS Bartec sur un-PC. Le TPMS Desktop est conçu pour fonctionner avec les outils Bartec suivants ; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300, ainsi que le TAP100/200.

Le TECH600 se connectera sans fil au TPMS Desktop à l'aide de la technologie Bluetooth. Bien que cela fonctionne facilement avec la plupart des ordinateurs, certains ont des logiciels qui peuvent être difficiles à configurer. Dans ces rares circonstances, ou si l'ordinateur ne prend pas en charge Bluetooth, un adaptateur Bluetooth peut être utilisé. Vous trouverez des informations supplémentaires sur l'installation d'un adaptateur sur le site Web d'assistance de Bartec : tools.bartecautoid.com

Atteindre www.tpmsdesktop.eu pour télécharger une copie GRATUITE dès maintenant !



Rapports	Remplir des rapports de travail enregistrés et stockés au besoin.
Liste des véhicules	Recherchez rapidement et facilement les informations TPMS d'un véhicule.
Mettre à jour	Récupérez automatiquement les fichiers mis à jour à partir du compte actuellement enregistré.
Paramètres	Configurez les paramètres de configuration Bluetooth et Wi-Fi.

RAPPORTS

Recherchez, affichez et imprimez des rapports d'intervention. Cet enregistrement préformaté et détaillé contient les informations nécessaires aux utilisateurs et aux clients! Pour trier ou filtrer les rapports par date, marque, modèle et année. Ou d'imprimer un rapport et de le joindre à la facture comme preuve des travaux effectués. Les rapports peuvent être utilisés pour créer des reçus clients et limiter la responsabilité.

METTRE À JOUR

Enregistrez et mettez à jour l'outil Bartec avec la dernière version du logiciel. Cette fonctionnalité permet de garder le contrôle de tous les outils utilisés et de les mettre à jour avec les logiciels les plus récents disponibles. Il suffit de connecter l'outil à un-PC sur lequel TPMS Desktop est installé et de cliquer sur Mettre à jour. Il s'agit de la méthode préférée pour mettre à jour le TECH600.

LISTE DES VÉHICULES

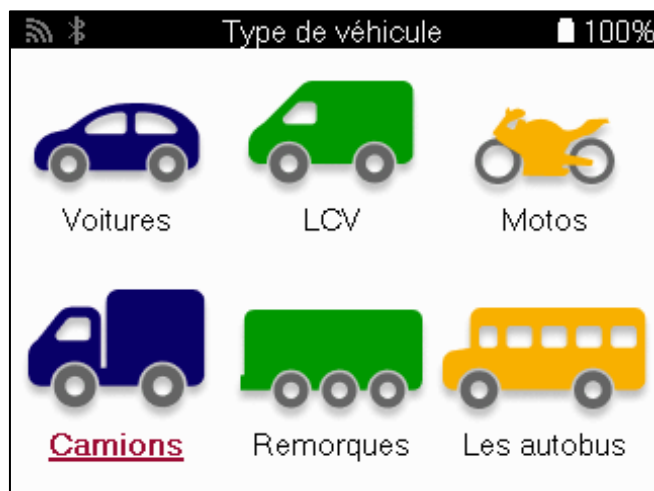
Parcourez la vaste base de données de véhicules et de capteurs. Effectuez une recherche par marque, modèle et année pour trouver rapidement les données nécessaires : localisation OBD, réapprentissage du TPMS, informations sur les capteurs - tout est là avec TPMS Desktop. De plus, la base de données est régulièrement mise à jour.

PARAMÈTRES

Configurez l'application de bureau TPMS pour répondre aux besoins de l'atelier de pneus. Vous souhaitez vous connecter avec Bluetooth. La connectivité n'est qu'à quelques clics avec TPMS Desktop.

VÉHICULES UTILITAIRES

Les véhicules utilitaires sont disponibles en option. Cela inclut les autobus, les camions et les remorques.



Cette option n'est disponible qu'après l'achat d'un code de mise à niveau auprès de <https://www.bartecautoid.eu/lizenzen/nfz-upgradelizenz-tech600>

Après l'achat, le bon suivant sera reçu

Licence de mise à niveau de véhicule commercial pour Bartec TECH600

- étend le TECH600 pour inclure les véhicules utilitaires -

9B00E856-BAAB-416C-A644-086097B9F3A4

Pour utiliser le bon d'achat :

Lancer le bureau TPMS www.tpmsdesktop.eu et sélectionnez Mettre à jour.

Sélectionnez l'outil sur le bureau TPMS auquel le bon doit être appliqué et appuyez sur le bouton Déverrouiller les véhicules utilitaires avant de saisir le code du bon.

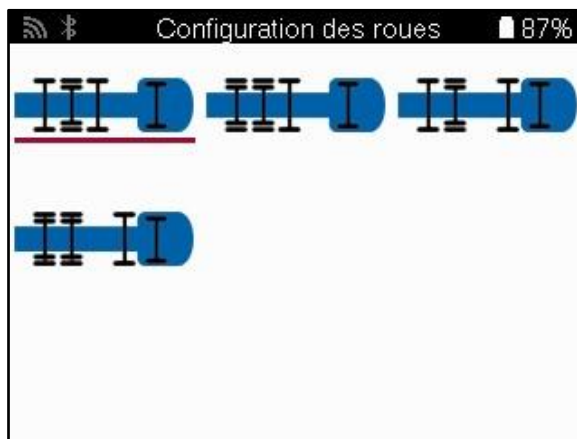
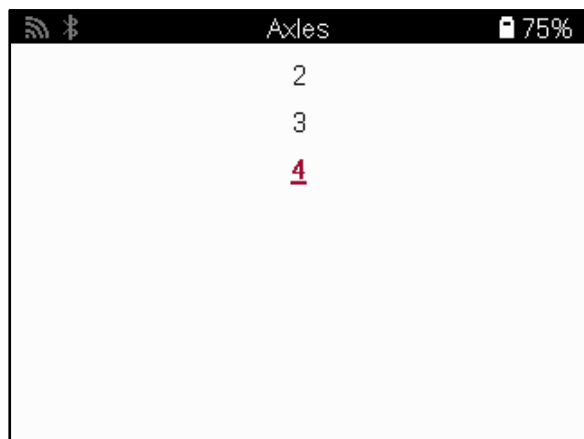
Le bon d'achat sera alors appliqué et le logiciel sera prêt à être téléchargé dans l'outil.

Dans le menu des paramètres de l'outil, sélectionnez Mettre à jour l'appareil et exécutez la mise à jour. Vous pouvez également connecter l'appareil à un-PC via le câble USB et exécuter la mise à jour dans le bureau TPMS.

ENTRETIEN DES VÉHICULES UTILITAIRES

Une fois les véhicules commerciaux déverrouillés, un nouveau service peut être lancé.

Faites la sélection du véhicule à l'aide de la sélection MMY dans New Service, suivie du nombre d'essieux et de la configuration des roues.



Testez les capteurs de la même manière que pour une voiture, voir page 17.

ADAPTATEUR OBD

Pour effectuer un réapprentissage OBD et pour lire les diagnostics OBD, un adaptateur OBD sera nécessaire pour convertir 24 V en 12 V. Il doit être acheté séparément de

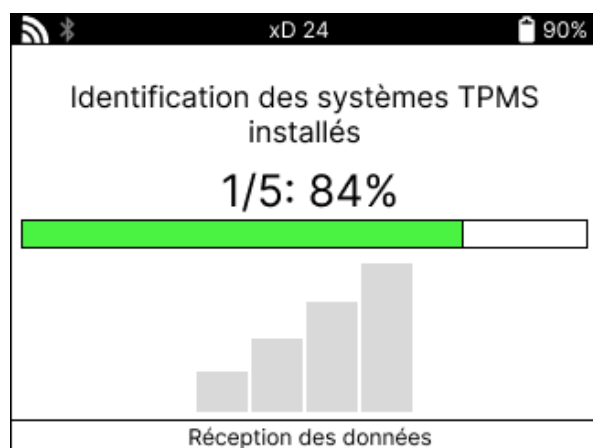
<https://www.bartecautoid.eu/zubehor/tech600-nfz-24v-adapter-obdii-vci>

BALAYAGE DE VÉHICULES COMMERCIAUX

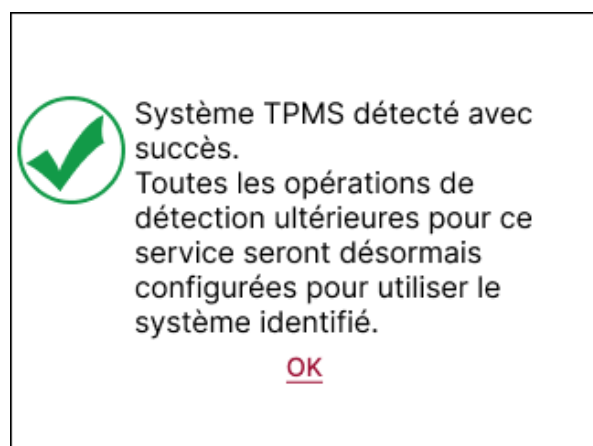
Certains véhicules utilitaires plus anciens peuvent être équipés d'un certain nombre de systèmes TPM de rechange non identifiables. Le scan des véhicules utilitaires résout ce problème à l'aide du scan d'identification.

Une fois le véhicule sélectionné, à l'aide de la couverture, il déterminera le système TPM en recherchant tous les capteurs de mise à niveau et identifiera le système installé. Par la suite, toutes les recherches subséquentes seront calibrées en fonction du système identifié.

Sélectionnez Capteur de balayage pour démarrer le balayage d'identification. Cela montre que le système TPMS est en cours d'identification. L'outil affichera également une barre de progression qui indique le temps maximum possible que l'analyse peut prendre.



Une fois la recherche terminée, l'outil indiquera qu'il a réussi à identifier le système. Après la fermeture de la boîte de dialogue, l'écran de service s'affiche et l'outil se configure pour le type de capteur de rechange identifié, y compris Vérifier, Réapprendre, Programme et Informations.

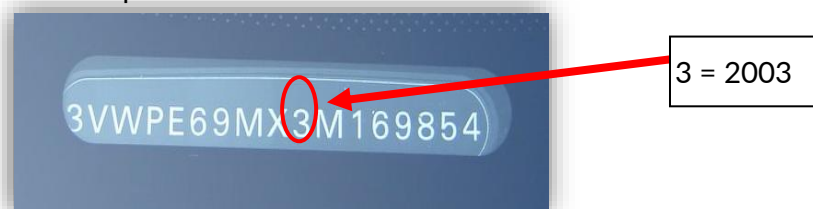


APPENDICE

ANNEXE A : Numéro d'identification du véhicule

Lorsque vous utilisez l'outil TECH600, il est important de vérifier l'année du modèle pour aider à s'assurer de rechercher le bon capteur et d'utiliser les bons COM du véhicule si nécessaire.

En utilisant le VIN du véhicule et en localisant le 10e chiffre à partir de la gauche, il est possible, dans la plupart des cas, de déterminer avec précision l'année modèle du véhicule. Prenez ce chiffre et référez-vous au graphique sur cette feuille. Il s'agira de l'année modèle qui doit être sélectionnée sur l'outil.



10e chiffre du VIN	Année	10e chiffre du VIN	Année
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

ANNEXE B: EXAMEN DU SYSTÈME DE SGTP



Lors de la mise au contact pour qu'il soit éteint, le témoin TPMS doit s'allumer et s'éteindre. Cela indiquerait qu'il n'y a pas de défaut.

Lumière fixe: problème de pression	Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la à la plaque. REMARQUE: Certains véhicules sont équipés de capteurs dans la roue de secours. De plus, avec certains véhicules, une surpression peut allumer la lumière.
Voyant clinostat: Problème de système	Les problèmes du système peuvent aller de capteurs défectueux à des capteurs du véhicule qui n'ont pas été appris à ce véhicule.

ANNEXE C: MODES et CHANGEMENT DE MODE

Les capteurs peuvent avoir de nombreux « modes » différents lorsqu'ils ont été lus, tels que Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Certains d'entre eux sont appelés mode veille pour préserver la durée de vie de la batterie.

La plupart du temps, ces modes ne sont pas importants car le capteur sera déjà fourni dans le bon mode d'utilisation. Mais pour certains capteurs fabriqués par Continental, il est important que le mode soit affiché comme « Park », sinon il ne fonctionnera pas sur le véhicule.

L'outil TECH600 a la capacité d'effectuer le changement de mode nécessaire. Si un capteur s'affiche comme « Ship », « Test » ou « Off » et que la boîte à outils de réapprentissage propose l'option « Régler le capteur en mode Park », veuillez utiliser cette option pour changer le mode du capteur en mode correct:

- Allez dans « Réapprendre » et sélectionnez le véhicule (MMY).
- Appuyez sur Entrée lorsque la procédure de réapprentissage s'affiche.
- Sélectionnez la clé dans le coin supérieur gauche à l'aide des boutons Haut/Bas. Appuyez sur Entrée.
- Sélectionnez « Régler le capteur en mode stationnement » et appuyez sur Entrée.
- Allez à la roue, tenez l'outil près du capteur et appuyez sur « Test ». Répétez l'opération pour chaque roue.
- Lancez la procédure de réapprentissage.

De plus, certains capteurs sont fournis dans un mode où ils ne peuvent pas être lus par l'outil à moins qu'ils ne soient pressurisés dans une roue. Quelques exemples seraient des capteurs de remplacement achetés chez un concessionnaire Ford et des capteurs Mitsubishi Continental.

ANNEXE D: DÉPANNAGE DES ERREURS DE COMMUNICATION

Si un problème ou une erreur se produit pendant le processus COMMS, suivez les étapes ci-dessous avant d'appeler le service client.

Vérifiez l'allumage du véhicule.

L'allumage du véhicule doit être en position RUN pour que le processus COMMS du véhicule se termine.

Vérifiez la connexion du câble à l'outil.

Assurez-vous que le câble est connecté au DB15 et que les vis à oreilles sont serrées à la main.

Vérifiez la connexion du câble au niveau du véhicule.

Assurez-vous que la connexion du module BT OBDII est bonne.

Vérifiez la marque, le modèle et l'année.

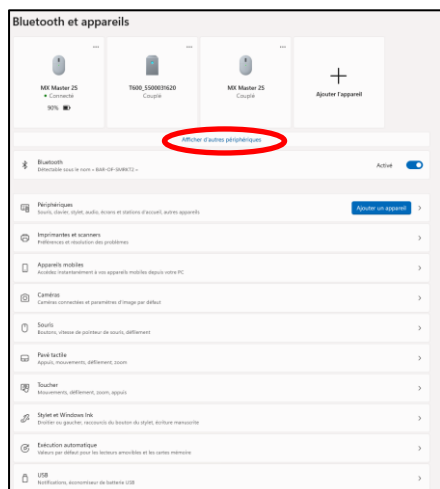
Les COMMS peuvent changer d'un modèle à l'autre et d'une année à l'autre. Vérifiez que l'outil est configuré sur le MMY approprié.

Vérifiez le niveau de puissance de l'outil.

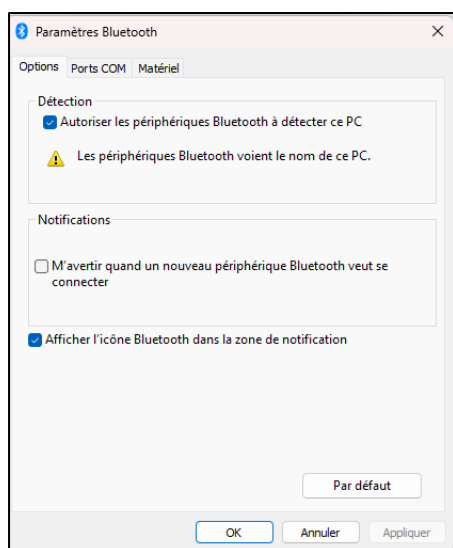
Si la batterie de l'outil est faible, cela peut affecter le processus COMMS. Chargez l'outil et réessayez.

ANNEXE E: CONNEXION AU BUREAU TPMS À L'AIDE DE BLUETOOTH

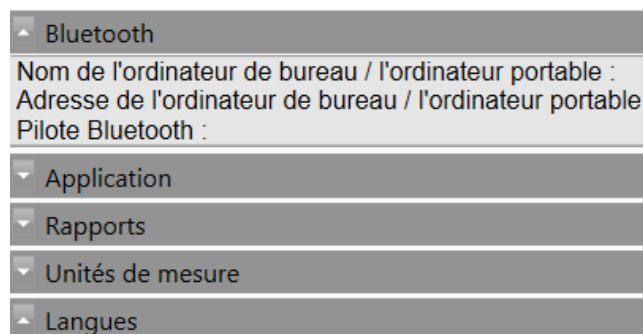
En cas de problèmes lors de l'utilisation du Bluetooth intégré, utilisez un dongle USB. Sélectionnez Périphériques et imprimantes dans le Panneau de configuration.



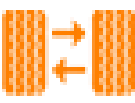
Faites un clic droit sur l'icône du dongle Bluetooth et cliquez sur Paramètres Bluetooth. Cochez les cases comme indiqué dans l'onglet Options ci-dessus. Appuyez sur OK lorsque vous avez terminé.



Démarrez l'application de bureau TPMS et accédez aux paramètres. Ouvrez la section Bluetooth: le PC/ordinateur portable doit être connectable et détectable pour le TECH600.



ANNEXE F : ÉTATS ET DÉFINITIONS DES CAPTEURS

	Échec de la lecture du capteur Le capteur n'a pas réussi à lire. Cela peut être le résultat d'un capteur qui ne fonctionne plus en raison d'une batterie déchargée ou d'un capteur mal installé. Dans certains cas, il se peut que le capteur n'ait tout simplement pas réussi à s'activer, de sorte qu'une deuxième ou une troisième tentative de lecture peut être conseillée, surtout si d'autres capteurs sur le véhicule affichent le même résultat. Si des capteurs de rechange ont été récemment installés, assurez-vous qu'ils ont été programmés
	Capteur défectueux Le capteur présente un défaut matériel, vérifiez qu'il n'est pas surpressurisé ou surchauffé. Si le problème ne peut pas être résolu, le capteur doit être remplacé.
	Duplicata de l'ID Deux capteurs ou plus ont été lus avec le même ID de capteur. Vérifiez qu'il n'y a pas de capteurs supplémentaires situés autour de la voiture ou de la personne et relisez toutes les positions marquées comme un doublon. Si un capteur de rechange nouvellement programmé a été installé, vérifiez qu'il n'a pas été programmé avec le même ID que celui actuellement installé sur le véhicule.
	Cassé mécaniquement En appuyant sur le menu rapide, il est possible d'enregistrer manuellement que le capteur présente des dommages mécaniques tels qu'une tige corrodée ou cassée. Remplacez les composants défectueux si possible ou, si ce n'est pas le cas, remplacez le capteur.
	Mauvais type de capteur Un capteur a été identifié mais il n'est pas compatible avec le véhicule. S'il s'agit d'un capteur de rechange, il peut être programmé sur le véhicule.
	Nouveau capteur Le capteur installé a un ID qui n'a pas été programmé dans l'ECU du véhicule, un réapprentissage est nécessaire.
NP	Pas de pression Le capteur est surpressurisé mais n'a pas signalé de défaut matériel, vérifiez la pression et assurez-vous que le capteur répond aux exigences du véhicule..
	Tourné Le capteur est installé dans une position de roue qui diffère de l'endroit où il a été programmé dans l'ECU. Si le véhicule ne se localise pas automatiquement, un réapprentissage doit être effectué pour programmer l'ID au bon endroit.

	Batterie qui s'épuise La batterie du capteur est faible, il est recommandé de remplacer le capteur.
	Mode incorrect Le capteur n'est pas dans le bon mode de fonctionnement pour le véhicule. Utilisez la touche Menu pour placer le capteur dans le bon mode.
	Succès Le capteur fonctionne correctement.

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

Alimentation électrique	Batterie rechargeable au lithium-polymère, non réparable par l'utilisateur
Consommation électrique maximale	1,5 W Schrader TPM, 0,5 W tous les autres
Affichage	LCD couleur 16 bits, graphique, résolution 320x240
Clavier	7 touches, résistant à la poussière, à l'eau et à la graisse
Entrée/sortie	USB de style micro-USB utilisé pour se connecter au PC pour la mise à jour du firmware et le téléchargement du fichier d'audit.
Connexion au véhicule	Utilise Bluetooth pour se connecter à un module BT OBDII
Environnement de travail	Température 0°C - 40°C, Humidité : 20-55%
Environnement de stockage	Température -10°C - 50°C, Humidité : 20-60%
Dimensions de l'appareil	187 mm x 107 mm x 47 mm
Poids (y compris les piles)	490 grammes

Bandes de fréquences radioélectriques dans lesquelles cet équipement fonctionne :

Puissance de sortie maximale de 2,4 GHz à 32 mW.

315-433MHz - réception uniquement

125KHz - 15uT @ 8cm de champ magnétique maximum

Déclaration de conformité UE

Bartec Auto-ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 2014/53/UE (RED).

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Déclaration de conformité britannique

Bartec Auto-ID Ltd déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions du Règlement sur les équipements radio 2017.

Le texte intégral de la déclaration de conformité britannique est disponible sur :

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>